



2.

月形町内バス路線乗降調査

月形町地域公共交通網形成計画策定調査 ～バス乗降調査結果～

【委託者】 月形町役場

【受託者】 日本データーサービス株式会社

【目次構成】

1. 調査概要	・・・ 1
2. 全体概要	・・・ 4
3. バス路線カルテ	
(1) 月形線	・・・ 25
(2) スクールバス北地区線	・・・ 37
(3) スクールバス南A地区線	・・・ 46
(4) スクールバス南B地区線	・・・ 55
(5) JR札沼線	・・・ 64

～ 1. 調査概要 ～

(1) 調査の目的

月形町内を運行するJR札沼線は、平成28年11月に「JR単独では維持することが困難な線区」として指定され、その後、沿線4町で組織する「札沼線沿線まちづくり検討会議」において協議を進めている。

今後、JR札沼線のバス転換を含めた月形町にふさわしい総合的な公共交通体系を検討するため、JRやバスの利用状況を調査する。

(2) 調査実施日時

平成30年7月11日(水)

平成30年7月21日(土)

※月形町内を運行する路線バス及びJR札沼線(石狩当別駅～新十津川駅)の始発から終発までの全便

(3) 調査対象

月形町内を運行する路線バス及びJR札沼線(石狩当別駅～新十津川駅)の利用者を対象

※対象路線は次ページを参照

(4) 調査方法

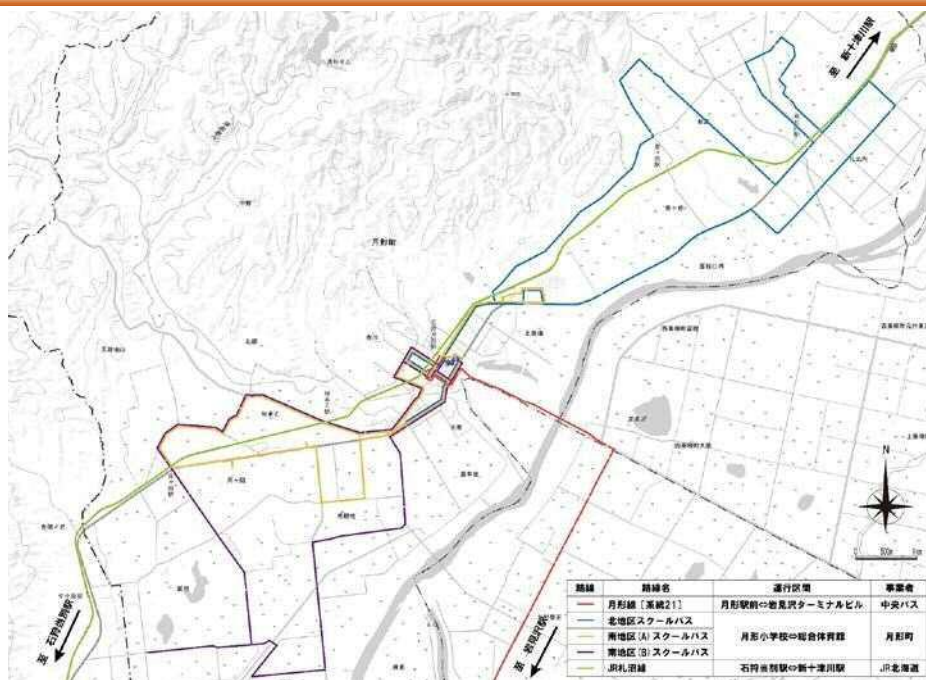
調査員が対象便に乗車し、利用者に対し、ヒアリング調査を実施

※JR札沼線においては、北海道医療大学駅～新十津川駅間の利用者を対象にヒアリング調査を実施

1

～ 1. 調査概要 ～

■ 調査対象路線



2

～ 1. 調査概要 ～

(5) 調査項目

1) 個人属性

性別、年齢、職業

2) 利用状況

利用路線、利用便、乗車・降車バス停（駅）、利用目的、乗車前・降車後交通手段、利用頻度

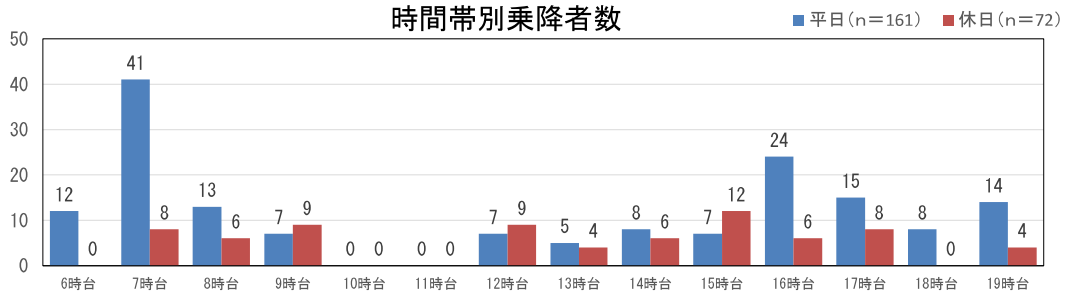
3

～ 2. 全体概要 ～ 月形線

▼全体傾向について

- ・月形町内を運行する月形線の利用者数は、平日は161人/日、休日は72人/日となっており、ピーク時間は平日朝の7時台となっている。
- ・バス利用者の性別は、平日休日ともに「女性」が約5～6割とやや多い。
- ・平日の年代・職業・利用目的は、「15～17歳」「高校生以下」が約6割、「通学」が約半数と最も多い。
- ・休日の年代・職業・利用目的は、「15～17歳」「高校生以下」が約3割、「通学」が約2割と最も多く、次いで「主夫・主婦」「その他私用」が約3割、18歳以上はどの年代も1割前後と各年代が乗車していた。
- ・移動場所については、平日休日ともに、月形駅前⇄岩見沢ターミナルの移動が多い。
- ・全体の傾向としては、平日は月形駅と岩見沢ターミナルを利用している高校生以下の通学での利用が多く、休日は通学のお、主夫・主婦などのその他私用が多い結果となった。

時間帯別乗降者数

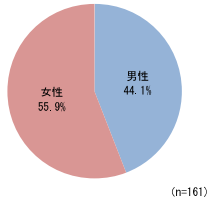


4

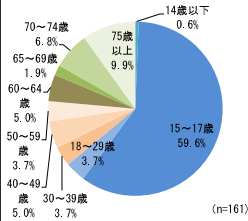
～ 2. 全体概要 ～ 月形線

【平日】

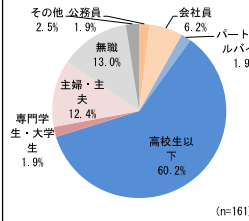
性別



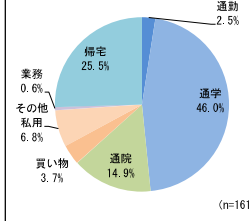
年代



職業

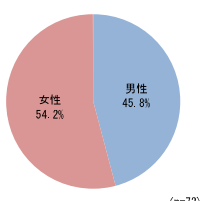


利用目的

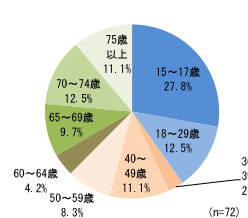


【休日】

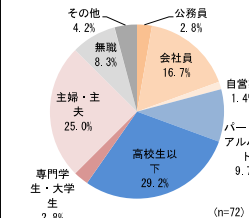
性別



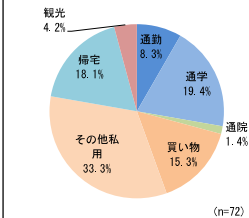
年代



職業



利用目的

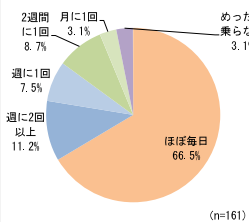


5

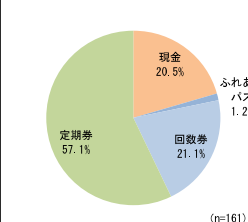
～ 2. 全体概要 ～ 月形線

【平日】

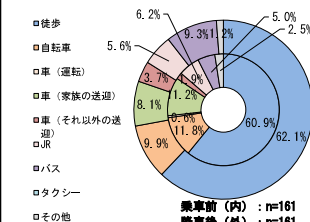
利用頻度



支払方法

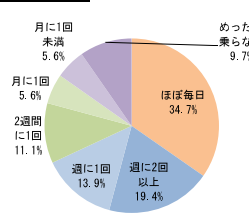


乗継状況

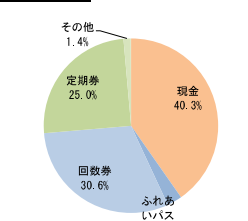


【休日】

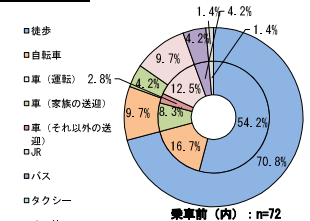
利用頻度



支払方法



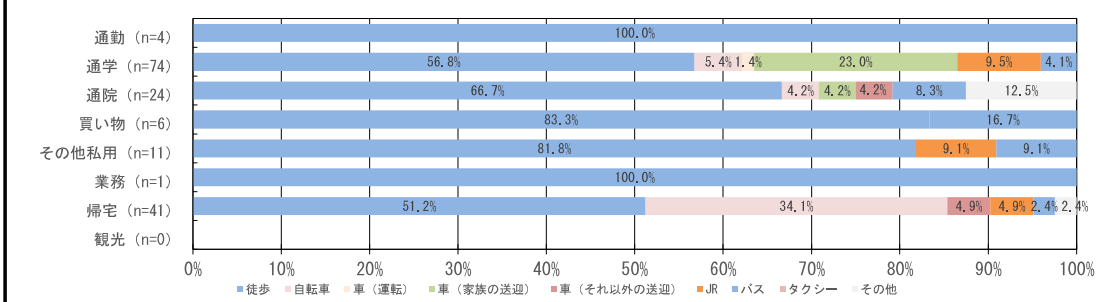
乗継状況



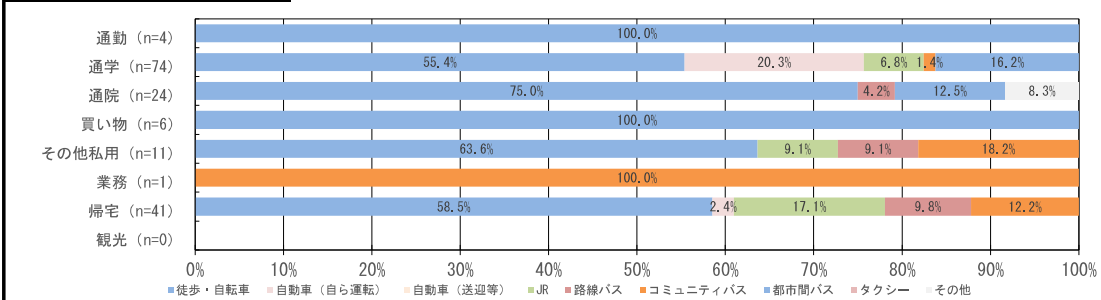
6

～ 2. 全体概要 ～ 月形線

利用目的別乗継状況(乗車前・平日)



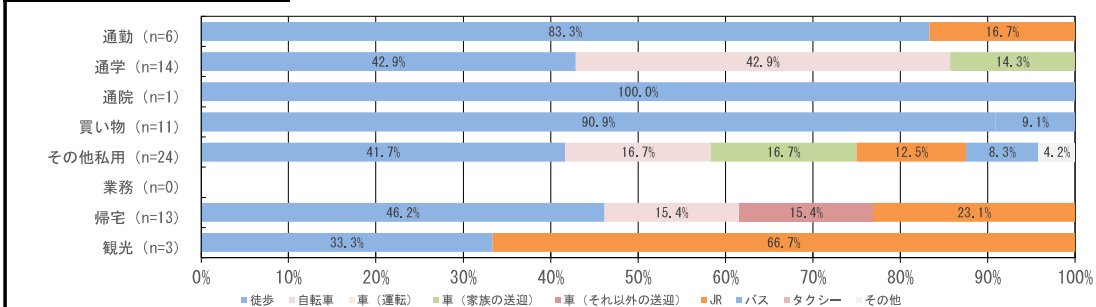
利用目的別乗継状況(乗車後・平日)



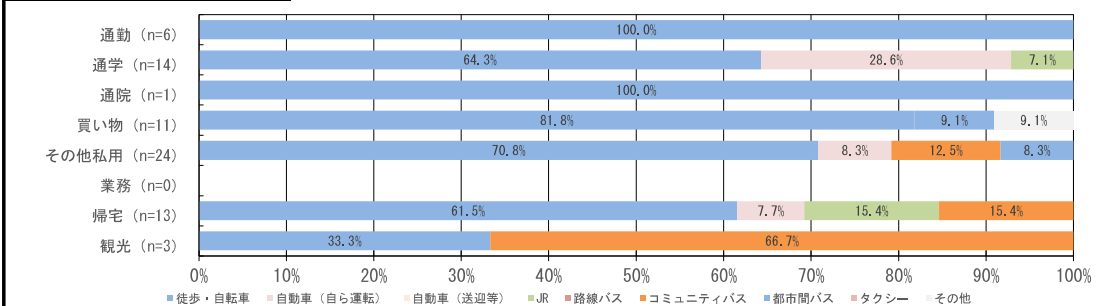
7

～ 2. 全体概要 ～ 月形線

利用目的別乗継状況(乗車前・休日)

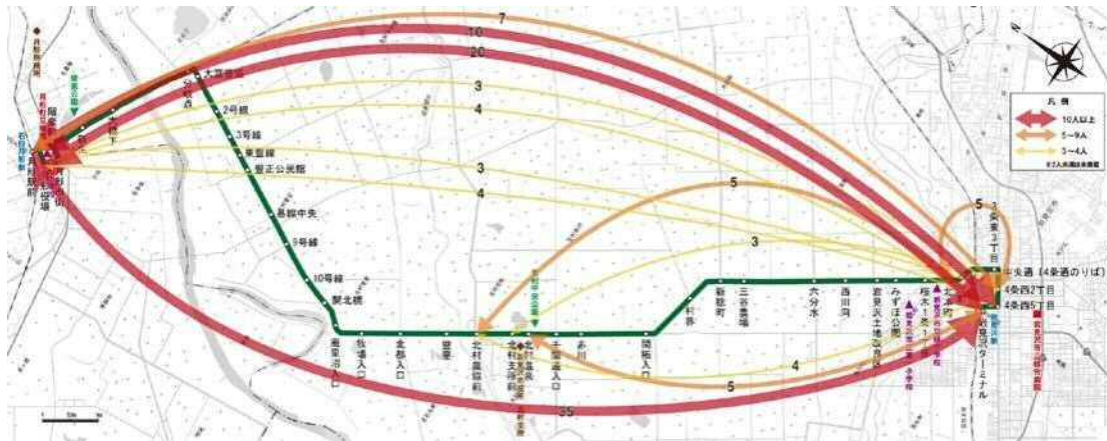


利用目的別乗継状況(乗車後・休日)



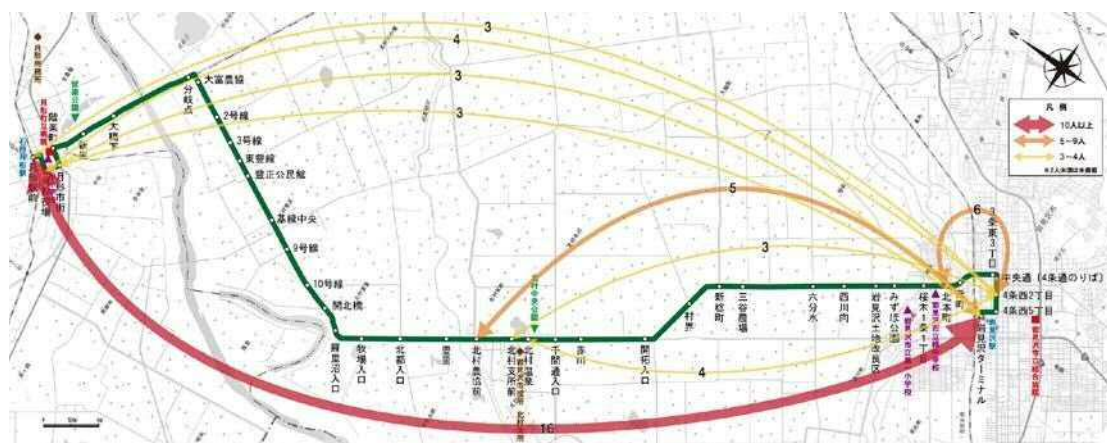
8

～ 2. 全体概要 ～ ～ OD分析 月形線 平日



9

～ 2. 全体概要 ～ ～ OD分析 月形線 休日



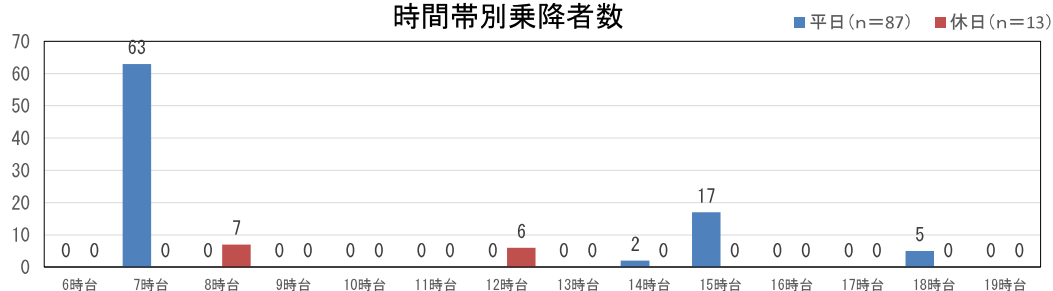
10

～ 2. 全体概要 ～ スクールバス

▼全体傾向について

- ・月形町内を運行するスクールバスの利用者数は、平日は87人/日、休日は13人/日となっており、ピーク時間は平日朝の7時台となっている。（高校生以上利用者：平日28人/日、休日1人/日）
- ・バス利用者の性別は、平日休日ともに約6～7割が「女性」で偏りがみられる。
- ・年代・職業は、「14歳以下」「高校生以下」が最も多く、移動場所については、月形小学校、月形中学校への移動が多い。
- ・「通学」での利用者が平日は約7割、休日は約4割と最も多く、次いで「帰宅」が平日休日ともに約3割、「その他私用」が平日は1割未満、休日は3割以上となっている。
- ・その他私用等で利用している一般町民の行き先としては、役場（町民サロン）が最も多い。
- ・全体の傾向としては、小学校・中学校の通学での利用が多い結果となった。

