



交通安全だより

実践しましょう！ 自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と
一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



うわっ!! 危ない!

と思う前に...



4月1日 自転車の 反則金制度スタート!



16歳以上が対象です!

「とび出し」は危険! 子どもへの指導を徹底

横断前の
ストップと
安全確認!



令和8年 春の全国交通安全運動

交通事故死ゼロを目指す日 4月10日(金)

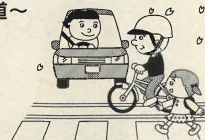
運動期間 4月6日(月)から4月15日(水)までの10日間

スローガン ストップ・ザ・交通事故 ~めざせ 安全で安心な北海道~

運動の重点

- 1 通学路・生活道路における
こどもを始めとする歩行者の安全確保
- 2 「ながらスマホ」の根絶や
歩行者優先等の安全運転意識の向上
- 3 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底
- 4 飲酒運転の根絶
- 5 スピードダウンと全席シートベルト着用の徹底

毎月15日は、
「道民交通安全の日」



月形町交通安全推進協会

歩行者の場合…

斜めに渡ったほうが近道だよね…



“斜め横断”は、斜め後ろから
走行してきた車に気づきにくい…

横断前は必ず立ち止まり、
左右の安全を確認してから、まっすぐ横断！

横断歩道の信号が青なんだから、
車は当然止まるよね…



無警戒に交差点を右・左折してくる
ドライバーが少なくない…

横断前と横断中は、交差点を広く見渡し、
車が曲がってこないかしっかり確認！

自転車利用者の場合…

車通りの少ない交差点だし、
いちいち止まるのは面倒…



自宅近くの通り慣れた交差点での
出会い頭事故が多い…

車通りが少ない交差点でも、通行前に
必ず一時停止し、車がきていないか確認！

歩道にいる歩行者が邪魔で
走りづらいなあ…



自転車が通行できる歩道でも、
歩行者の通行が優先…

歩行者の通行を
妨げそうなときは必ず一時停止！

ドライバーの場合…

ライトをつけていれば
歩行者がいても見えるよね…



ライトの照射範囲は意外と狭く、
特に右側からの横断歩行者はよく見えない…

こまめにライトを上向きにし、前方右側の
暗やみにいる歩行者の早期発見に努める！

渋滞しているし、
ちょっとスマホを見ちゃおつと…



脇見による追突事故が多い…

運転中のスマホの使用は厳禁！
渋滞中でも、前車の減速・停止に備え、
いつでもブレーキを踏める構えで追従！

こんなふう
に思っ
ていたら
危険
です!!