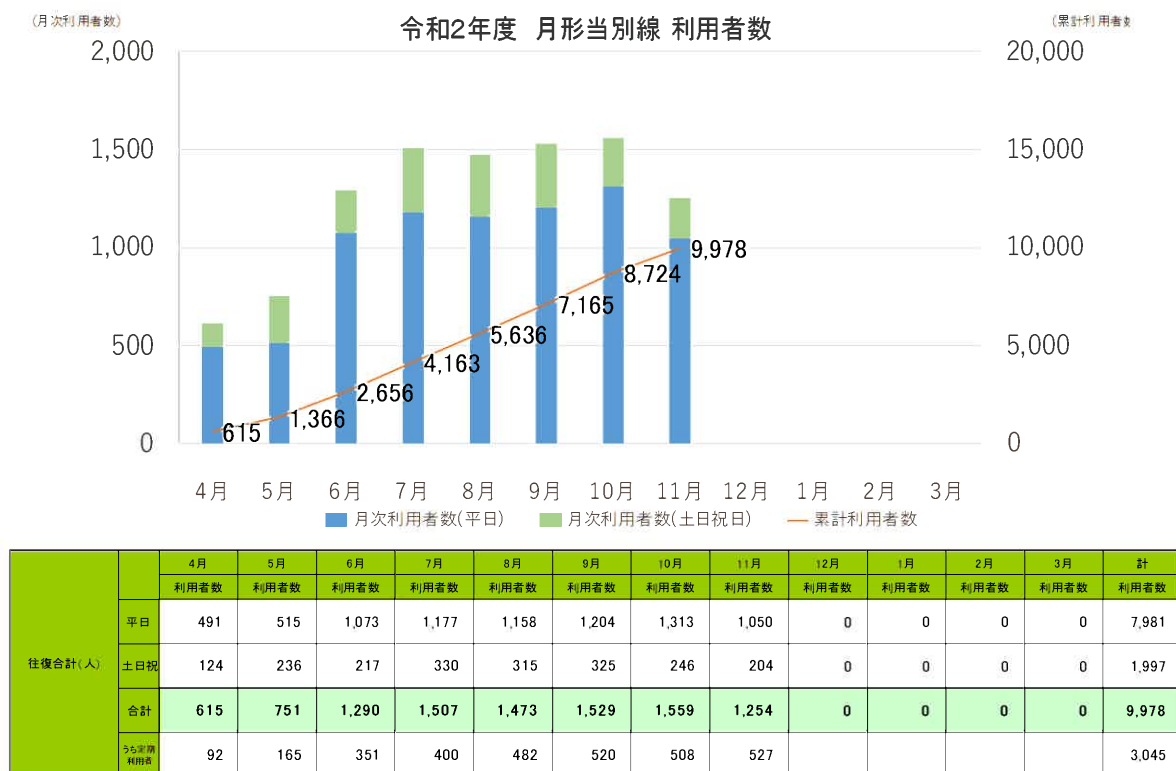


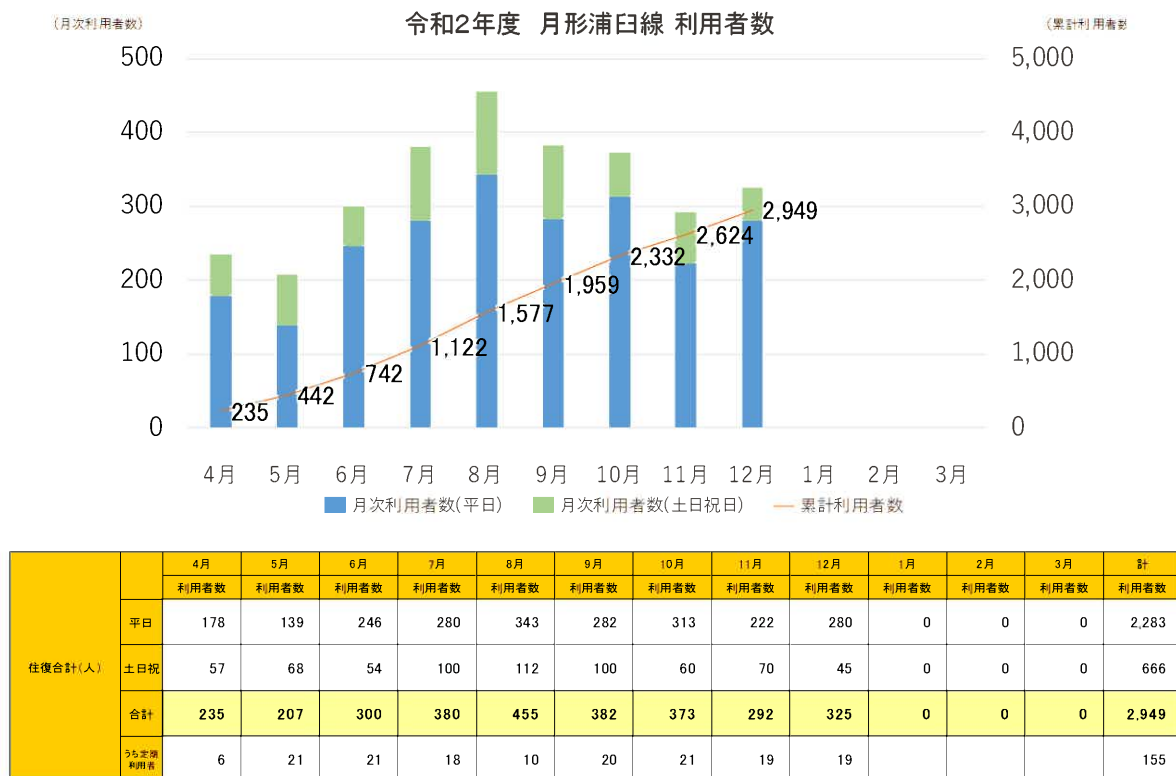
報告第1号 JR札沼線代替バス運行状況について

○JR 札沼線の廃止に伴い、代替バスとして令和2年4月1日より運行する。

(1) 月形当別線 (令和3年1月20日現在)



(2) 月形浦臼線 (令和3年1月20日現在)