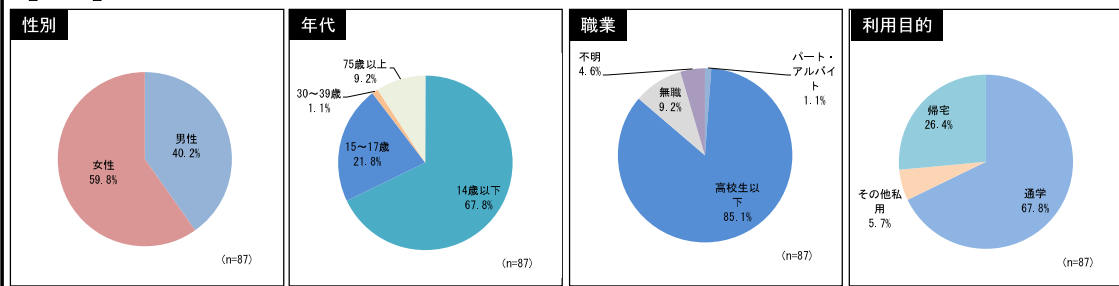
時間帯別乗降者数



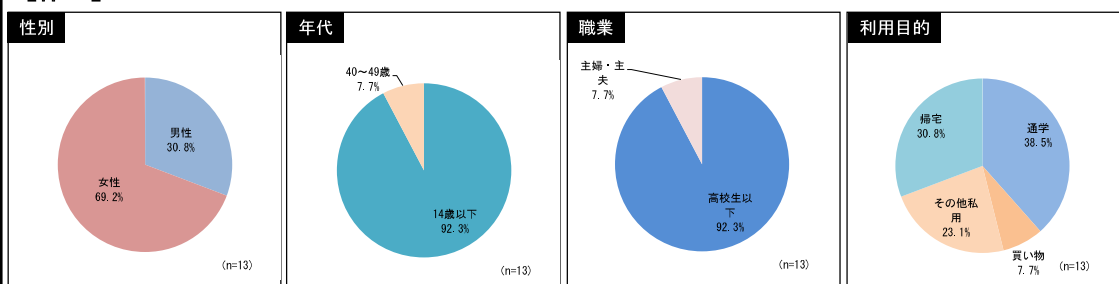
11

～ 2. 全体概要 ～ スクールバス

【平日】



【休日】

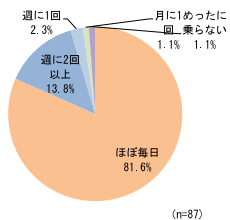


12

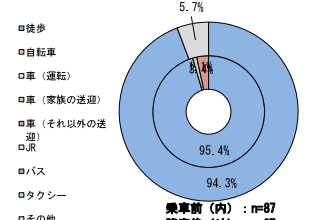
～ 2. 全体概要 ～ スクールバス

【平日】

利用頻度

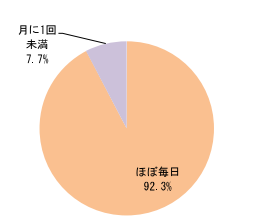


乗継状況

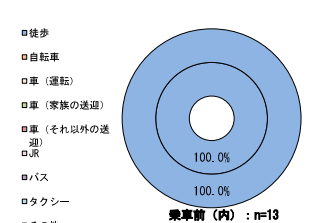


【休日】

利用頻度



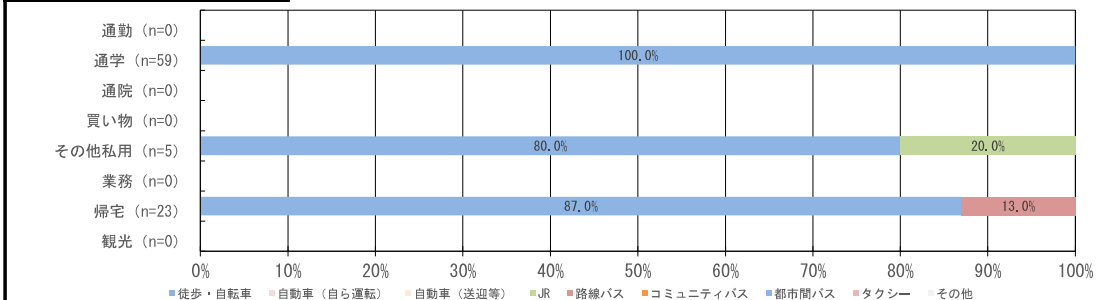
乗継状況



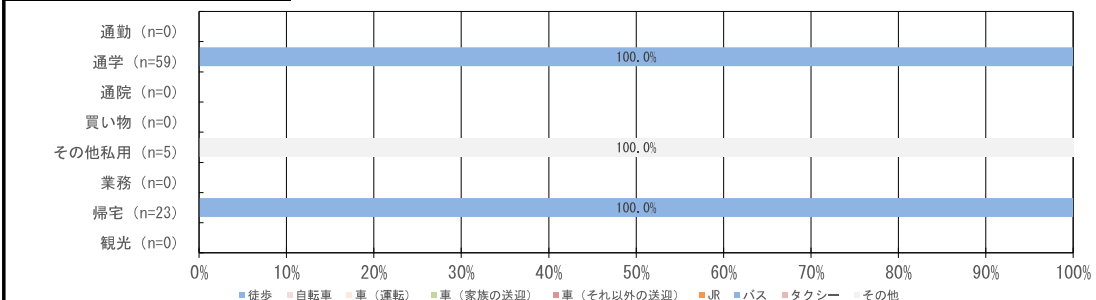
13

～ 2. 全体概要 ～ スクールバス

利用目的別乗継状況（乗車前・平日）



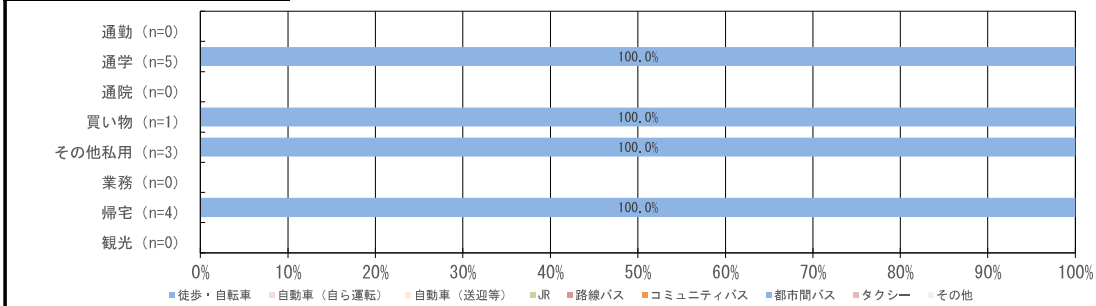
利用目的別乗継状況（乗車後・平日）



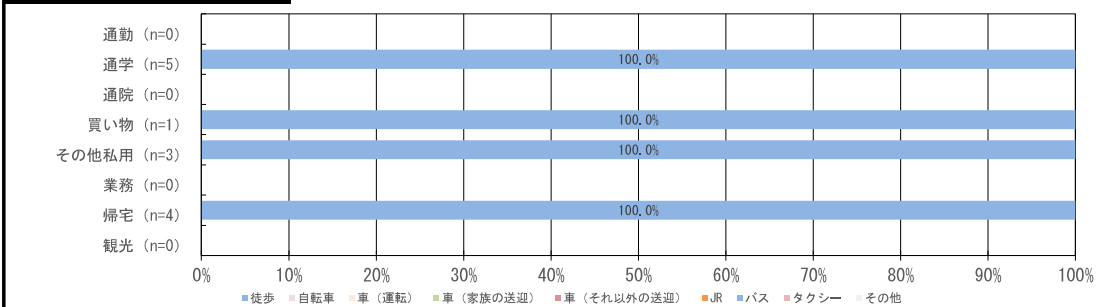
14

～ 2. 全体概要 ～ スクールバス

利用目的別乗継状況(乗車前・休日)

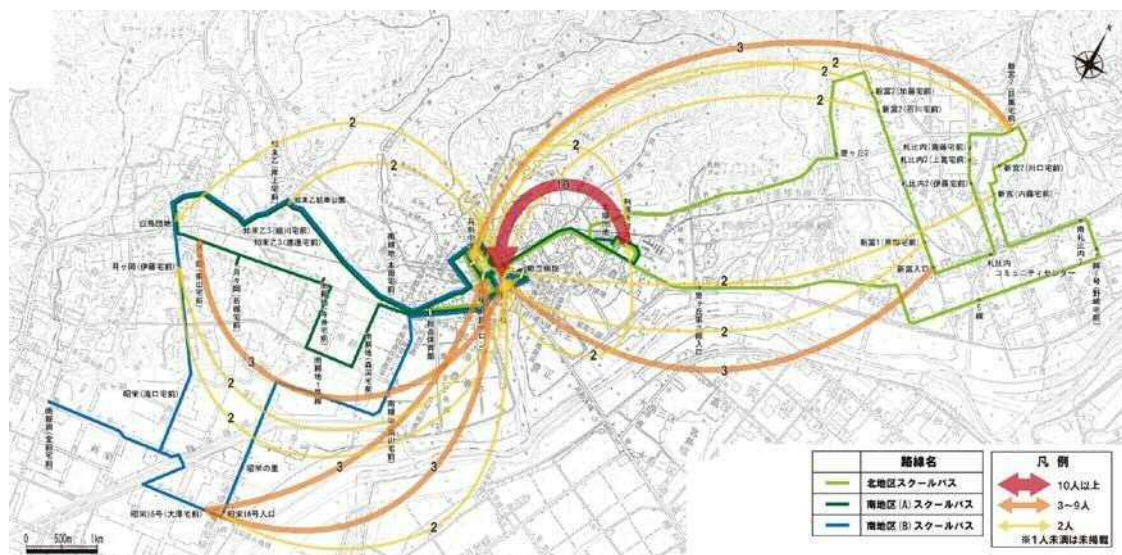


利用目的別乗継状況(乗車後・休日)



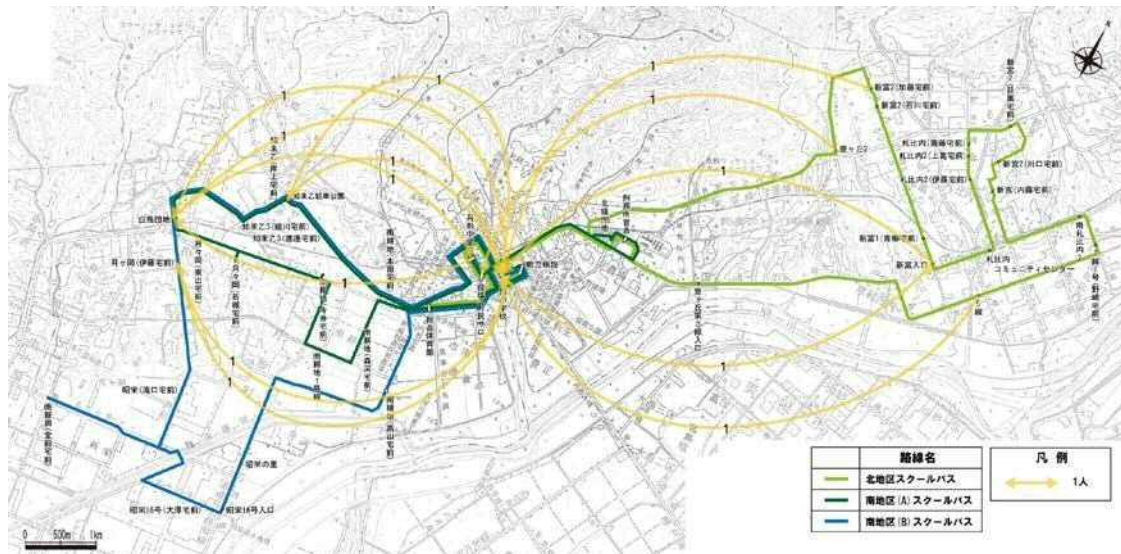
15

～ 2. 全体概要 ～ OD分析 スクールバス 平日



16

～ 2. 全体概要 ～ OD分析 スクールバス 休日



17

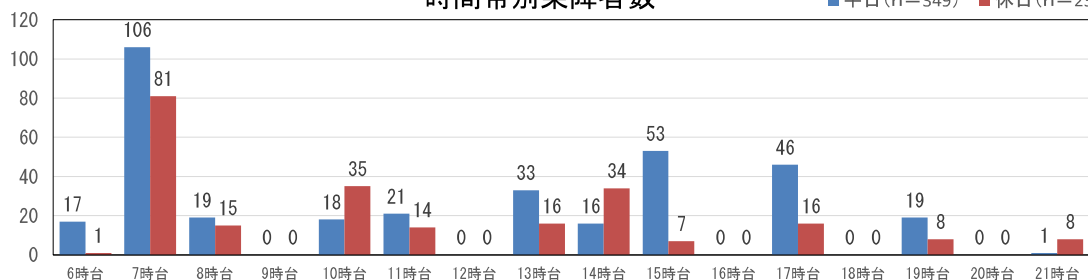
～ 2. 全体概要 ～ JR札沼線

▼全体傾向について

- ・ JR札沼線の利用者数は、平日は349人/日、休日は235人/日となっており、ピーク時間は平日休日ともに朝の7時台となっている。(北海道医療大学駅-新十津川駅間利用者：平日200人/日、休日180人/日)
- ・ 利用者の性別は、「男性」が平日は5割、休日が約7割弱と休日の方「男性」の割合が高い。
- ・ 平日の年代・職業・利用目的は、「15～17歳」「18～29歳」の若年層、「高校生以下」「専門学校・大学生」、利用目的「帰宅」が約半数を占めている。移動場所は石狩当別⇄北海道医療大学間が最も多い。
- ・ 休日の年代・職業は様々であり、利用目的は「観光」が約半数と最も多く、移動場所は、札幌方面⇄浦臼町外が最も多い。
- ・ 全体の傾向としては、平日は高校生や北海道医療大学生が多く、休日は様々な年代の観光目的が多い結果となった。

時間帯別乗降者数

■ 平日 (n=349) ■ 休日 (n=235)



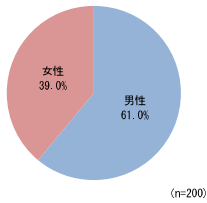
18

～ 2. 全体概要 ～ JR札沼線

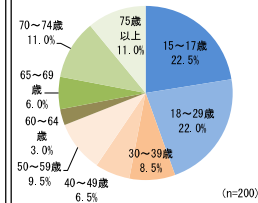
【平日】

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

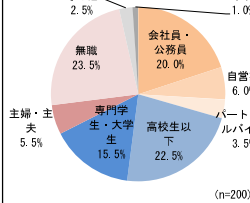
性別



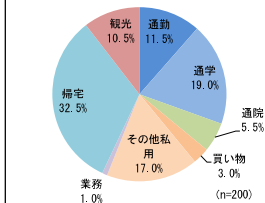
年代



職業



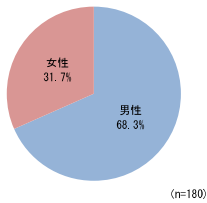
利用目的



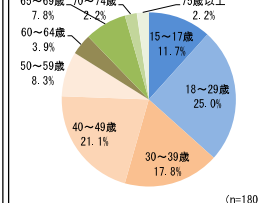
【休日】

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

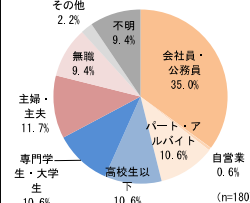
性別



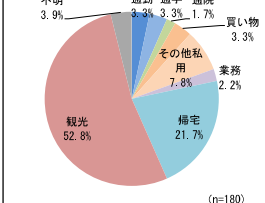
年代



職業



利用目的



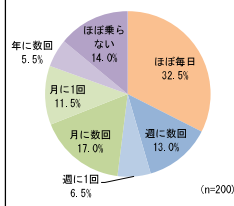
19

～ 2. 全体概要 ～ JR札沼線

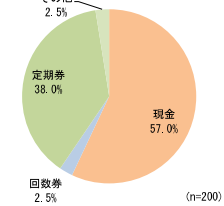
【平日】

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

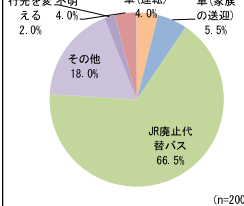
利用頻度



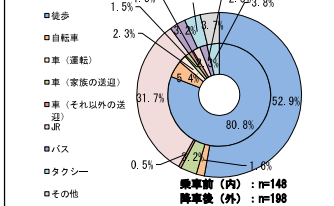
支払方法



JR札沼線廃止後の交通手段



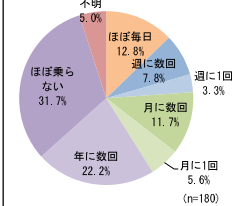
乗継状況



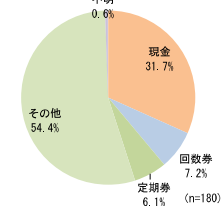
【休日】

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

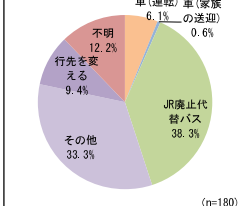
利用頻度



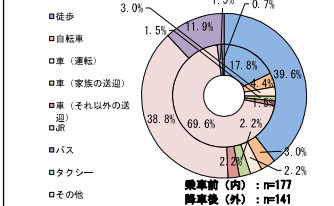
支払方法



JR札沼線廃止後の交通手段



乗継状況

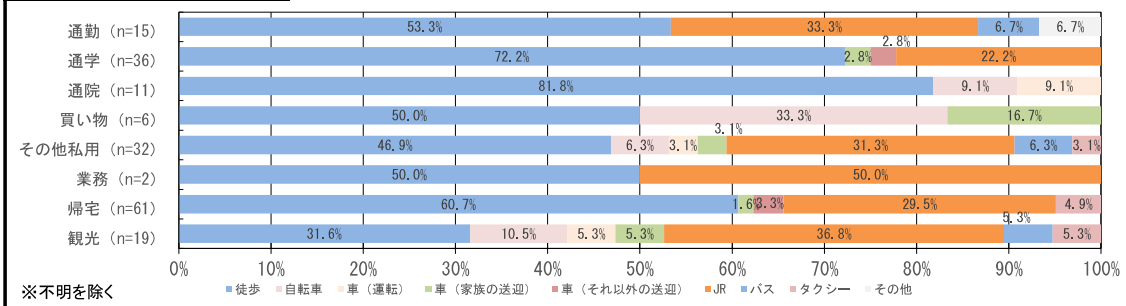


20

～ 2. 全体概要 ～ JR札沼線

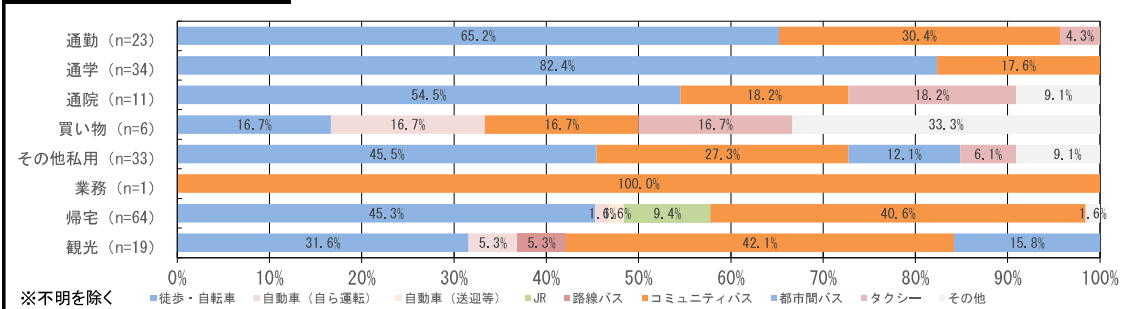
利用目的別乗継状況(乗車前・平日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



