

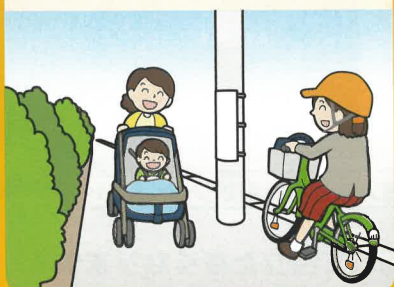


月形町交通安全だより

実践しましょう!

自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と
一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



信号のない横断歩道では
歩行者が優先です!



一時停止の徹底を



夜間、外出時は
反射材で目立つ!



令和7年 秋の全国交通安全運動

～ 交通事故死ゼロを目指す日 9月30日(火) ～

運動期間 令和7年9月21日(日)から30日(火)までの10日間

年間スローガン ストップ・ザ・交通事故 ～めざせ 安全で安心な北海道～

- 運動重点
- 1 歩行者の安全な道路横断方法等の実践と
反射材用品や明るい目立つ色の衣服等の着用促進
 - 2 ながらスマホや飲酒運転等の根絶と
夕暮れ時の早めのライト点灯やハイビームの活用促進
 - 3 自転車・特定小型原動機付自転車の
交通ルールの理解・遵守の徹底とヘルメットの着用促進
 - 4 バイクの交通事故防止
 - 5 スピードダウンと全席シートベルト着用の徹底

毎月15日は、
「道民交通安全の日」



月形町交通安全推進協会

身近な場所でこそ、事故を警戒！

身近な
事故多発ポイント



1 住宅地の閑散とした道路

横断歩行者と車の衝突事故が多発！

だから歩行者は実践！

横断前に右左を見て、車が近づいてきていないか、しっかり確認！

だからドライバーは実践！

人通りの少ない道路でこそ、歩行者を探しながら通行！

特に夕暮れ時・夜間は…横断中の歩行者が左から走行してきた車と衝突する危険性が高まります！

歩行者 反射材を着用して目立つ！ **ドライバー** 特に道路右側からの横断歩行者を警戒！



閑散とした道路では
油断が生じやすい…

身近な
事故多発ポイント



2 信号がない交差点

自転車と車の出会い頭事故が多発！

だから自転車利用者は実践！

交差点の手前で一度止まり、交差道路から車がきていないか確認！

だからドライバーは実践！

一時停止せずにとび出してくる自転車を予測し、必ず安全を確認！

特に夕暮れ時・夜間は…ライトをつけていない自転車は、暗やみに紛れて目立たなくなります！

自転車利用者 薄暗くなってきたら必ずライトを点灯！ **ドライバー** 暗やみに潜む自転車を警戒！



いきなり交差点に
進入する自転車が少なくない…

身近な
事故多発ポイント



3 青信号の交差点

歩行者・自転車と右・左折車の事故が多発！

だから歩行者・自転車利用者は実践！

横断前と横断中、交差点を広く見渡し、車が曲がってこないか確認！

だからドライバーは実践！

横断中、または横断しようとしている歩行者・自転車がいないか確認！

特に夕暮れ時・夜間は…車のライトは側方を照らせないため、横断中の歩行者・自転車がよく見えません！

ドライバー 右・左折時は、ライトで照らせない側方にも目配りし、歩行者・自転車がいないか確認！



信号が青だと
油断が生じやすい…

※※※ わずかな飲酒でも、安全運転に必要な心身機能は確実に低下！ ※※※

★運転をする予定があるときは、「ほんの少しなら大丈夫…」と安易に飲酒するのは絶対にやめましょう。

見落としが増える

- 動くものを見るとき「動体視力」が低下したり、視野が狭くなったりして、他者(車)や信号、標識などを見落としやすくなります。

反応時間が延びる

- 危険を察知してからブレーキを踏むまでに要する「反応時間」が延びるため、いざというときにブレーキが間に合わず、危険を避けられないおそれがあります。

誤操作が増える

- ハンドル操作を誤ったり、ブレーキとアクセルを踏み間違ったりして、事故を起こしやすくなります。