報告第2号 予約運行型乗合交通の実証運行について

1 実証運行結果（第1期、第2期）

(1) 事業概要

月形町地域公共交通網形成計画の目標にある、「町内における利便性の高い公共交通の導入」を図るため、予約運行型乗合交通（乗り合いハイヤー）の実証運行を行う。

		運行	
		実証運行内容	備 考
1	運行スケジュール	(1)第1期 8月17日～9月30日 (2)第2期 10月1日～11月30日	利用者ニーズを把握するため、各実証運行ごとに対象者と地区を分け、4カ月程度で実施する
2	運行範囲	町全域 ※市街地区域(別紙黄枠)を除く	利用者宅⇄目的施設(町内9施設)
3	利用対象者	(1)第1期 ・70歳以上の郊外の高齢者 (2)第2期 ・70歳以上の郊外の高齢者 ・69歳以下の免許の無い方 ・障がいのある方	・事前登録制 ・運行エリア内に住民登録のある人 ・利用登録者が同乗する場合は、未登録者も同乗可 ・地域のニーズ確認のため、郊外高齢者を主に対象とする
4	運行方式	自由経路ドアツードア型	1便4名まで(1台対応のため)
5	運行ダイヤ	固定ダイヤ型	便毎に時間は固定であるが、利用者宅の場所によっては前後する
6	運行曜日	平日＋土曜日	日曜日、祝日、スクールバス運休日、荒天時は運休とする
7	運行時間帯	●平日便 (1)1便目:9時30分～ (2)2便目:10時30分～ (3)3便目:12時00分～ (4)4便目:13時00分～ ●土曜日便 (1)1便目:10時30分～ (2)2便目:13時00分～	・運行事業者の運行可能時間の範囲内で実施する ・1便あたり40～50分程度を予定 ・町内を北地区、南地区に分け、各月で便を地区ごとに固定する
8	発着地	ドア⇄ドア(乗降地点固定) (1)利用者宅→目的施設(9施設) 平日:1・2便目、土曜日:1便目 (2)目的施設→利用者宅 平日:3・4便目、土曜日:2便目	目的施設 ①月形駅、②月形町役場、③月形郵便局、④ホームックニコット、⑤町立病院、⑥交流センター、⑦月形温泉、⑧多目的研修センター、⑨総合体育館
9	予約方法	前日予約	・役場へ事前登録が必要 ・利用希望者は前日の10時～16時までには一とハイヤーへ予約 ・予約確認のため、は一とハイヤーから利用者へ確認電話を行う
10	運賃	町内一律400円	・小学生以下無料 ・ぬくもり福祉券利用可
11	車両	(1)デマンド用:シエンタ1台 (2)予備車:シエンタ1台、コンフォート1台	実証運行する運行事業者の車両を使用
12	運行事業者	はーとハイヤー (アオヤナギ観光バス)	町内唯一のハイヤー業者

(2) 事業実績

①運行実績

期別	項目	北地区	南地区	全体
第 1 ・ 2 期	予定運行日数	79	80	80
	実運行日数	14	2	16
	運行日数割合	18%	3%	20%
	予定運行便数	172	174	346
	実運行便数	28	4	32
	運行便数割合	16%	2%	9%

②利用者数

期別	項目	北地区	南地区	全体
第 1 ・ 2 期	事前登録者数	16	21	37
	延べ利用者数	34	4	38
	利用者数	3	1	4
	利用者割合	19%	5%	11%

(3) 事業評価

南地区、北地区の区分けにより、1日2便の運行では利用者の希望時間と合わない事や事前予約が手間とを感じるなど、高齢者にとって使いにくい評価がされ事業の浸透には至らなかった。また、コロナウイルスの影響により町内会のサロンや集会が中止になり、広報活動も充分に行われず周知不足もあり認知不足が課題となった。しかし、利用は少なかったが、利用登録者は一定数あるなど、新たな交通への関心があることがわかった。

(4) 今後対応

冬期間の利用実績を把握するため、第3期を実施している。また、令和3年度に実施を予定している定額ハイヤー実証運行事業の実績を踏まえ、本町に必要な交通体制を整備していく。