利用目的別乗継状況(乗車後・平日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

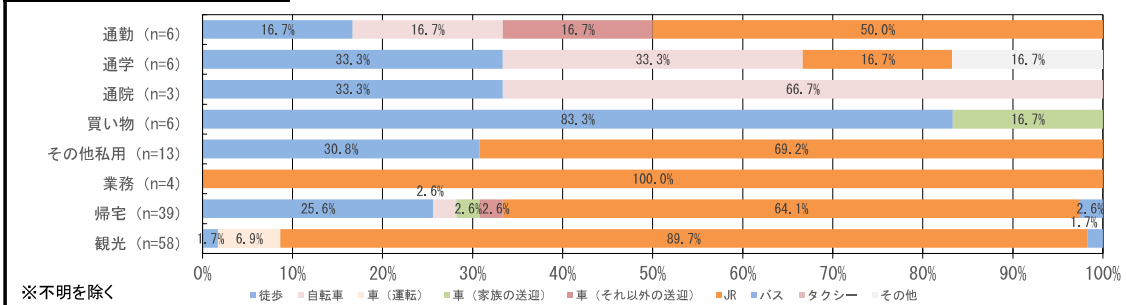


21

～ 2. 全体概要 ～ JR札沼線

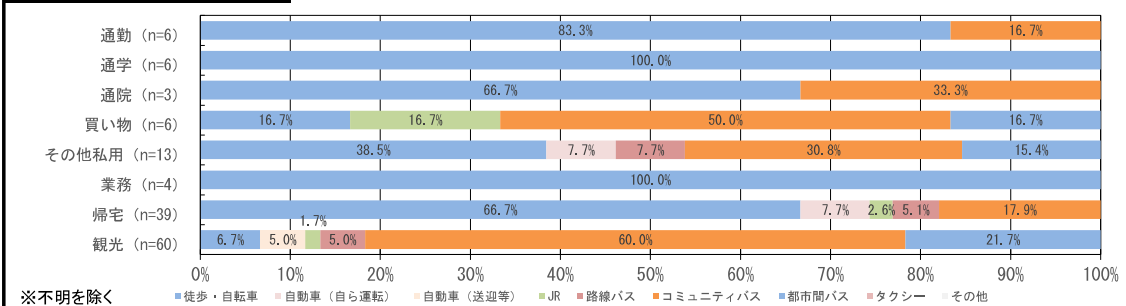
利用目的別乗継状況(乗車前・休日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



利用目的別乗継状況(乗車後・休日)

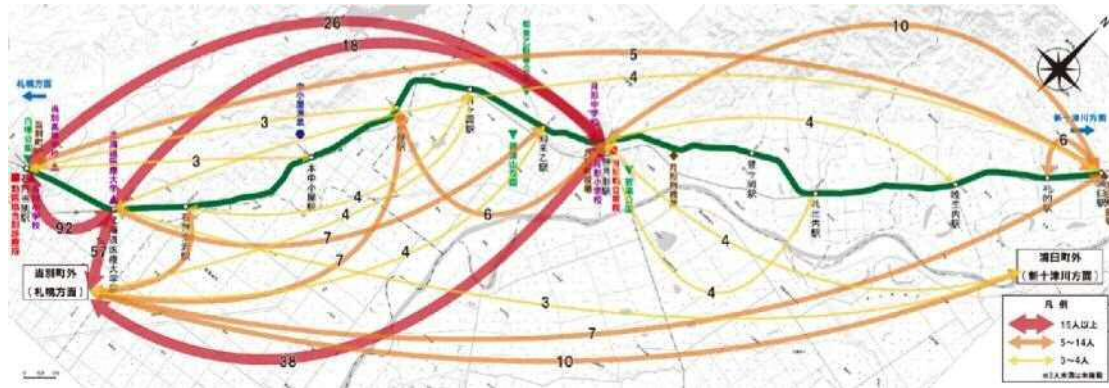
※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



22

～ 2. 全体概要 ～ ～ OD分析 JR札沼線 平日

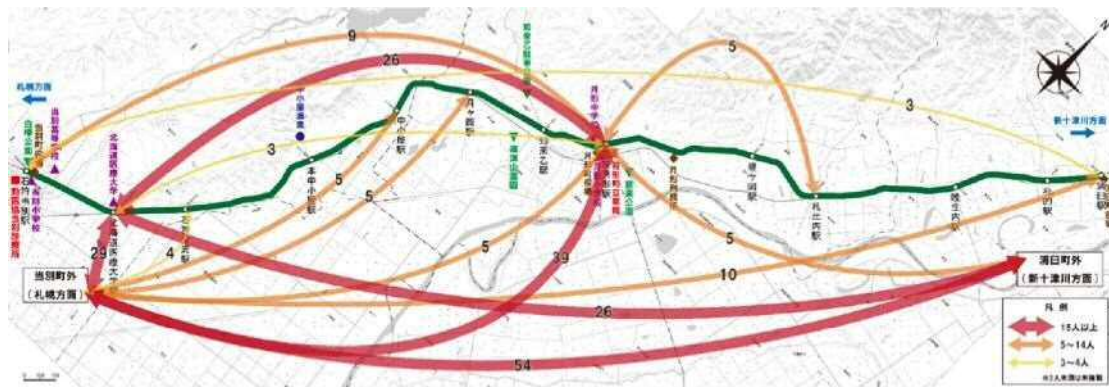
※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



23

～ 2. 全体概要 ～ ～ OD分析 JR札沼線 休日

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



24

～ 3. バス路線カルテ ～

(1) 月形線

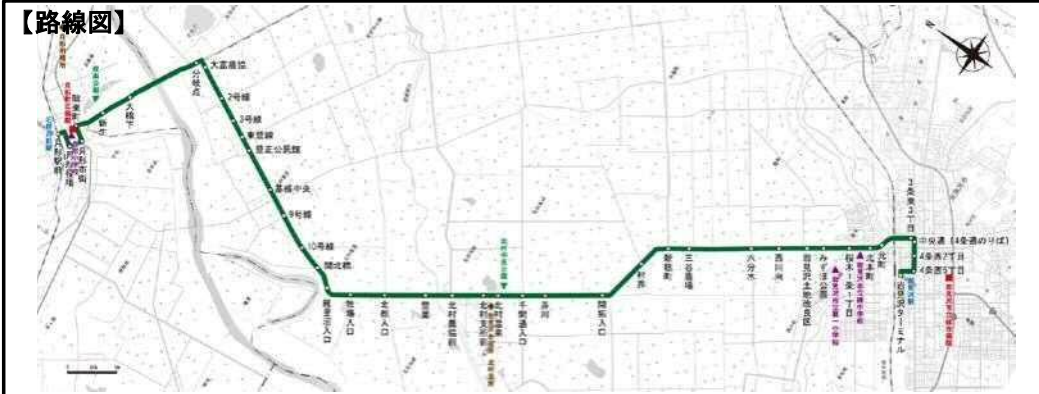
■路線概要

便数 : 【平日】17便/日【休日】16便/日
 路線長 : 22km
 所要時間 : 41～44分
 始発 : 【平日】6:43【休日】7:00
 終発 : 【平日】19:05【休日】19:05
 運行区間 : 岩見沢ターミナル～月形駅前
 1便当たり利用者数 : 【平日】9.5人/便【休日】4.5人/便

■現状の傾向

◆1便当たりの利用者数は、平日は7時台の20.5人/便が最も多く、朝ピークおよび夕ピークの利用が多い。休日は9時台の9.0人/便が最も多く、終日10人前後と時間帯に関係なく利用されている。
 ◆乗降区間は、平休共に、月形駅前、北村農協・支所前、4条2丁目～岩見沢ターミナル間に集中している。
 ◆目的は平日は、通学、通院が多く、休日は、買物、その他私用が多い。

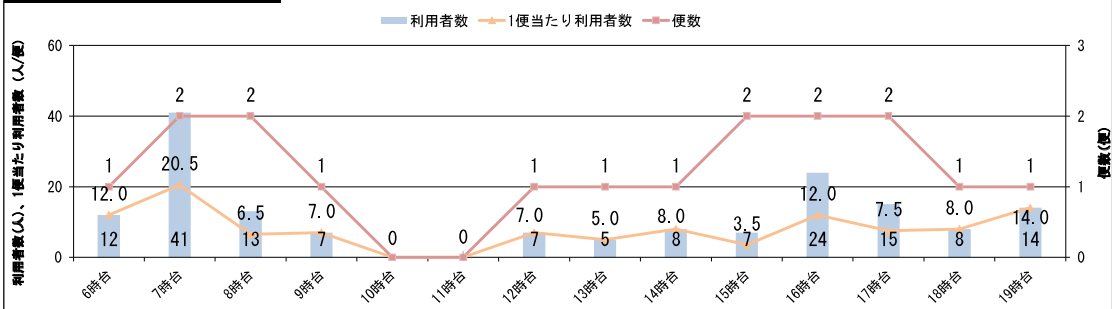
【路線図】



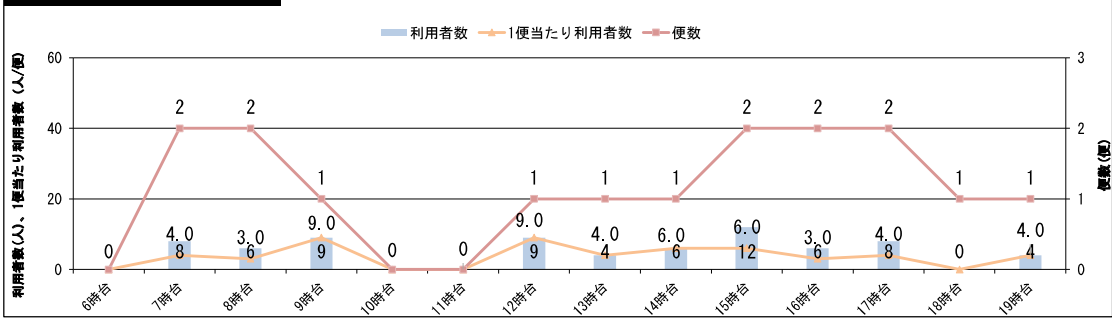
25

【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数(平日)



時間帯別利用者数及び便数(休日)

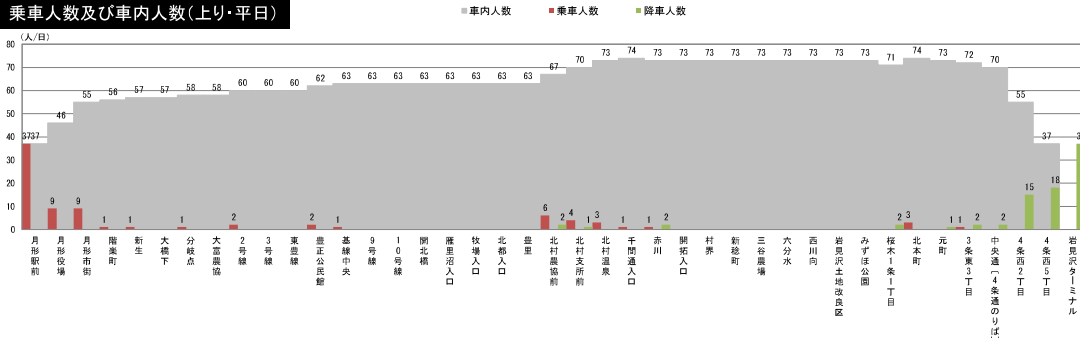


26

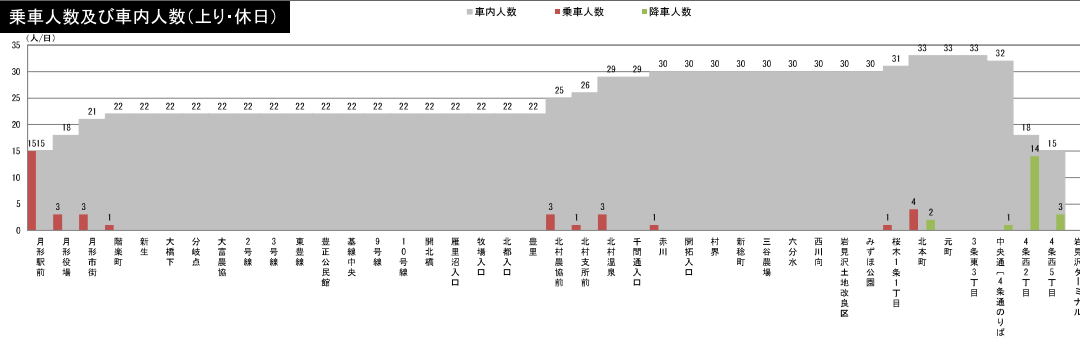
3. バス路線カルテ (1) 月形線

【利用状況】

乗車人数及び車内人数(上り・平日)



乗車人数及び車内人数(上り・休日)

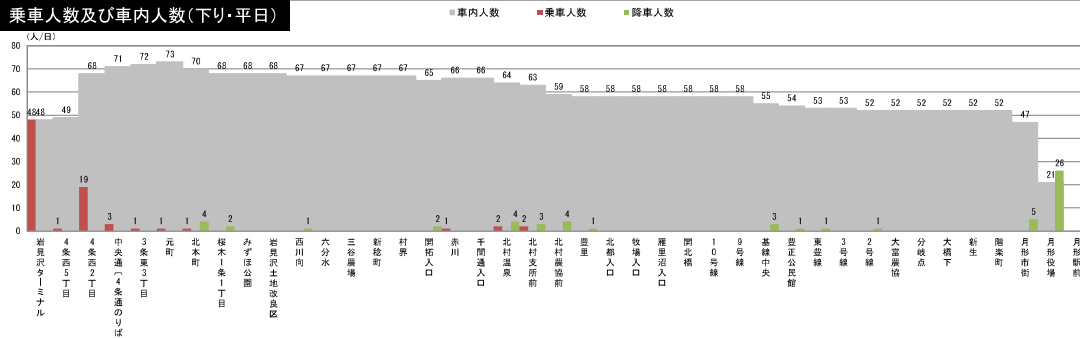


27

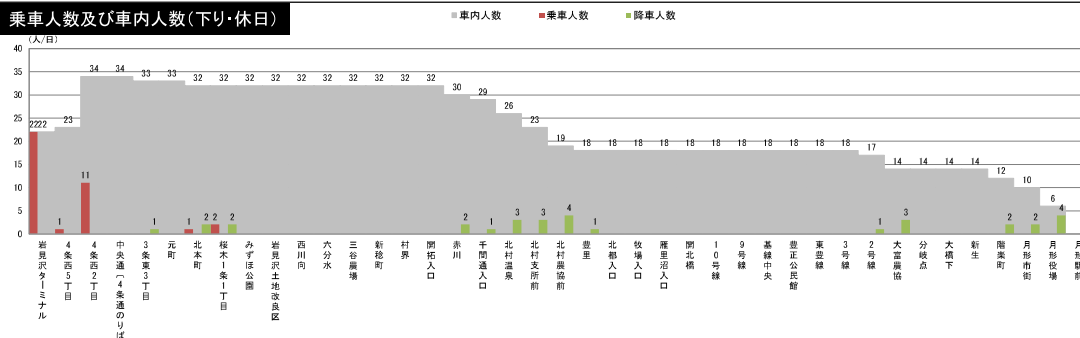
3. バス路線カルテ (1) 月形線

【利用状況】

乗車人数及び車内人数(下り・平日)

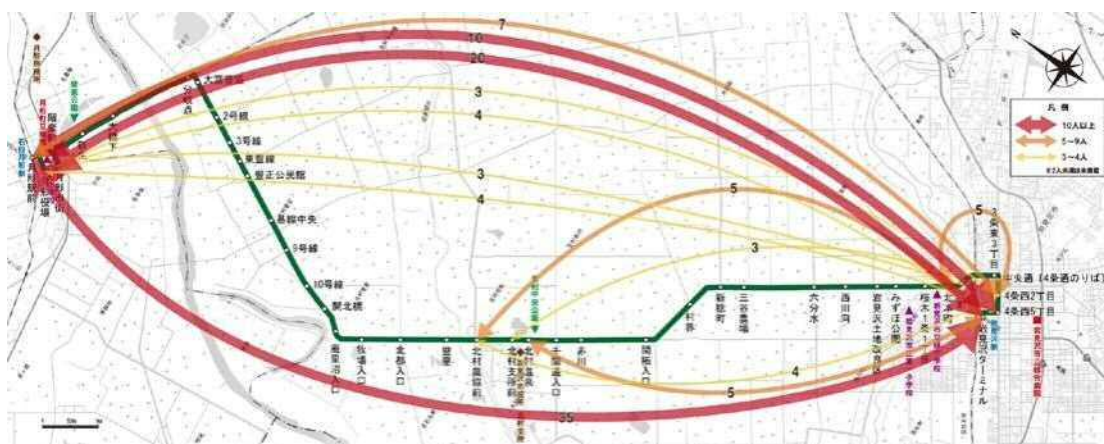


乗車人数及び車内人数(下り・休日)



