

月形町地域公共交通網形成計画素案に対する 住民意見提出手続の意見募集結果

1 意見募集期間等

- (1) 募集期間 平成31年3月4日から平成31年3月25日
 (2) 周知方法 3月5日発行広報折込、町ホームページ、IP告知端末機
 (3) 閲覧場所 月形町図書館、町民サロン、町立病院、総合体育館、札比内郵便局、札比内コミュニティセンター
 (4) 提出方法 郵便、FAX、メール、持参

2 意見募集結果

- (1) 提出案件 2名、7件

※ 区分

- A 意見を受けて案を修正したもの
 B 案と意見の趣旨が同様と考えられるもの
 C 案を修正していないが、今後の施策の進め方等の参考とするもの
 D 案に取り入れなかったもの
 E 案の内容についての質問等

意見の概要	区分	意見に対する町の考え方
<p>【広域交通の意見提案について】 単に需要の多少や利便性だけではなく、道や町の方針や構想、計画、施策とリンクさせた広域交通。 ※理由等:例えば、医療について、中空知地域センター病院が砂川市立病院であることを考えれば、当該病院への交通を考えなければ構想を実現できないと思う。</p>	B	<p>広域交通を考えるにあたっては、道や町の方針などを踏まえて、施策を進めていきたいと考えています。 また、月形町は地域的に南空知地域に位置づけられており、住民アンケート結果からも、多くの町民は病院や買い物などの生活圏が岩見沢市となっております。また、住民の2割程度は札幌方面へ買い物などでの移動があるほか、町北部の札比内地区の住民などでは中空知への生活圏も見受けられることも踏まえて、隣接市町と調整しながら広域交通を検討したいと考えています。</p>
<p>【町内交通の意見提案について】 ①町内全域をカバーできる交通を考えることは困難であると思われることから、自家用車を併用した交通。 ※理由等:パークアンドライドができるようにする。</p>	A	<p>町内のバス停場所を検討するにあたっては、可能であればバス停近くに自家用車を駐車してバスで遠出したり、送迎の待合で駐車できるよう検討していきます。 【P32 15行目に次の文言を追記】 また、バス停設置箇所について、<u>近くに駐車できる場所を検討するほか、…バスベイの設置を検討する必要があります。</u></p>

<p>②待合場所の整備。 ※理由等: JR札沼線の駅舎については引き続きバスの待合場所として利用する。</p>	C	<p>町ではバスターミナルを核としたまちづくりを検討していくこととしており、現在の石狩月形駅周辺がターミナル整備箇所となった場合は、駅舎の活用策を検討したいと考えています。</p>
<p>③運行会社にとらわれない一体化した公共交通の検討。 ※理由等: JR札沼線代替バス、路線バス、スクールバスを一体として検討するのがよい。</p>	B	<p>町内で既に運行している公共交通のほかに、新たに代替バス、郊外部の高齢者を対象に予約運行型乗合交通を組み合わせ、乗り継ぎにも配慮することで、住民の利便性向上につながるよう検討していきたいと考えています。</p>
<p>④福祉の町月形を実現するための公共交通。 ※理由等: 福祉施設の利用者やその家族の利用を考えた公共交通を考えるのが良い</p>	C	<p>町内では、公共交通を利用できない障がい者や要介護者(付き添い含む)を対象とした「福祉有償運送」があります。 今後、スクールバスの住民混乗やハイヤー利用のほかに、郊外部の高齢者を対象に予約運行型乗合交通を新たな交通として導入する方向で考えているところですが、福祉の観点でのさらなる利便性向上の拡大については、運行事業者と協議しながら検討していくことで考えています。</p>
<p>【利用促進の意見提案について】 観光客がストレスなく利用できる環境の整備。 ※理由等: 地域の交通事情を知らないものが、地域の交通を利用する際にストレスになるのが、料金の支払であると思われることから、ICカード乗車券による乗車ができるが良い。</p>	D	<p>ICカードは、地域のみで使えるものや広域で使えるものなど様々なタイプのものがありますが、特に広域で使えるタイプは初期導入費が莫大になり、また、都市部のような大多数の利用者が見込めない状況では、導入は難しいものと考えています。</p>
<p>【目標値(2018⇒2023年度)】 全ての項目の数値がアップになっている。 ※理由等: 毎年100人単位で人口が減っています。10年後には2000人と予想しています。もしかすると、それ以上の減となっているかもしれません。全ての目標値がアップになっていることと、人口減を考えると、きめ細やかな取り組みをしない限り、初年度からつまづき、気がついたら全てができない状態になるでしょう。 1日も早く具体的な行動予定を発表し、多くの町民から意見を聞き、現実に沿ったよいものになっているのかを確認し、実行に移して欲しい。 具体的な内容が示されないので、意見は出ない。</p>	C	<p>具体的なバスルート、バス停位置、運行時刻などについては、網形成計画が策定された後に施策として進めていくものであり、既に検討を進めているところですので、町民のみなさまに早めに提示できるようにしたいと考えております。 また、生活交通を維持していくためには、多く利用してもらうことが重要であるため、町民のみなさまにも利用促進にご協力いただくようお願いするとともに、随時事業の評価も行い、見直しも行いながら生活交通を持続していけるようにしたいと考えています。</p>