2 実証運行結果（第3期）

（1）事業概要

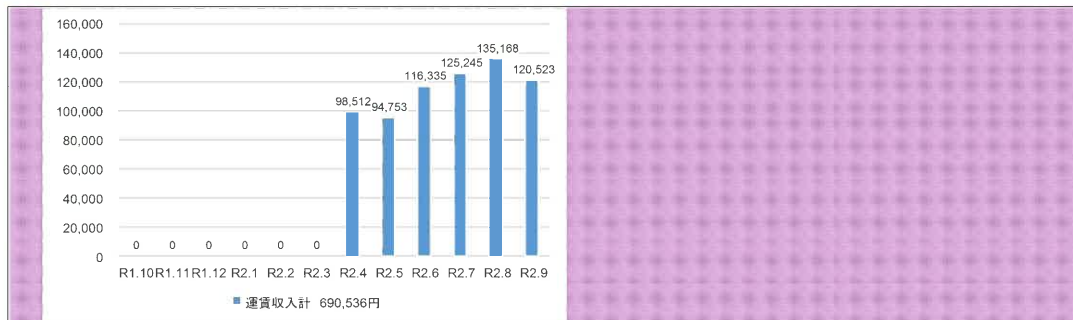
○冬期の利用状況を検証する。実証運行期間中。

		運行	
		実証運行内容	備 考
1	運行スケジュール	第3期 1月12日～3月13日	
2	運行範囲	町全域 ※市街地区域（別紙黄枠）を除く	利用者宅⇄目的施設（町内9施設）
3	利用対象者	第3期 ・全町民	・事前登録制 ・運行エリア内に住民登録のある人 ・利用登録者が同乗する場合は、未登録者も同乗可 ・地域のニーズ確認のため、郊外高齢者を主に対象とする
4	運行方式	自由経路ドアツードア型	1便4名まで（1台対応のため）
5	運行ダイヤ	固定ダイヤ型	便毎に時間は固定であるが、利用者宅の場所によっては前後する
6	運行曜日	平日＋土曜日	日曜日、祝日、スクールバス運休日、荒天時は運休とする
7	運行時間帯	●平日便 (1) 1便目：9時30分～ (2) 2便目：10時30分～ (3) 3便目：12時00分～ (4) 4便目：13時00分～ ●土曜日便 (1) 1便目：10時30分～ (2) 2便目：13時00分～	・運行事業者の運行可能時間の範囲内で実施する ・1便あたり40～50分程度を予定
8	発着地	ドア⇄ドア（乗降地点固定） (1) 利用者宅→目的施設（9施設） 平日：1・2便目、土曜日：1便目 (2) 目的施設→利用者宅 平日：3・4便目、土曜日：2便目	目的施設 ①月形駅、②月形町役場、③月形郵便局、④ホームックニコット、⑤町立病院、⑥交流センター、⑦月形温泉、⑧多目的研修センター、⑨総合体育館
9	予約方法	前日予約 ・電話 ・FAX ・IP電話	・役場へ事前登録が必要 ・利用希望者は前日の9時～16時までには一とハイヤーへ予約 ・予約確認のため、一とハイヤーから利用者へ確認電話を行う
10	運賃	片道400円	・小学生以下無料 ・ぬくもり福祉券利用可
11	車両	(1) デマンド用：シエンタ1台 (2) 予備車：シエンタ1台、コンフォート1台	実証運行する運行事業者の車両を使用
12	運行事業者	はーとハイヤー （アオヤナギ観光バス）	町内唯一のハイヤー業者

3) 利用実績



4) 収入実績



3

5) 事業実施の適切性

【月形浦臼線】
 ○利用しやすいバス路線とするため、バスマップの作成、HPなどでの周知を行った。
 ○JR札沼線の代替バスとして、令和2年4月1日より運行開始することができた。

7) 事業の今後の改善点

新型コロナウイルス感染症対策を実施した上で、地域の足となるようお試し乗車券を配布するなど、住民の利用促進を図る。

6) 目標・効果達成状況

【月形浦臼線】
 新型コロナウイルスの影響等もあり、平日輸送人員目標37人/日に対し、11人/日であった。

8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄

4

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和2年12月15日

協議会名：	月形町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	月形町は、空知管内の南西部に位置し、人口は(令和2年10月1日現在)3,125人で、高齢化率(65歳以上)が41.6%となっており、市街地域(主な公共施設、商業施設、医療施設が立地)及び国道沿線に人口が集中し、それ以外の地域は民家が点在する農村地域となっている。 令和2年5月にJR札沼線(北海道医療大学～新十津川)が廃止となり、代替バスが運行を開始したところである。月形町は、町内外から通勤・通学者がおり、また町外へ通院している高齢者等も多く、代替バスは地域の足を確保する上で必要不可欠な交通手段であるため、地域間幹線系統と接続するフィーダー系統を組み合わせ、生活交通ネットワークを進めているところである。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和2年12月15日