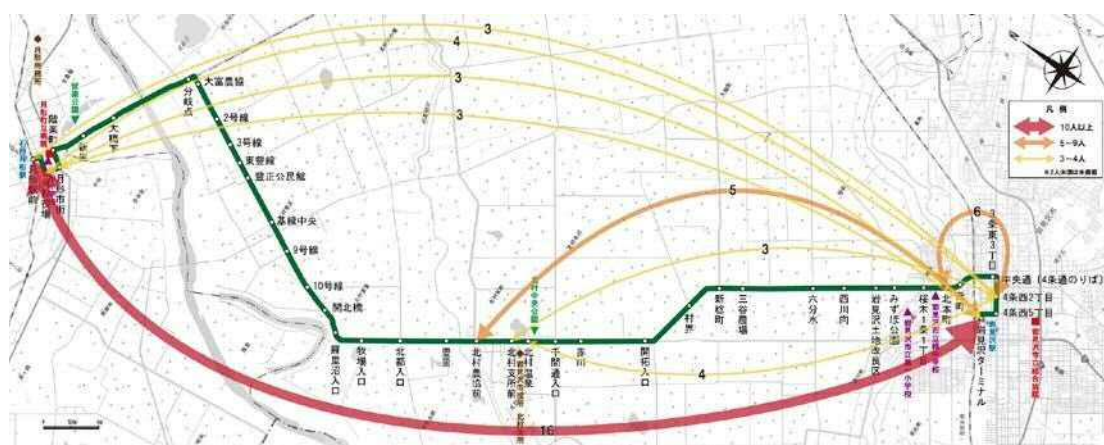
28

【OD分析・平日】



29

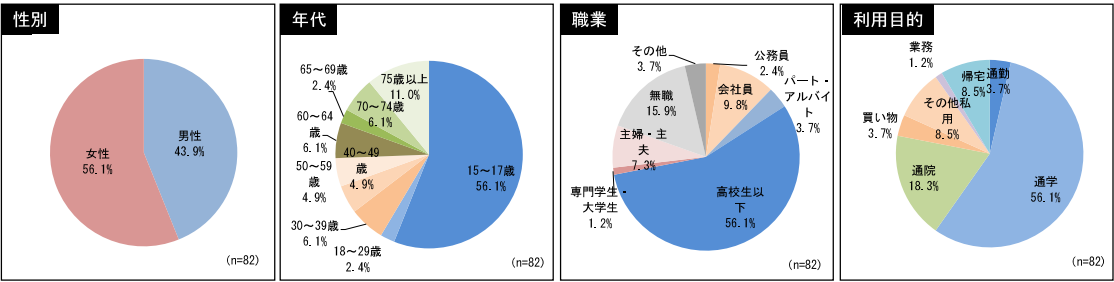
【OD分析・休日】



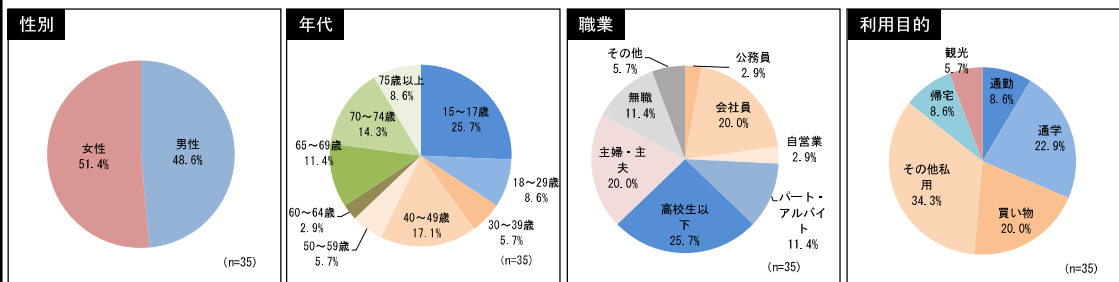
30

3. バス路線カルテ (1) 月形線

【上り・平日】



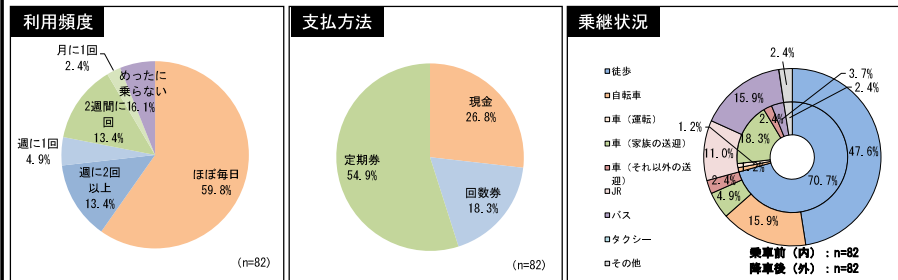
【上り・休日】



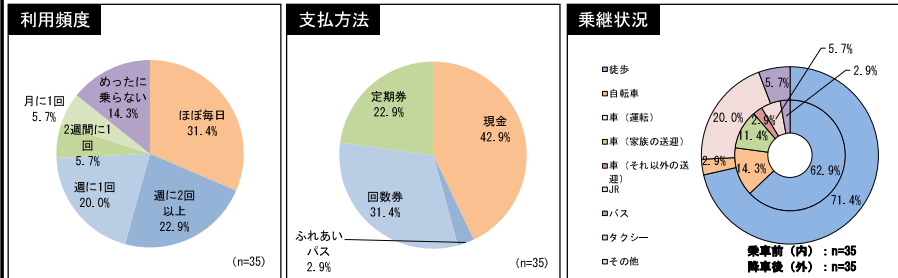
31

3. バス路線カルテ (1) 月形線

【上り・平日】



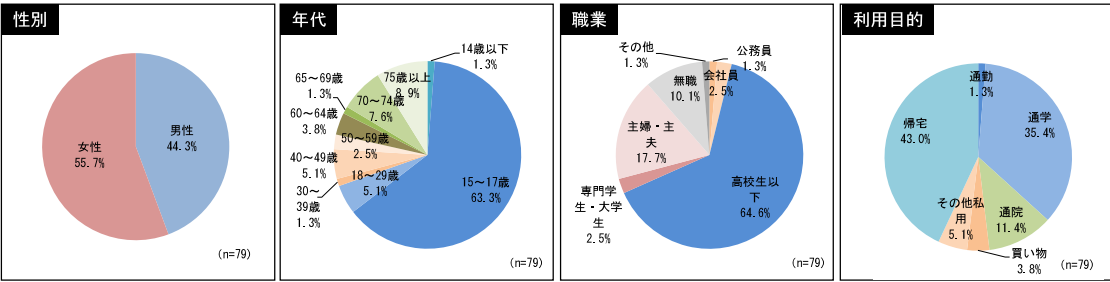
【上り・休日】



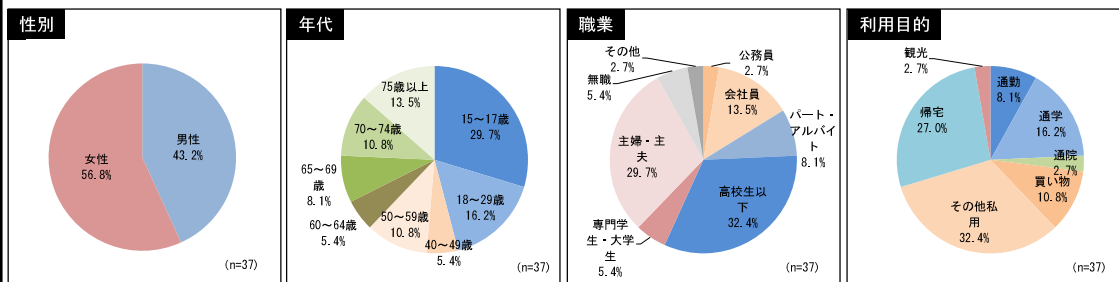
32

3. バス路線カルテ (1) 月形線

【下り・平日】



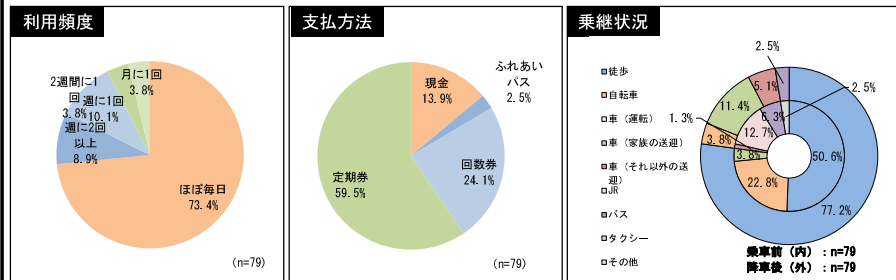
【下り・休日】



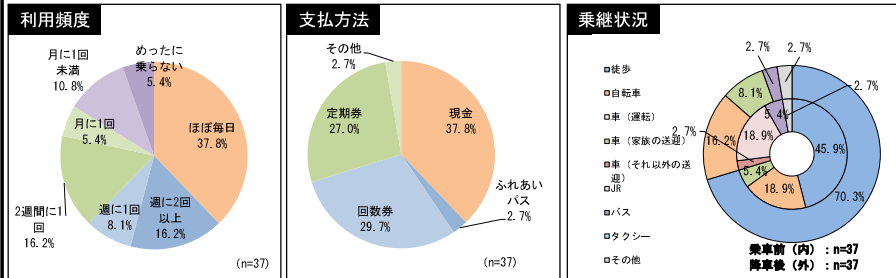
33

3. バス路線カルテ (1) 月形線

【下り・平日】



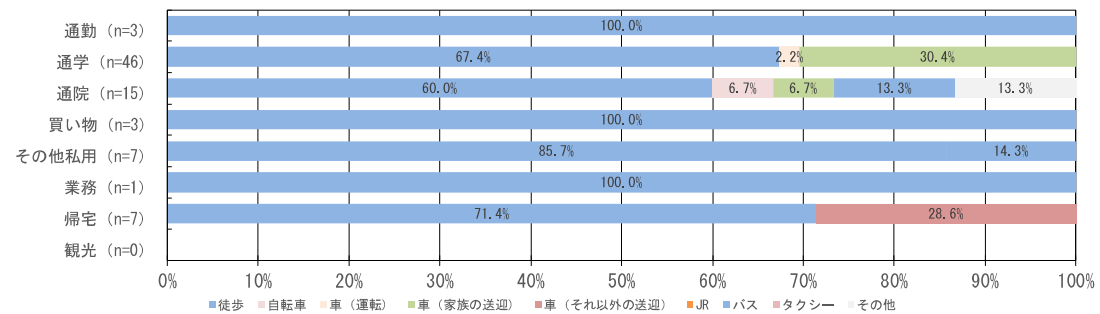
【下り・休日】



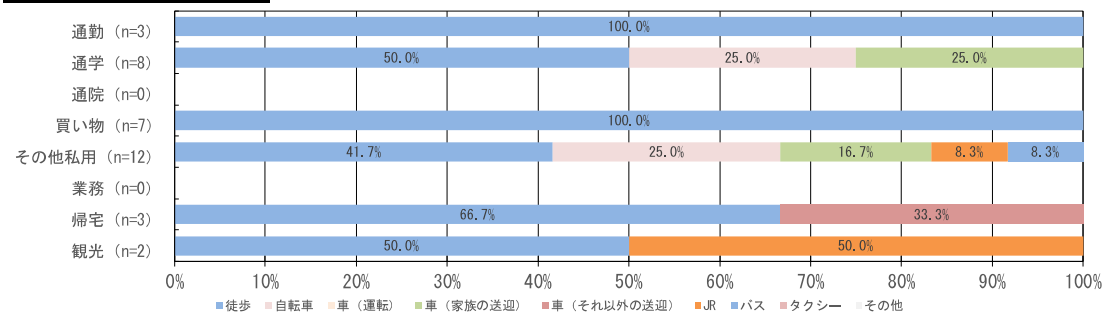
34

3. バス路線カルテ (1) 月形線

利用目的別乗継状況(上り・平日)



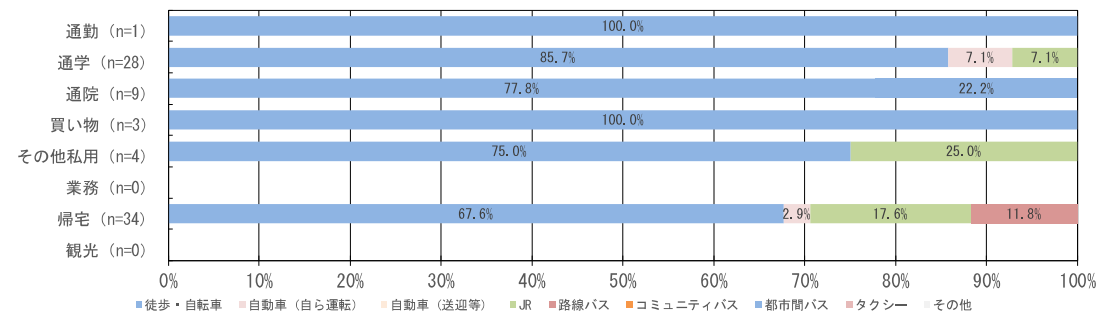
利用目的別乗継状況(上り・休日)



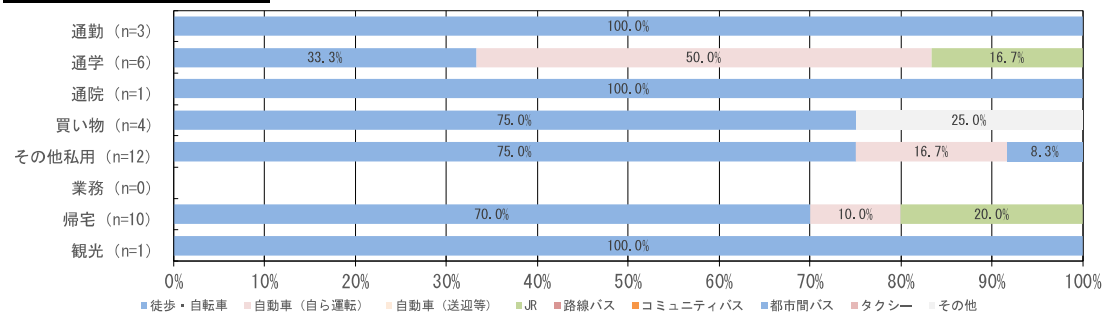
35

3. バス路線カルテ (1) 月形線

利用目的別乗継状況(下り・平日)



利用目的別乗継状況(下り・休日)



36

～ 3. バス路線カルテ ～

(2) スクールバス北地区線

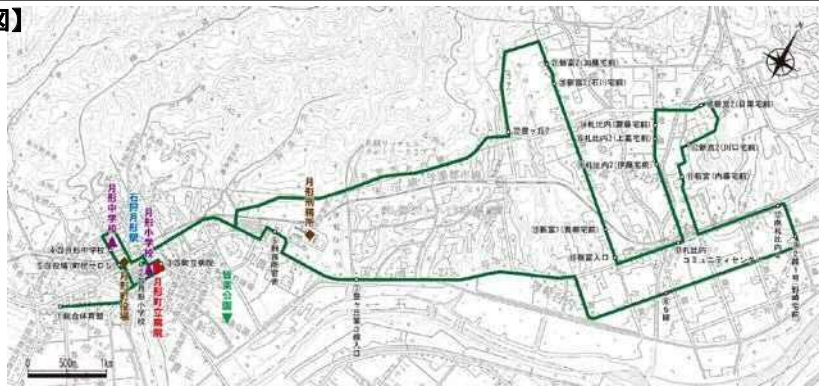
■路線概要

便数 : 【平日】4便/日 【休日】2便/日
 路線長 : 6km
 所要時間 : 49～60分
 始発 : 【平日】7:22 【休日】8:05
 終発 : 【平日】18:10 【休日】12:10
 運行区間 : 総合体育館～総合体育館
 1便当たり利用者数 : 【平日】9.3人/便 【休日】2.5人/便

■現状の傾向

◆1便当たりの利用者数は、平日は7時台の23.0人/便が最も多く、休日は8時台が3.0人/便、12時台が2.0人/便である。
 ◆乗降区間は、月形小学校、役場(町民サロン)での乗車が多く、月形中学校、月形小学校での降車が多い。
 ◆目的は平日は、通学が多く、休日は、買物、その他私用が多い。

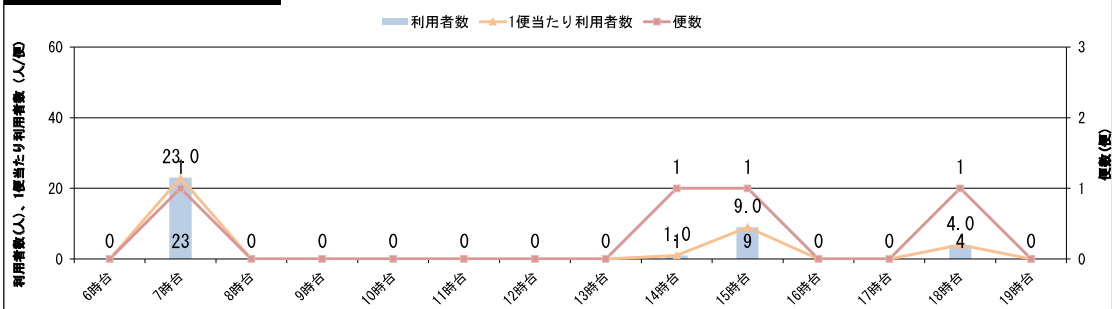
【路線図】



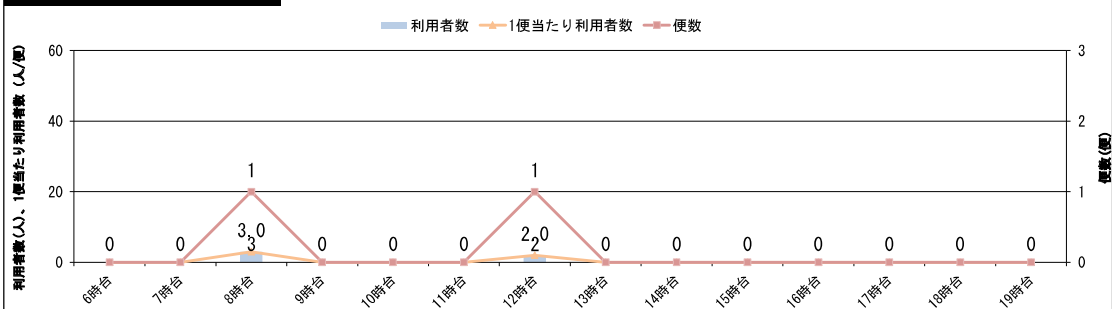
37

【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数(平日)



時間帯別利用者数及び便数(休日)