協議会名： 月形町地域公共交通活性化協議会
 評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
株美唄自動車学校	月形浦臼線 浦臼駅～札比内駅前～月形駅 【車両減価償却費等国庫補助】		A 計画に位置付けられたとおり、利用しやすいバス路線とするため、バスマップの作成、HPなどでの周知を行い、JR札沼線の代替バスとして、新たな路線バスが運行できたなど適切に実施された。	B 新型コロナウイルスの影響等もあり、平日輸送人員目標37人/日に対し、11人/日であった。	新型コロナウイルス感染症対策を実施した上で、地域の足となるようお試し乗車券を配布するなど、住民の利用促進を図る。

(案)

陸上交通様式第3（日本工業規格A列4番）

月
令和

企
年

資料4
地 号
月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 月形町
住 所 樺戸郡月形町1219番地
代 表 者 氏 名 月形町長 上坂 隆一 印

地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出書

令和2年9月29日付け国総地第64号で国土交通大臣より認定された地域内フィーダー系統確保維持計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

- 変更日
令和3年4月1日
- 変更箇所
 - ・生活交通確保維持改善計画 ②予約運行型乗合交通に係る文言を削除
 - ・表1 (2) 予約運行型乗合交通を削除
 - ・表6 (2) 予約運行型乗合交通を削除
- 変更理由
予約運行型乗合交通の実証運行の利用実績が振るわず、本格運行は実施しないこととなったため。

令和2年6月22日（策定）

令和 年 月 日（変更）

（名称）月形町地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画の名称

月形町地域内フィーダー系統確保維持計画

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

月形町においては、令和2年5月に廃止となったＪＲ札沼線の代替交通手段として札幌市や当別町方面へ通じる代替バス（月形当別線）と、浦臼町方面へ通じる代替バス（月形浦臼線）が新たに運行しており、既存の岩見沢市方面へ通じる路線バス（月形線）、新篠津村方面へ通じる村営バス（江別月形線）、町内を循環する住民混乗可能なスクールバス（3・4路線）により構成される公共交通機関網が広がっている。

令和2年4月から運行している代替バスは、ＪＲ札沼線の代替として札幌・当別・浦臼方面へと通じる機能を有しており、通学・通勤を目的とした利用者にとっては必要不可欠な交通手段となっているが、人口減少等の理由から、公共交通機関の利用者は減少しており、今後も行政に係る負担は増加することが予想される。

しかしながら、代替バスは、国道などの主要道路を運行しており、停留所から離れている自動車を持たない住民や高齢者にとっては利用しにくい路線となっているため、いまだ交通空白地域が多く存在しているのが現状である。

平成31年度に策定した「月形町地域公共交通網形成計画」では、公共交通の検討を進める中で、自宅から町内施設間の交通手段が不足しているという調査結果が出ており、この結果を受け、通院や買い物等に利用できる予約運行型乗合交通の検討を始めたところである。そこで、令和2年8月から11月にかけて予約運行型乗合交通の実証運行を行い、運行データの収集、利用者の意見を聴取し、本格運行に向けての準備を行う予定である。

これらのことを踏まえて、交通空白地域の改善、交通弱者の生活交通の確保を目的とした予約運行型乗合交通の運行を開始し、また、地域間幹線系統である路線（月形線、月形当別線）へと接続することにより、①月形浦臼線、②予約運行型乗合交通の利便性の向上及び既存の運行事業者と調整を図った上で、地域公共交通の確保・維持に向けた取り組みを実施することが必要である。

今後の人口減少・高齢化を踏まえて、利用促進を図りながら、地域間幹線系統（月形当別線及び月形線）や地域内フィーダー系統（月形浦臼線）を確保・維持し、住民の生活交通手段を存続させていくことを目的とする。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

①月形浦臼線

【町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保】

J R 札沼線が廃止となったことから、札幌・当別方面あるいは浦臼方面への広域的な生活移動の確保を目的に代替バスの運行を行っている。

町民ニーズに即した代替バスを運行し、月形・浦臼間のバス路線の平日の延べ利用者数の増加を指標として設定する。

【月形・浦臼間の平日利用者数】

R 3 年度（R 2. 1 0. 1 ~ R 3. 9. 3 0）目標値：平日利用者数 3 8 人／日

※ H 3 0 年度の J R 月形・浦臼間での平日利用者数「3 6 人／日」を踏まえ、R 5 年度の目標値「4 1 人／日（1 2. 6 % 増 = 4 0. 5 人）」を目指すことから、毎年 1 名程度の増加として、R 3 年度は「3 8 人／日」とする。

※ 「月形町地域公共交通網形成計画」の P 4 3 より、浦臼～当別間の代替バスの町内平日利用者数の増加率 1 2. 6 % を参考とする。

（1 2. 6 % = 目標値（2023 年）1 6 0 人 ÷ 現況値（2018 年）1 4 2 人）

②予約運行型乗合交通

町民の日常生活における移動手段の確保を目的とした、利用しやすい予約運行型乗合交通とするため、月形町地域公共交通網形成計画を基に目標値を設定する。

—【予約運行型乗合交通の半年間利用者数】—

—R 3 年度（R 3. 4. 1 ~ R 3. 9. 3 0）目標値：半年間利用者数 1, 6 4 7 人／半年—

—【参考】—

※ 予約運行型交通が新たに運行した場合、利用したいとする回答が 1 5 2 件あり、日頃の買い物等に行く頻度が最も高かった「週に 1 回」をベースとして半年間利用者数を算出する。ただし、予約運行型乗合交通は高齢者を主に対象とすることから、1 5 2 人の 4 2 %（町の高齢化率）、6 3 人を利用したいとする回答とする。

半年間利用者数 = 1, 6 4 7 人（6 3 人 ÷ 7 日 × 1 8 3 日（半年））

(2) 事業の効果

①月形浦臼線

月形・浦臼間の廃止代替バスを維持することにより、月形町北部から浦臼町南部の集落の高齢者等の通院・買い物・通学などの日常生活に必要な移動手段が確保される。

また、幹線（札幌方面及び岩見沢方面）と支線（月形・浦臼間）とのネットワークが連携されることで効率的な運行体系が実現でき、外出促進・地域活性化にもつながり、沿線町の公共交通全体の利用拡大が図られる。

②予約運行型乗合交通

予約運行型乗合交通の運行により、交通空白地域の解消が図られ、交通弱者の通院・買い物等の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、移動にあたっての負担軽減及び市街地へのアクセス向上から、外出意欲の増進に伴う社会参加を促進し、町内の活性化や幹線（札幌方面及び岩見沢方面）と支線（月形・浦臼間）へ接続することにより、利便性の向上及び住民生活の質の向上が図られる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

①月形浦臼線

- ・JR廃止代替バスについて、町民の利用状況やニーズを踏まえて、運行ルートや運行時間帯、便数、運賃等の運行内容を検討し、町民等が使いやすいバス路線を整備（月形町、隣接2町、運行事業者、警察署）
 - ・月形町内を運行する公共交通の情報発信として、ホームページだけでなく、各種公共交通の運行情報を記載した総合的なバスマップを随時更新し、町民へ配布するほか、観光客向けに町内市街地に整備予定の交通結節点での配布（月形町）
 - ・町民を対象とした地域への出前講座や各種団体等への公共交通に関する説明会の開催（月形町、町民、町内各種団体）
 - ・児童・生徒や高齢者等の町民を対象としたバスの乗り方講習や体験乗車の実施（月形町、小中学校、運行事業者）
- （月形町地域公共交通網形成計画 P32～33、P37～39 参照）

②予約運行型乗合交通

- 町民の利用状況やニーズを踏まえて、運行地域や運行時間帯、便数、運賃等の運行内容を検討し、町民等が使いやすい予約運行型乗合交通を整備（月形町、運行事業者）
 - 高齢者福祉の推進のため、70歳以上の住民を対象に交付している「ぬくもり福祉券」を予約運行型乗合交通で利用できることとした（月形町）
 - 児童・生徒や免許証がない高齢者等を対象とした無料乗車、または割引制度の検討（月形町）
- （月形町地域公共交通網形成計画 P34 参照）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