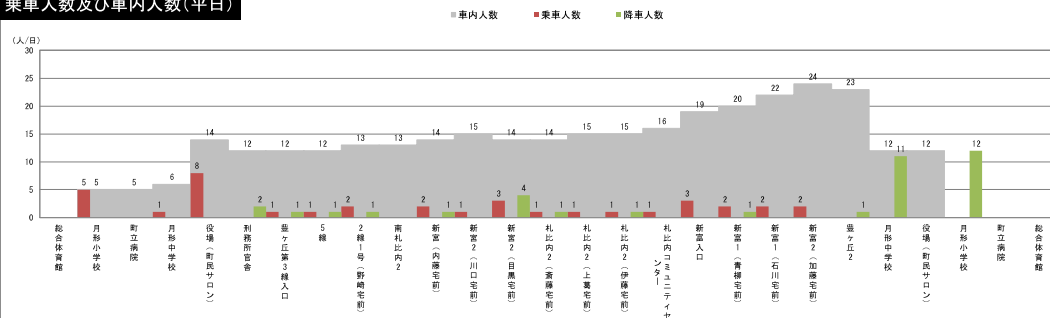


38

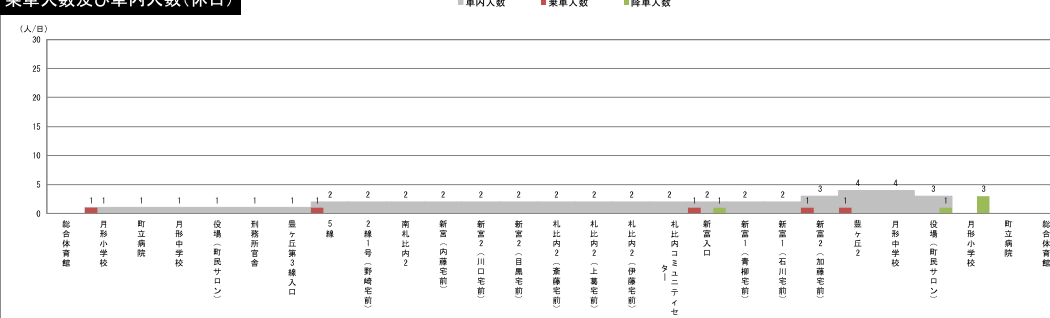
3. バス路線カルテ (2) スクールバス北地区線

【利用状況】

乗車人数及び車内人数(平日)



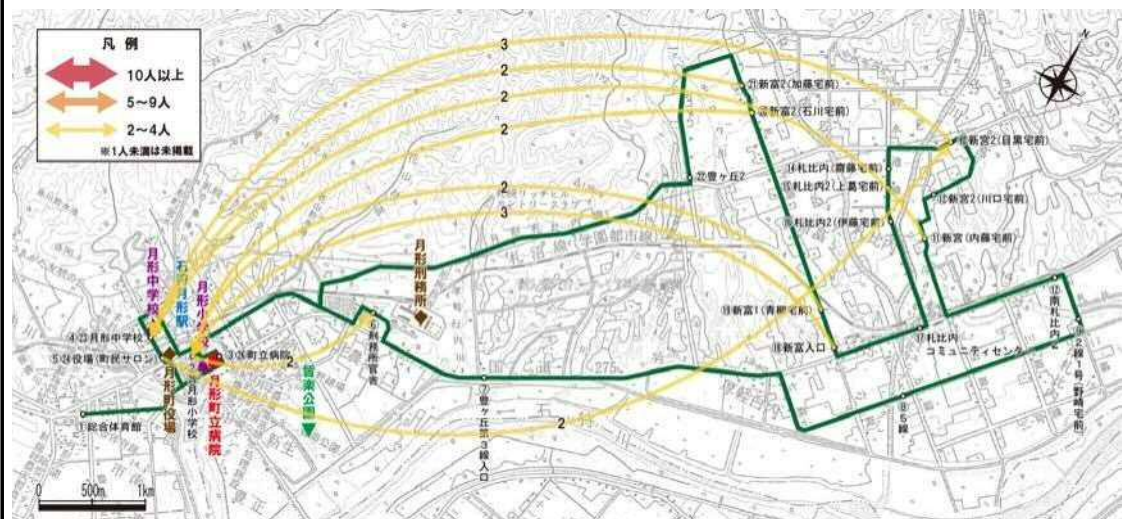
乗車人数及び車内人数(休日)



39

3. バス路線カルテ (2) スクールバス北地区線

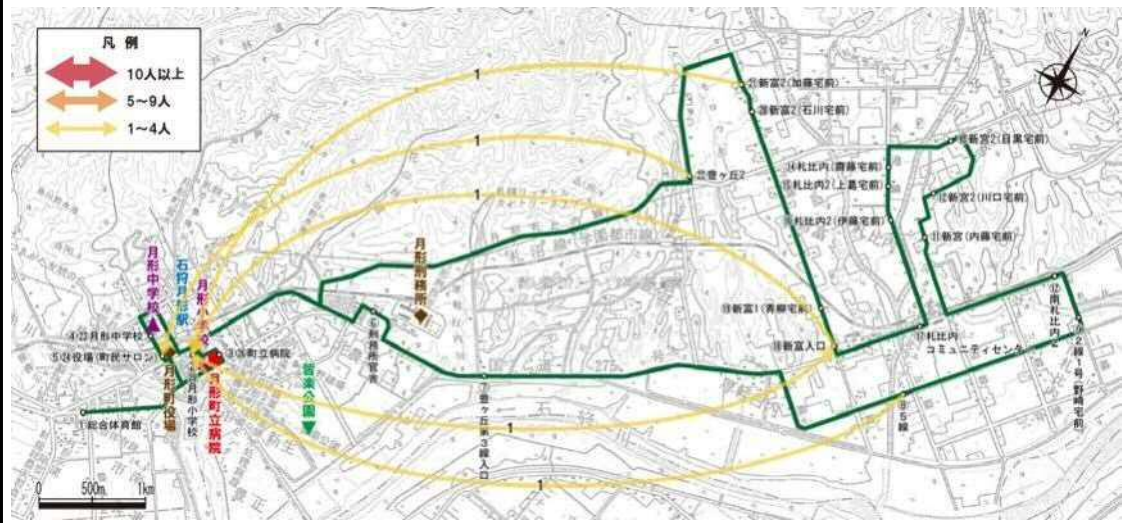
【OD分析・平日】



40

3. バス路線カルテ (2) スクールバス北地区線

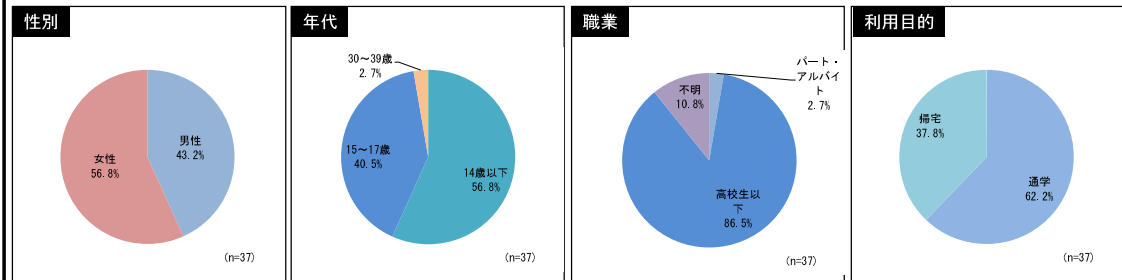
【OD分析・休日】



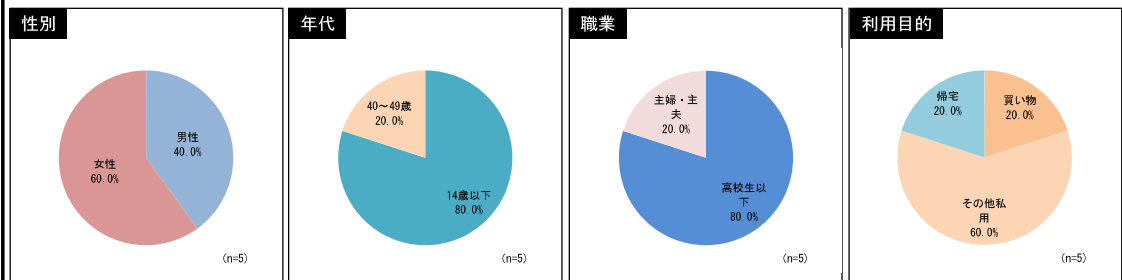
41

3. バス路線カルテ (2) スクールバス北地区線

【平日】



【休日】

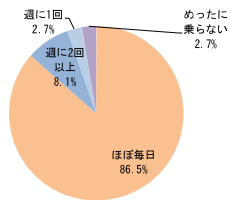


42

3. バス路線カルテ (2) スクールバス北地区線

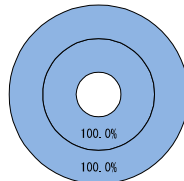
【平日】

利用頻度



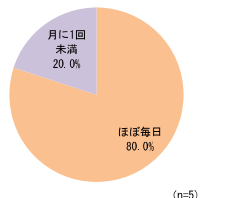
乗継状況

- ☐ 徒歩
- ☐ 自転車
- ☐ 車 (運転)
- ☐ 車 (家族の送迎)
- ☐ 車 (それ以外の送迎)
- ☐ JR
- ☐ バス
- ☐ タクシー
- ☐ その他



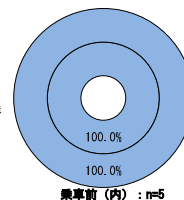
【休日】

利用頻度



乗継状況

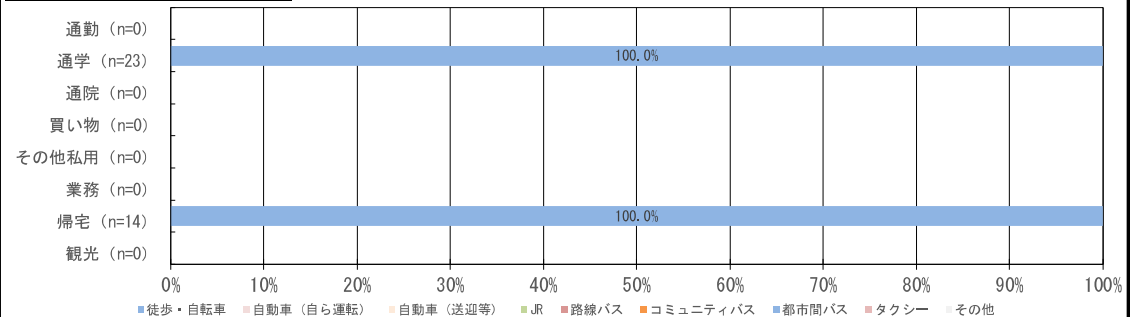
- ☐ 徒歩
- ☐ 自転車
- ☐ 車 (運転)
- ☐ 車 (家族の送迎)
- ☐ 車 (それ以外の送迎)
- ☐ JR
- ☐ バス
- ☐ タクシー
- ☐ その他



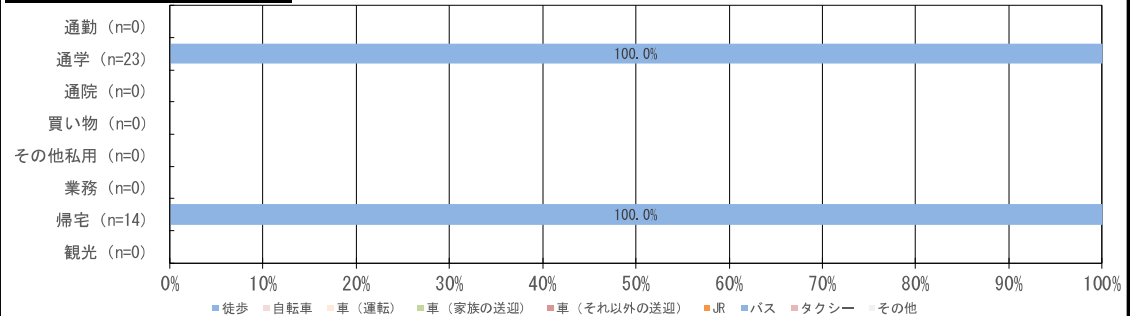
43

3. バス路線カルテ (2) スクールバス北地区線

利用目的別乗継状況 (乗車前・平日)



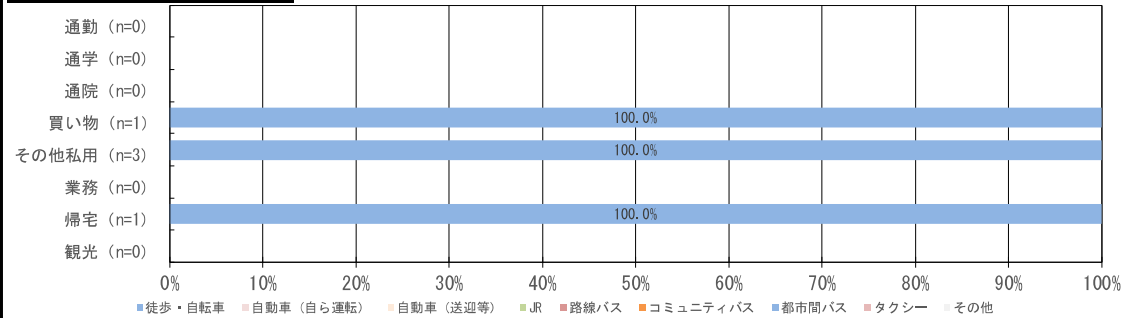
利用目的別乗継状況 (乗車後・平日)



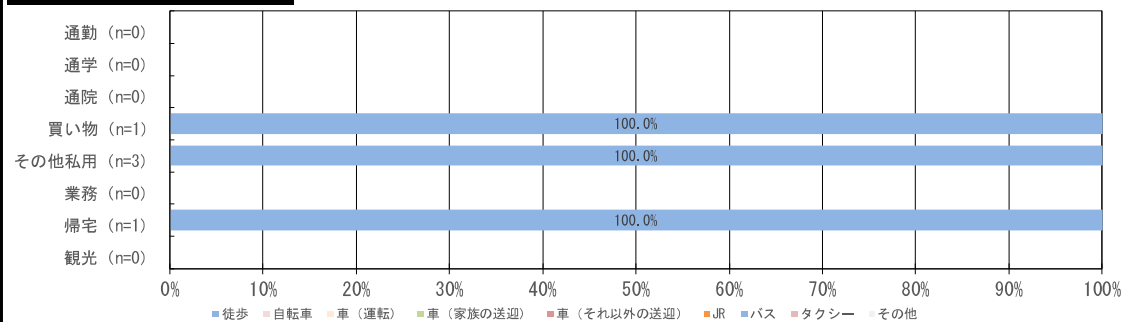
44

3. バス路線カルテ (2) スクールバス北地区線

利用目的別乗継状況(乗車前・休日)



利用目的別乗継状況(乗車後・休日)



45

3. バス路線カルテ (3) スクールバス南A地区線

～ 3. バス路線カルテ ～

(3) スクールバス南A地区線

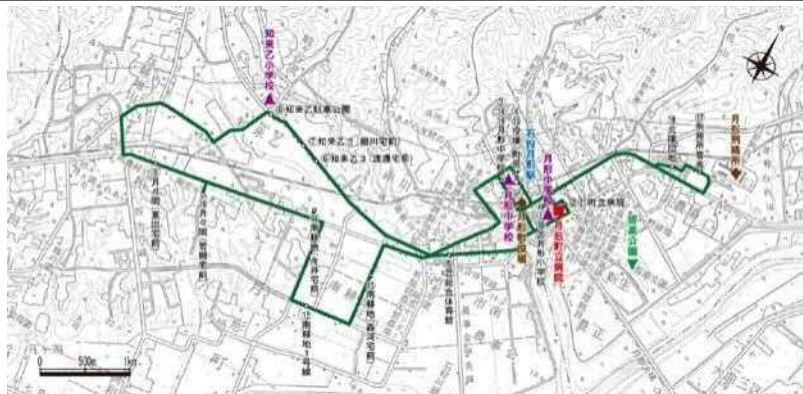
■路線概要

便数 : 【平日】4便/日 【休日】2便/日
 路線長 : 7km
 所要時間 : 31～48分
 始発 : 【平日】7:26 【休日】8:08
 終発 : 【平日】18:00 【休日】12:00
 運行区間 : 月形小学校～総合体育館
 1便当たり利用者数 : 【平日】5.8人/便 【休日】1.0人/便

■現状の傾向

◆1便当たりの利用者数は、平日は7時台の22.0人/便が最も多く、休日は8時台、12時台共に1.0人/便である。
 ◆乗降区間は、月ヶ岡（東出宅前）、刑務所官舎の乗車が多く、月形小学校での降車が多い。
 ◆目的は平休ともに、通学が多い。

【路線図】

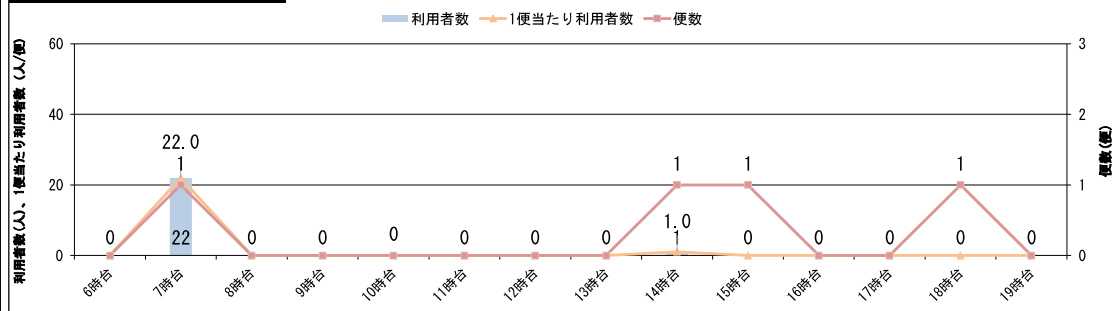


46

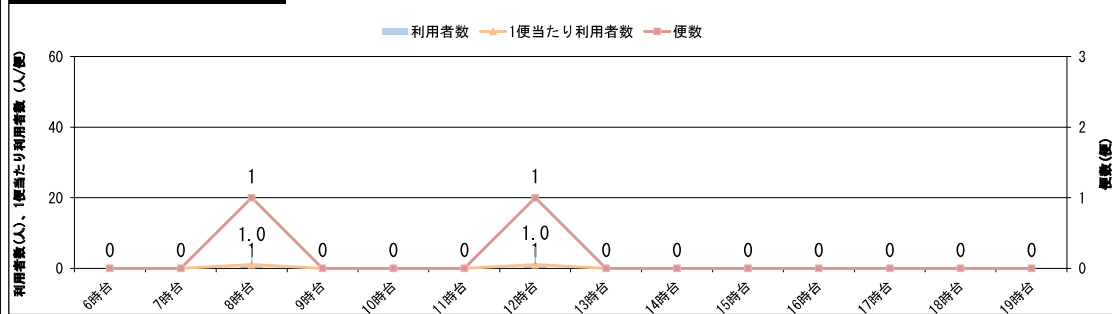
3. バス路線カルテ (3) スクールバス南A地区線

【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数(平日)



時間帯別利用者数及び便数(休日)

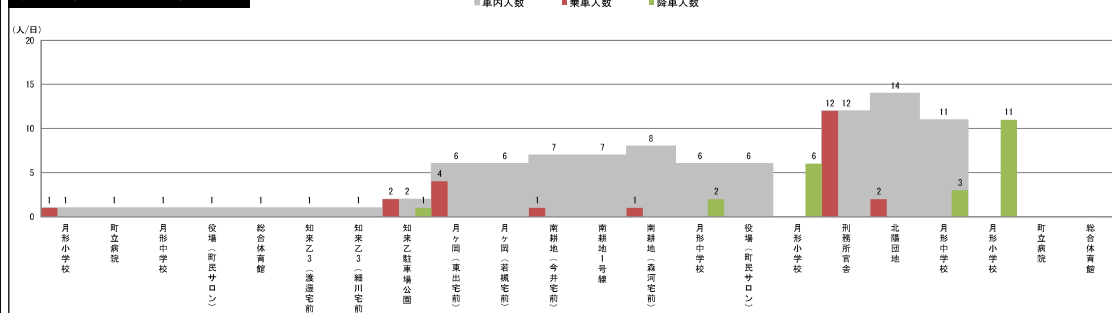


47

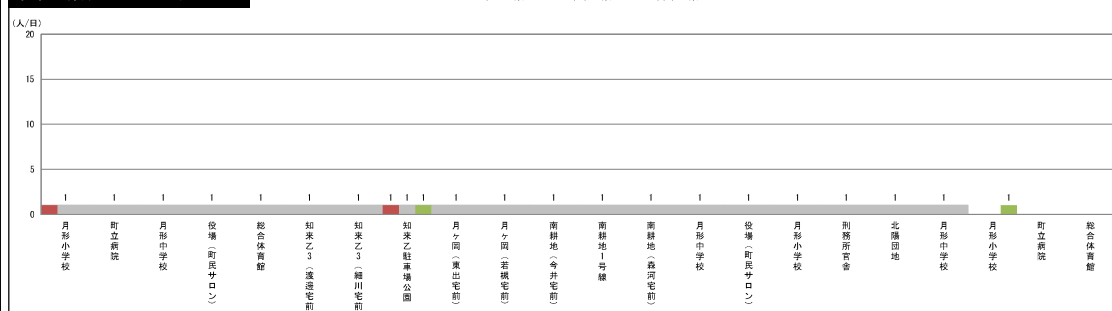
3. バス路線カルテ (3) スクールバス南A地区線

【利用状況】

乗車人数及び車内人数(平日)



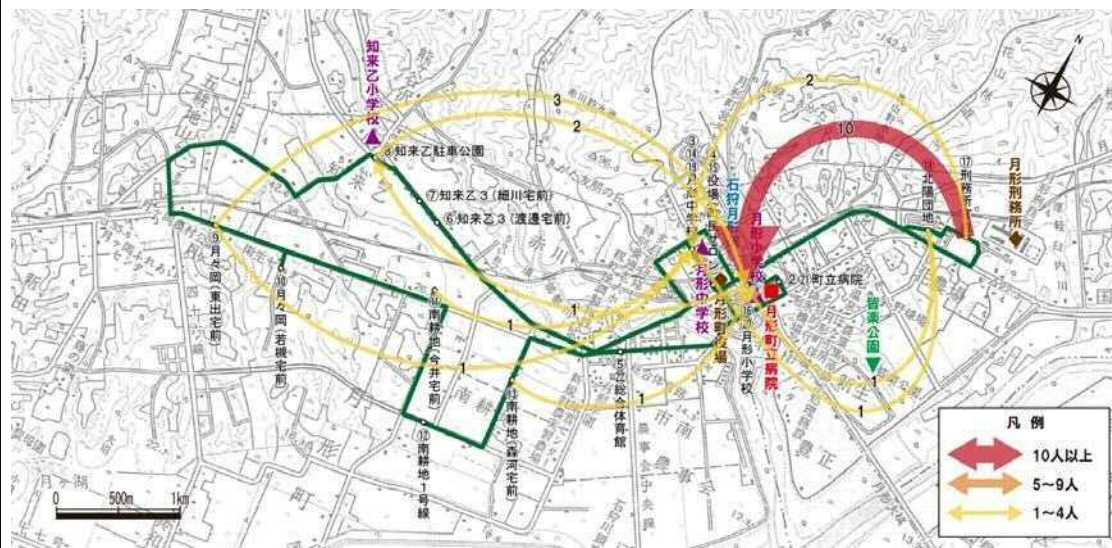
乗車人数及び車内人数(休日)



48

3. バス路線カルテ (3) スクールバス南A地区線

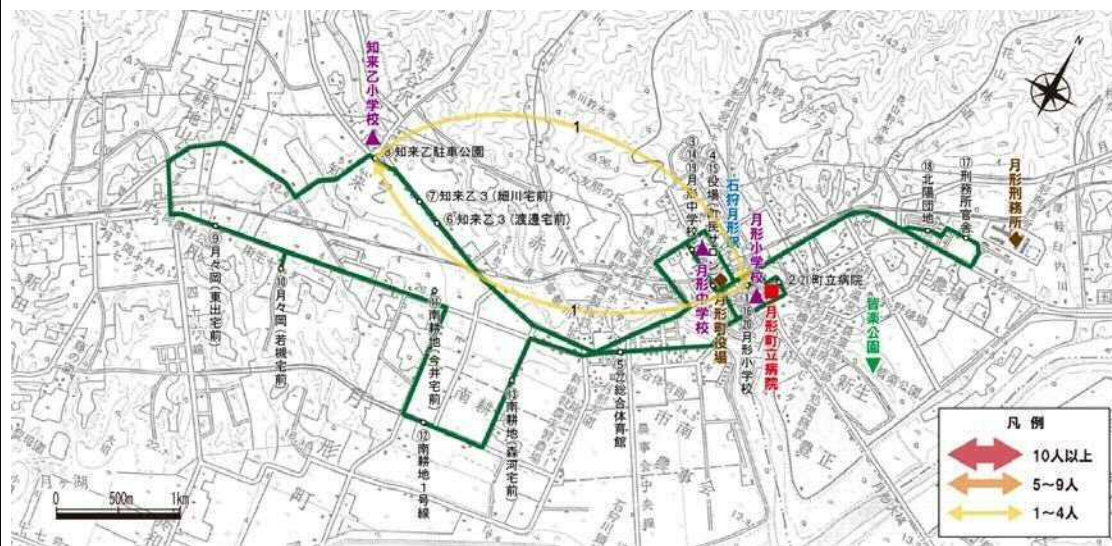
【OD分析・平日】



49

3. バス路線カルテ (3) スクールバス南A地区線

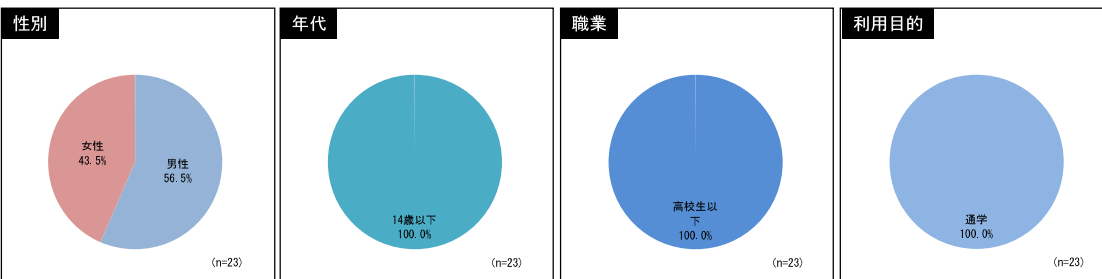
【OD分析・休日】



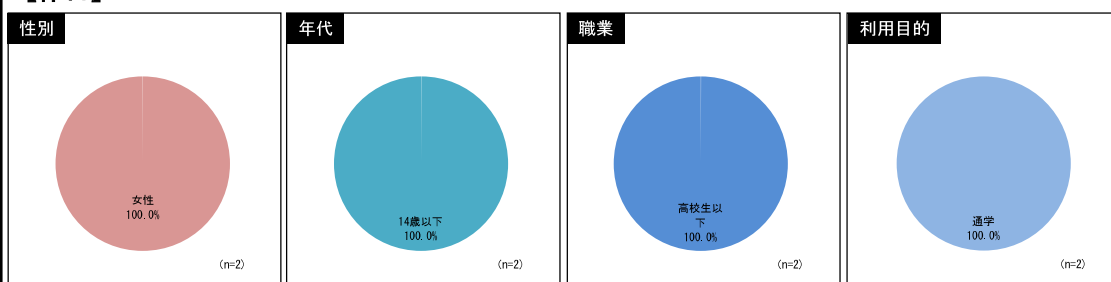
50

3. バス路線カルテ (3) スクールバス南A地区線

【平日】



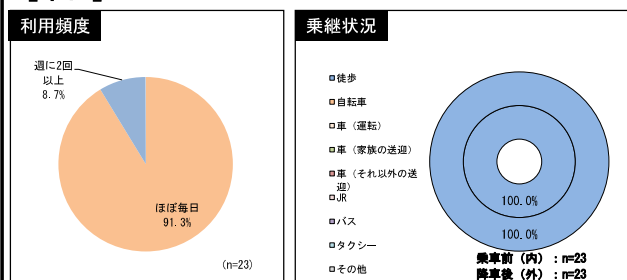
【休日】



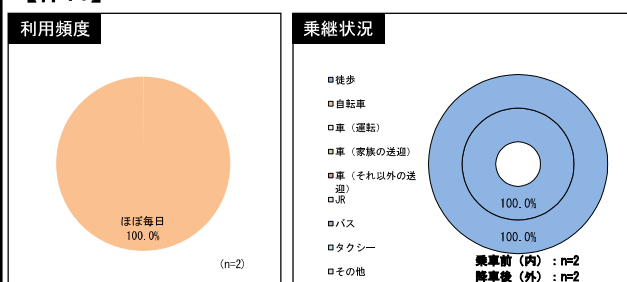
51

3. バス路線カルテ (3) スクールバス南A地区線

【平日】



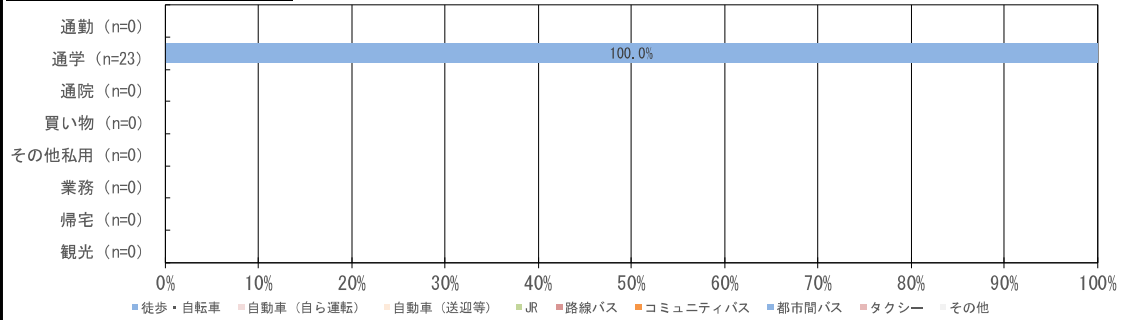
【休日】



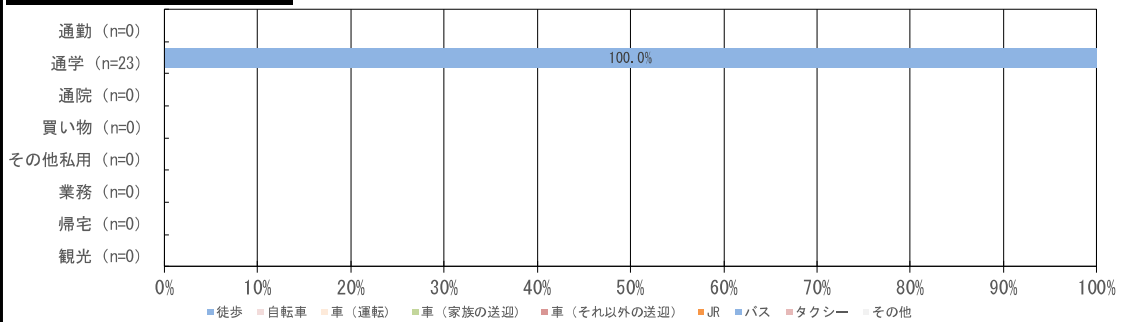
52

3. バス路線カルテ (3) スクールバス南A地区線

利用目的別乗継状況(乗車前・平日)



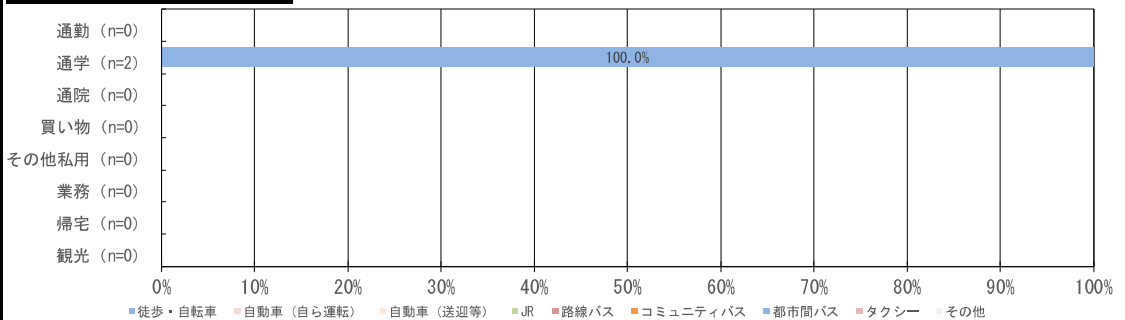
利用目的別乗継状況(乗車後・平日)



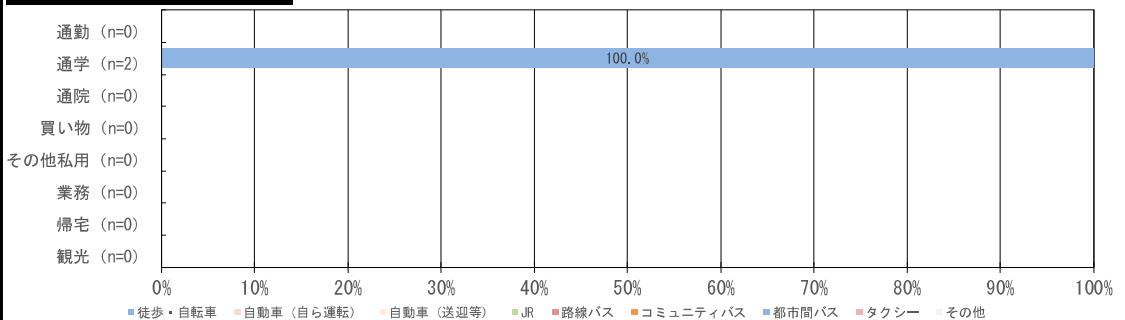
53

3. バス路線カルテ (3) スクールバス南A地区線

利用目的別乗継状況(乗車前・休日)



利用目的別乗継状況(乗車後・休日)

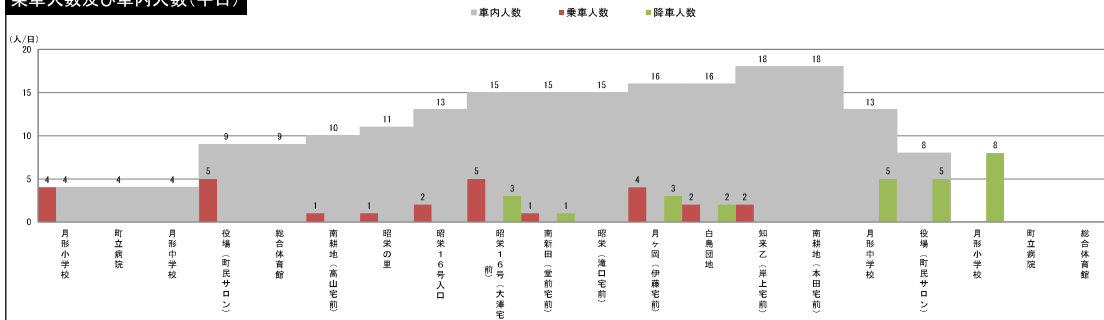


54

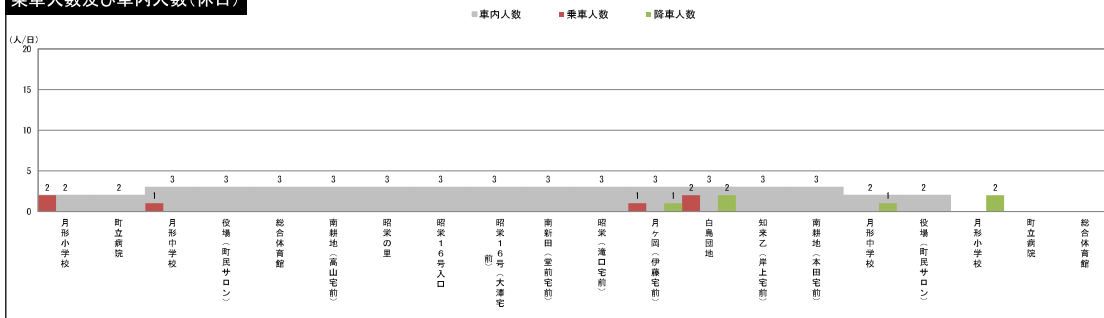
3. バス路線カルテ（4）スクールバス南B地区線

【利用状況】

乗車人数及び車内人数(平日)



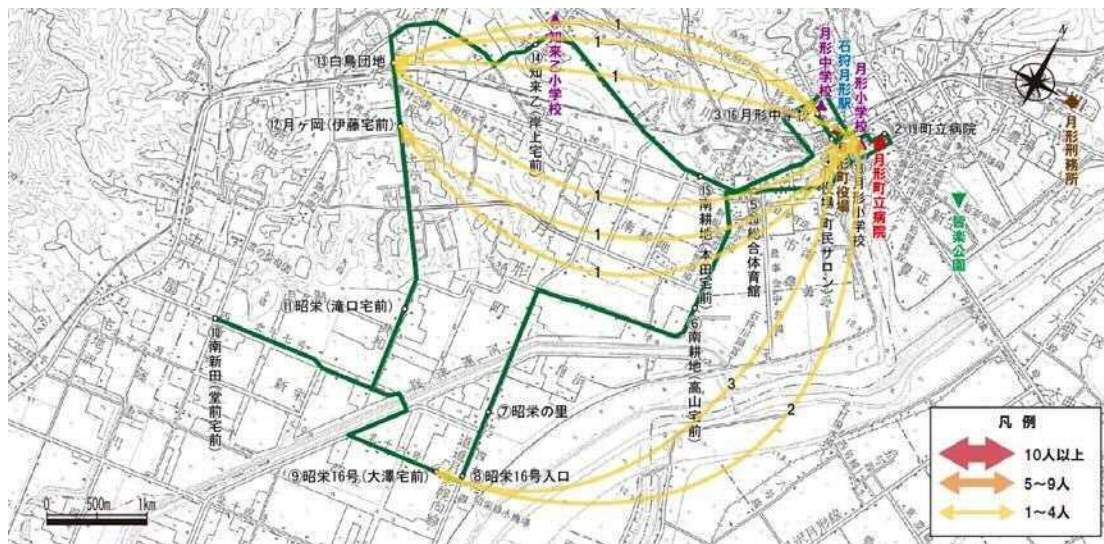
乗車人数及び車内人数(休日)



57

3. バス路線カルテ（4）スクールバス南B地区線

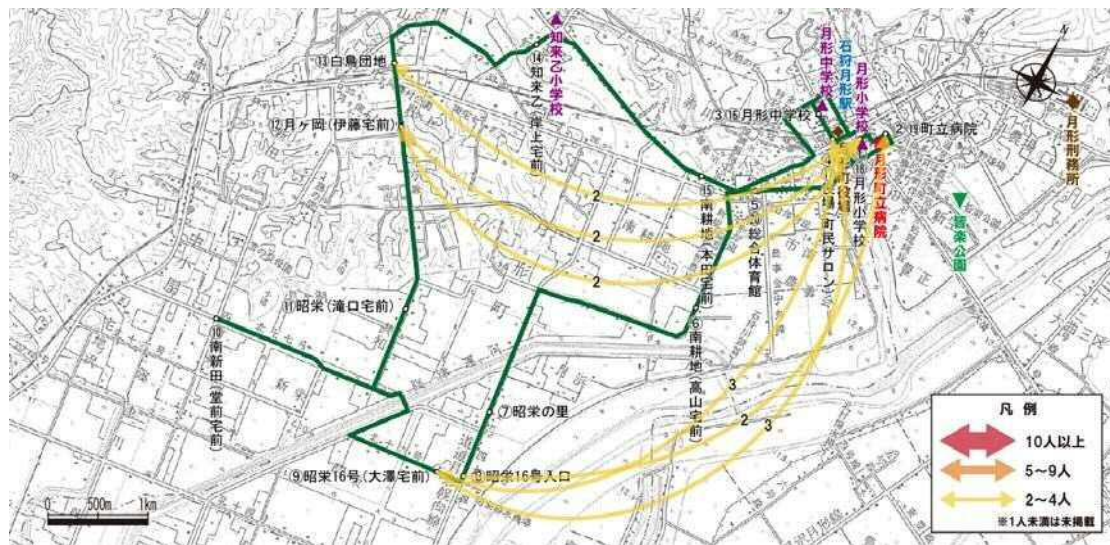
【OD分析・平日】



58

3. バス路線カルテ（4）スクールバス南B地区線

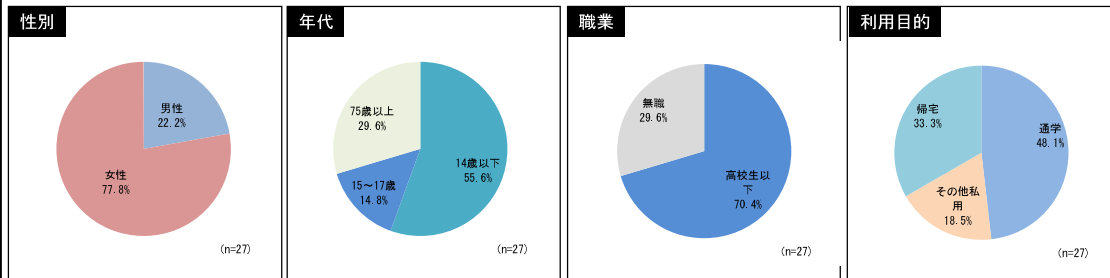
【OD分析・休日】



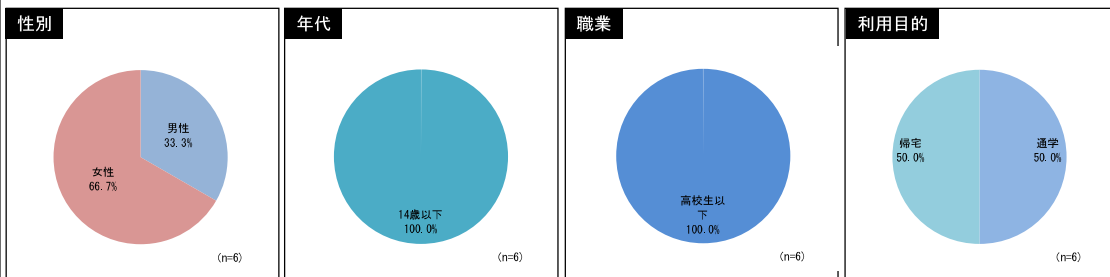
59

3. バス路線カルテ（4）スクールバス南B地区線

【平日】



【休日】

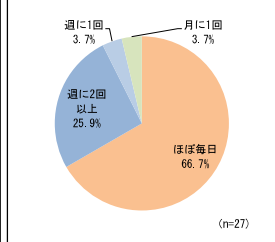


60

3. バス路線カルテ（4）スクールバス南B地区線

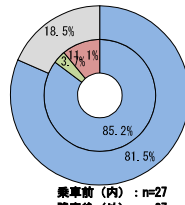
【平日】

利用頻度



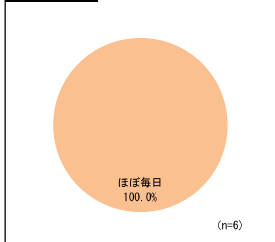
乗継状況

- 徒歩
- 自転車
- 車（運転）
- 車（家族の送迎）
- 車（それ以外の送迎）
- JR
- バス
- タクシー
- その他



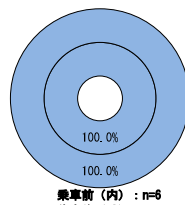
【休日】

利用頻度



乗継状況

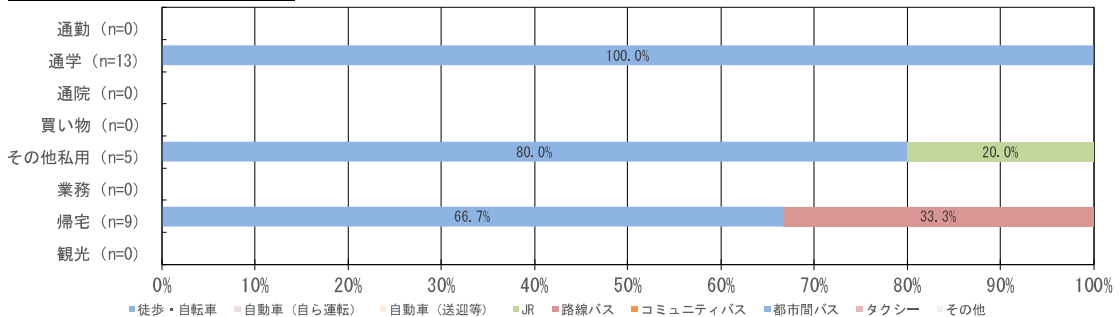
- 徒歩
- 自転車
- 車（運転）
- 車（家族の送迎）
- 車（それ以外の送迎）
- JR
- バス
- タクシー
- その他



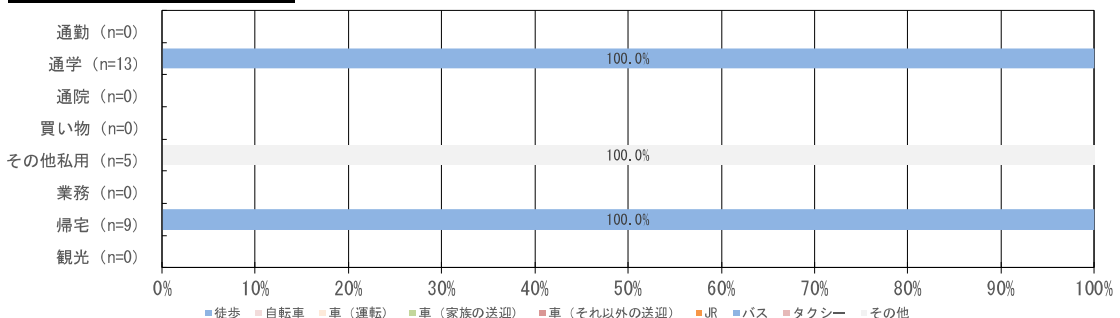
61

3. バス路線カルテ（4）スクールバス南B地区線

利用目的別乗継状況（乗車前・平日）



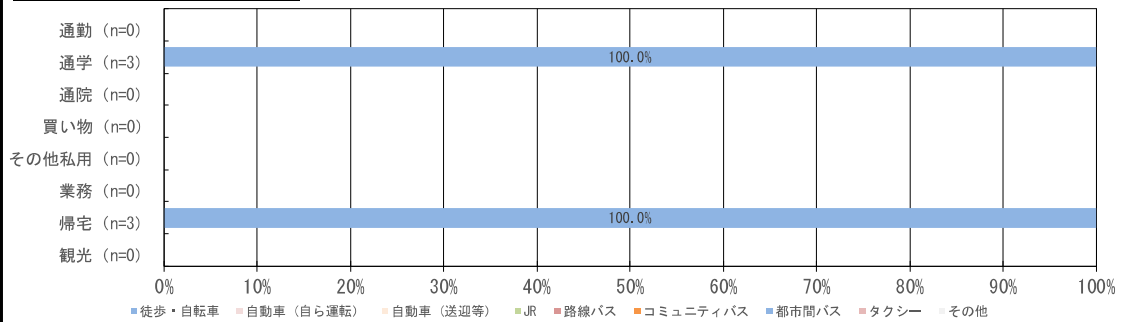
利用目的別乗継状況（乗車後・平日）



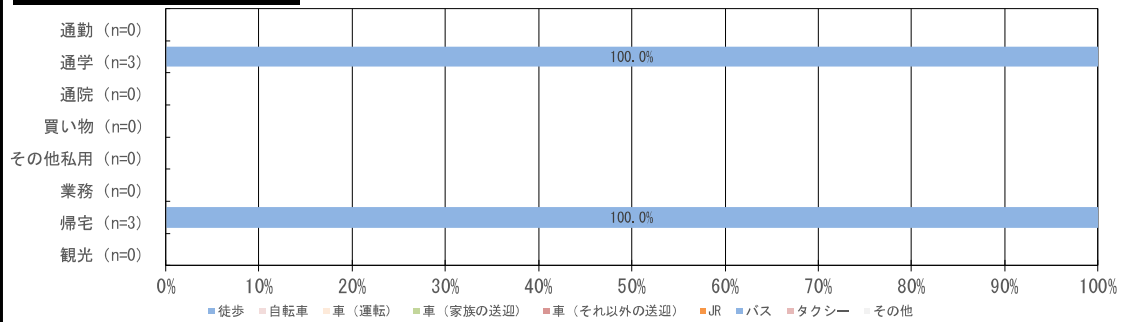
62

3. バス路線カルテ (4) スクールバス南B地区線

利用目的別乗継状況(乗車前・休日)



利用目的別乗継状況(乗車後・休日)



63

3. バス路線カルテ (5) JR札沼線

～ 3. バス路線カルテ ～

(5) JR札沼線

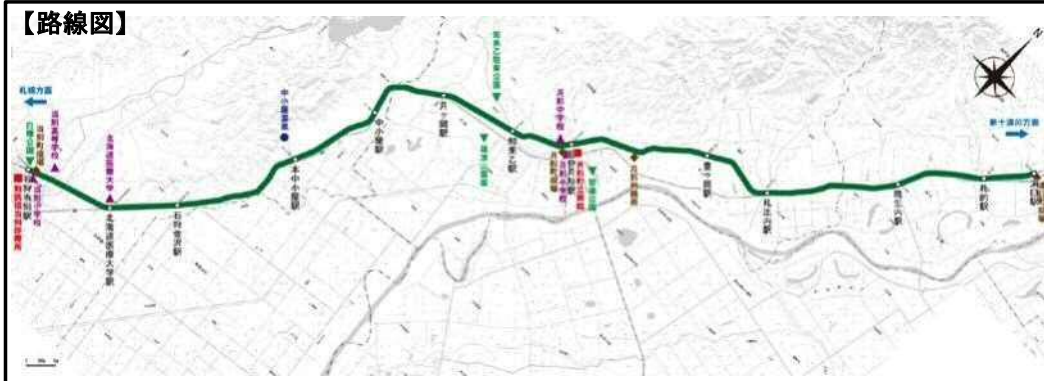
■路線概要

便数 : 【平日】15便/日 【休日】15便/日
 路線長 : 37km
 所要時間 : 32～80分
 始発 : 【平日】6:19 【休日】6:19
 終発 : 【平日】21:31 【休日】21:31
 運行区間 : 浦臼～石狩当別
 1便当たり利用者数 : 【平日】23.3人/便 【休日】15.7人/便

■現状の傾向

◆1便当たりの利用者数は、平日は7時台の53.0人/便、休日は8時台が40.5人/便が最も多く、その他の時間は20人前後の利用が多い。
 ◆乗降区間は、平日は石狩当別～北海道医療大学間、休日は札幌方面～浦臼町外間で乗降が多い。
 ◆目的は平日は、通学が多く、休日は、買観光、その他私用が多い。

【路線図】



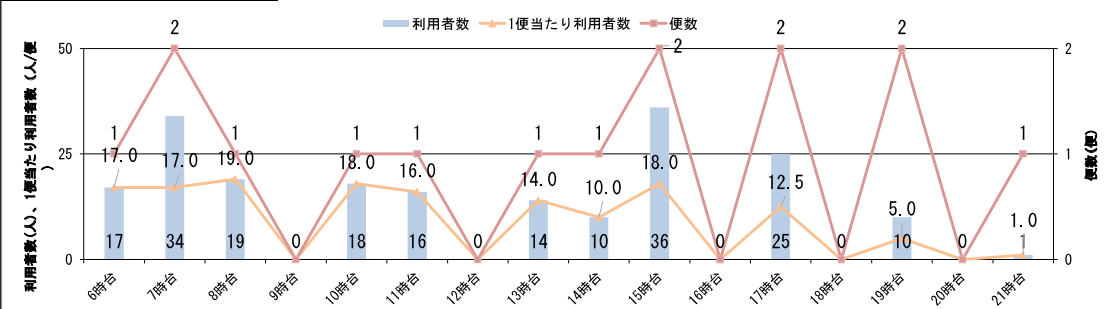
64

3. バス路線カルテ (5) JR札沼線

【利用状況】

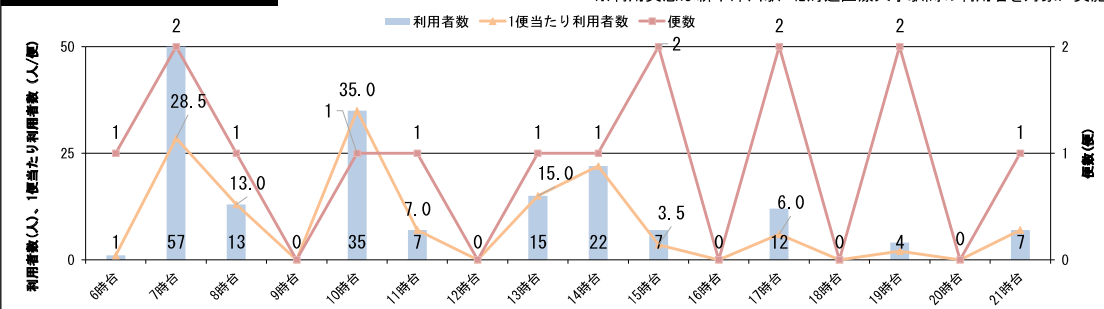
時間別利用者数及び便数(平日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



時間別利用者数及び便数(休日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



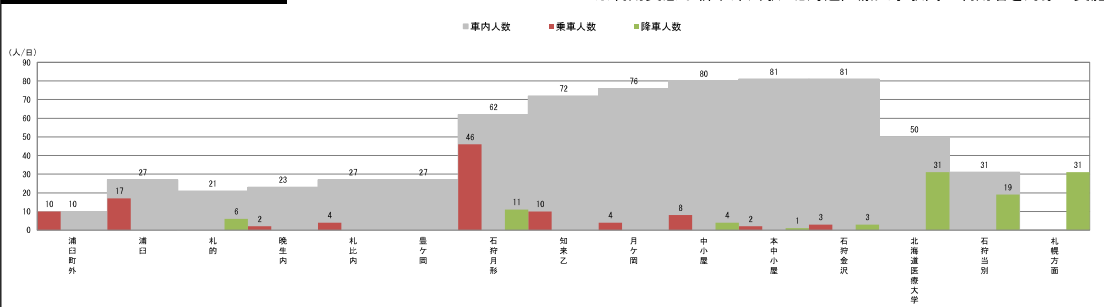
65

3. バス路線カルテ (5) JR札沼線

【利用状況】

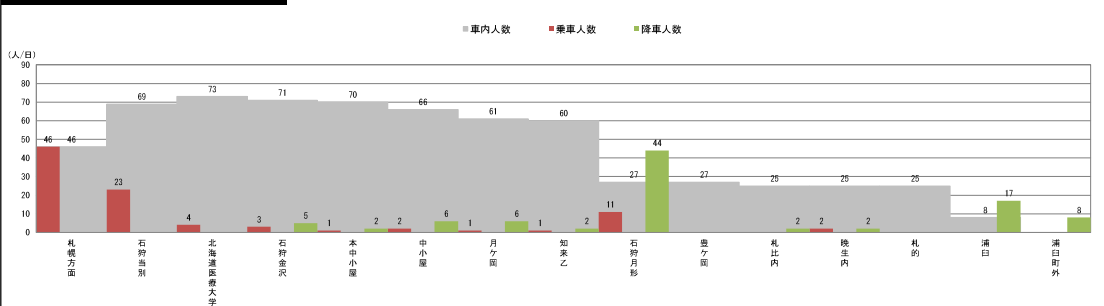
乗車人数及び車内人数(上り・平日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



乗車人数及び車内人数(下り・平日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



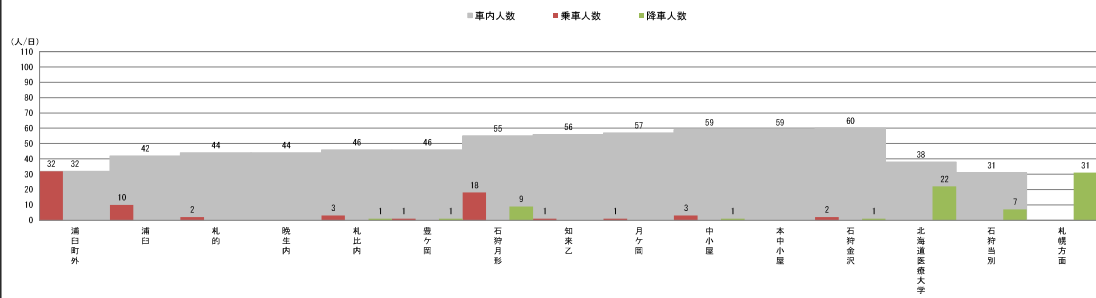
66

3. バス路線カルテ (5) JR札沼線

【利用状況】

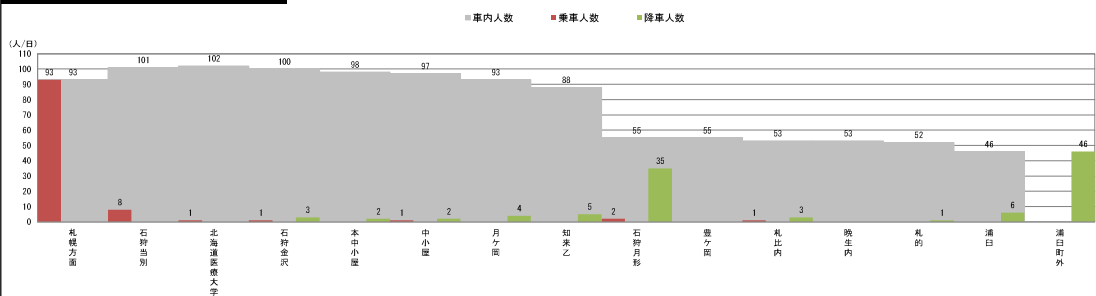
乗車人数及び車内人数(上り・休日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



乗車人数及び車内人数(下り・休日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

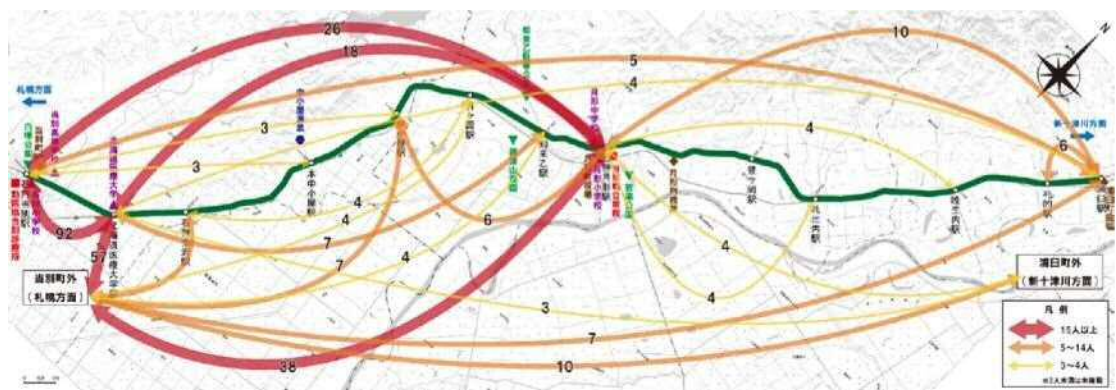


67

3. バス路線カルテ (5) JR札沼線

【OD分析・平日】

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

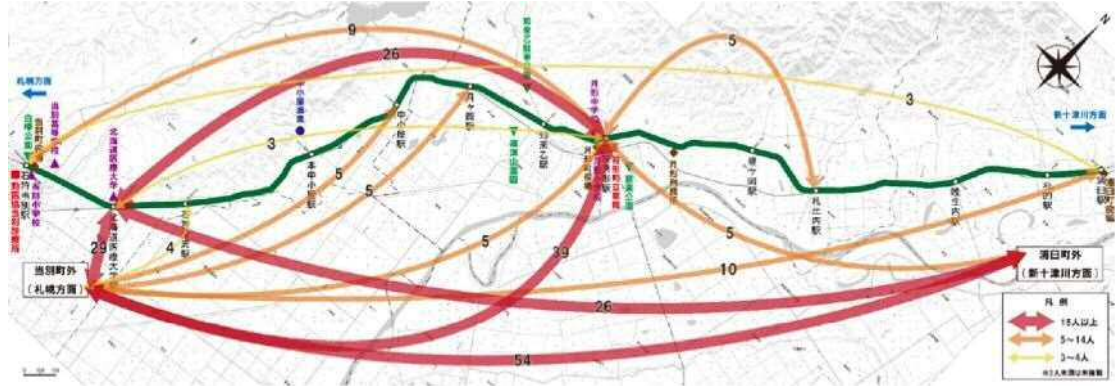


68

3. バス路線カルテ (5) JR札沼線

【OD分析・休日】

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

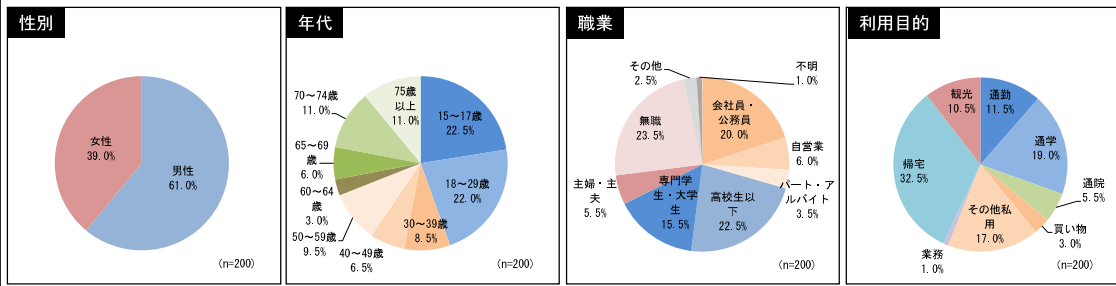


69

3. バス路線カルテ (5) JR札沼線

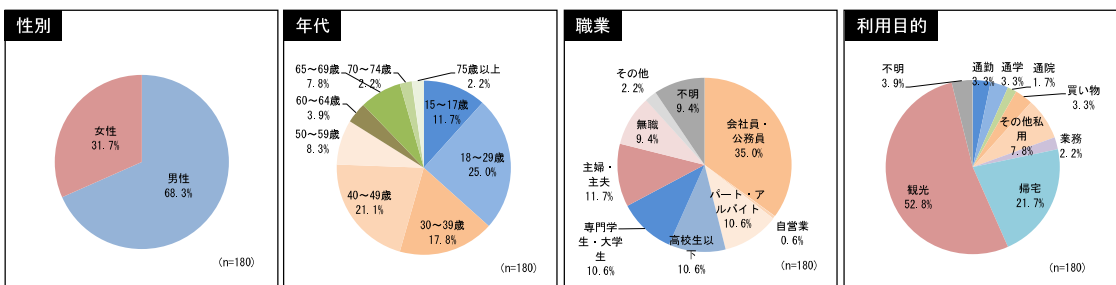
【平日】

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



【休日】

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



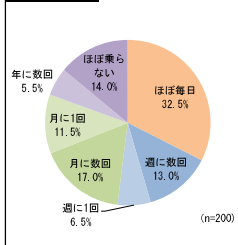
70

3. バス路線カルテ (5) JR札沼線

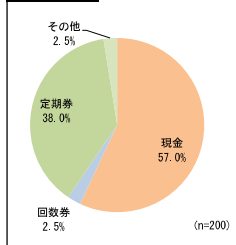
【平日】

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

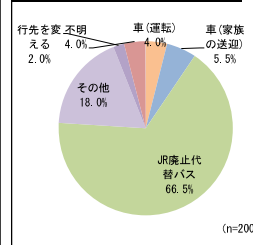
利用頻度



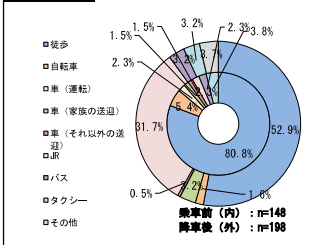
支払方法



JR札沼線廃止後の交通手段



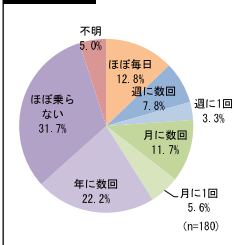
乗継状況



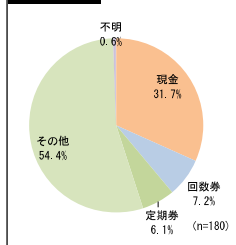
【休日】

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

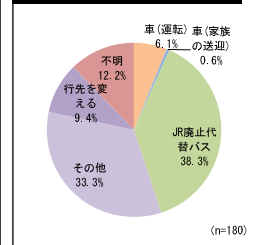
利用頻度



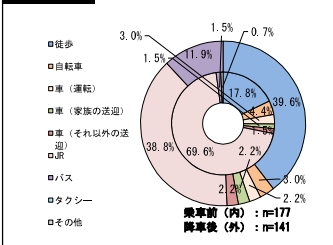
支払方法



JR札沼線廃止後の交通手段



乗継状況

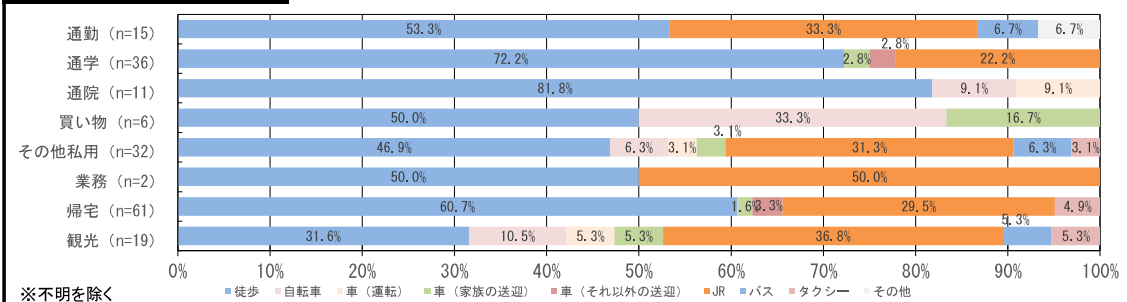


71

3. バス路線カルテ (5) JR札沼線

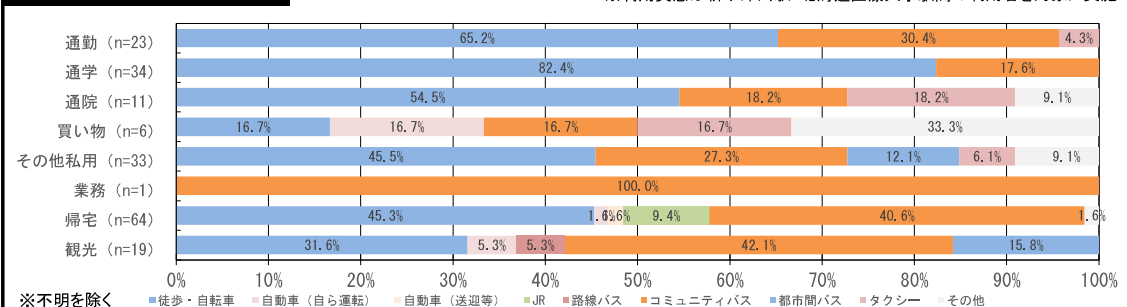
利用目的別乗継状況(乗車前・平日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



利用目的別乗継状況(乗車後・平日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施

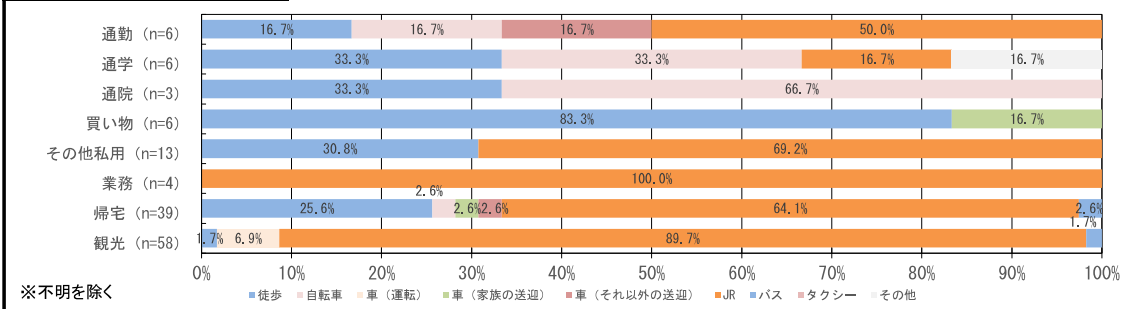


72

3. バス路線カルテ (5) JR札沼線

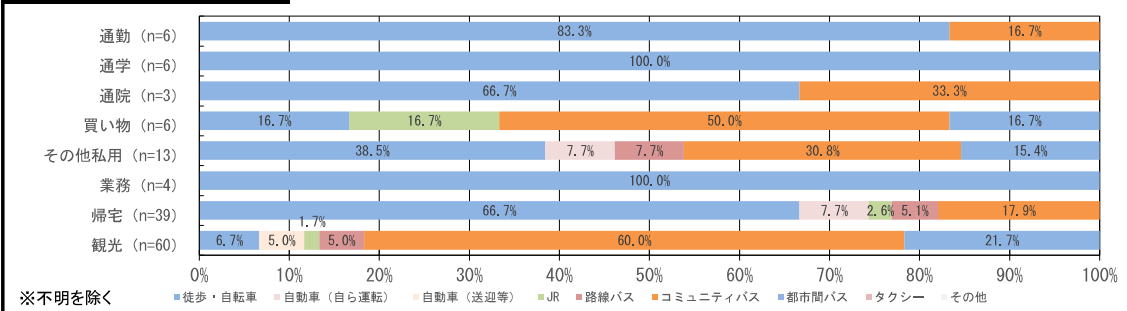
利用目的別乗継状況(乗車前・休日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施



利用目的別乗継状況(乗車後・休日)

※利用実態は新十津川駅-北海道医療大学駅間の利用者を対象に実施





3.

ハイヤー運行日誌分析

ハイヤー運行日誌分析

1. 町民のハイヤー利用状況

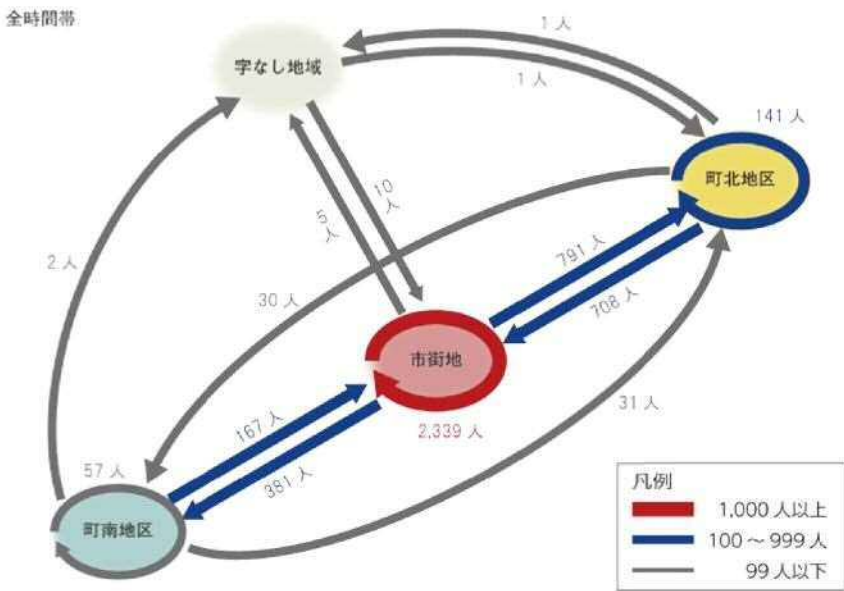
○調査の目的 : 町民の移動実態を把握するため、町内を運行するハイヤーの運行日誌を分析し、町内公共交通における運行計画検討に向けた基礎資料を収集

○調査の対象 : 平成29年度に町内を運行したハイヤーの運行日誌（はーとハイヤー提供資料）

○対象の期間 : 平成29年4月～平成30年3月

○分析対象件数 : 13,255人（うち、ぬくもり福祉券利用者 : 5,005人）

▼ハイヤーを利用（ぬくもり福祉券利用）した町民の移動状況（町内移動のみを表記）



地区名	詳細地区名
市街地	赤川地区
	市南地区
	市北地区
町北地区	札比内地区
	北農場地区
町南地区	知来乙地区
	南耕地・昭栄地区
	中和地区

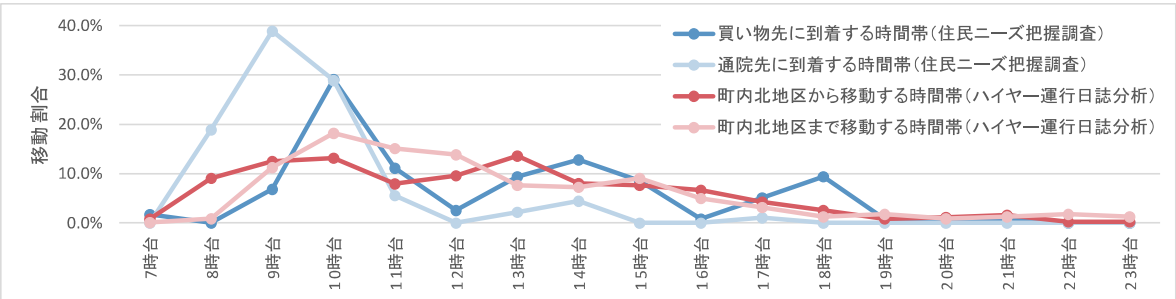
▼市街地停車場

市街地停車施設名	ハイヤー利用者数(人)
町立病院	542
Aコープ(役場)	244
月形温泉	180
J R月形駅	129

ハイヤー運行日誌分析

2. 町民の移動状況

▼町民の移動状況（町内北地区（北農場地区・札比内地区））



▼町民の移動状況（町内南地区（南耕地・昭栄地区・知来乙地区・中和地区））