表1のとおり

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

①月形浦臼線

運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を、月形町及び浦臼町で負担することとしている。

②予約運行型乗合交通

運行事業者への補助金額については、運行収入を運行経費から差し引いた差額分を、月形町で負担することとしている。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

①月形浦臼線

株式会社美唄自動車学校

②予約運行型乗合交通

有限会社アオヤナギ観光バス

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

該当なし

8. 別表 1 の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表 5 のとおり
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
①月形浦臼線 月形浦臼線は新規に運行を開始する路線であり、当該路線を運行するための車両を手当てすることができないため、新たにワゴン車両（14 人乗り）を 1 台導入する必要があった。 ②予約運行型乗合交通 現在、運行事業者で保有している車両は、乗車人数が 4 人であり、一度に輸送できる人数が限られている。また、4 人乗りでは 3 密を避けることができないため、ゆとりがあり、ある程度の人数を輸送でき、且つ 3 密を避け乗車することが可能なワゴン車両（11 人乗り）を新たに 1 台導入する必要がある。

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

①月形浦臼線

【町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保】

J R 札沼線が廃止となったことから、札幌・当別方面あるいは浦臼方面への広域的な生活移動の確保を目的に代替バスの運行を行っている。

町民ニーズに即した代替バスを運行し、月形・浦臼間のバス路線の平日の延べ利用者数の増加を指標として設定する。

【月形・浦臼間の平日利用者数】

R 3 年度 (R 2. 1 0. 1 ~ R 3. 9. 3 0) 目標値 : 平日利用者数 3 8 人 / 日

※ H 3 0 年度の J R 月形・浦臼間での平日利用者数「3 6 人 / 日」を踏まえ、R 5 年度の目標値「4 1 人 / 日 (1 2. 6 % 増 = 4 0. 5 人)」を目指すことから、毎年 1 名程度の増加として、R 3 年度は「3 8 人 / 日」とする。

※ 「月形町地域公共交通網形成計画」の P 4 3 より、浦臼 ~ 当別間の代替バスの町内平日利用者数の増加率 1 2. 6 % を参考とする。

(1 2. 6 % = 目標値 (2023 年) 1 6 0 人 ÷ 現況値 (2018 年) 1 4 2 人)

②予約運行型乗合交通

— 運行事業者の保有車両 (4 人乗り) では、輸送人数が少なく、3 密を避けることができないため、新たにワゴン車両 (1 1 人乗り) を導入し、郊外部に居住している高齢者等の外出を促すことを目的に、以下のとおり目標値を設定する。—

【予約運行型乗合交通の半年間利用者数】

— R 3 年度 (R 3. 4. 1 ~ R 3. 9. 3 0) 目標値 : 半年間利用者数 1, 6 4 7 人 / 半年 —

※ 4 人乗り車両の場合 半年間 5 4 9 人の利用と想定

ワゴン車両 (1 1 人乗り) の導入により、5 4 9 人 → 1, 6 4 7 人

1, 0 9 8 人の利用者増が見込まれる

(2) 事業の効果

①月形浦臼線

月形・浦臼間の廃止代替バスを維持することにより、月形町北部から浦臼町南部の集落の高齢者等の通院・買い物・通学などの日常生活に必要な移動手段が確保される。

また、幹線 (札幌方面及び岩見沢方面) と支線 (月形・浦臼間) とのネットワークが連携されることで効率的な運行体系が実現でき、外出促進・地域活性化にもつながり、沿線町の公共交通全体の利用拡大が図られる。

②予約運行型乗合交通

— ワゴン車両 (1 1 人乗り) の導入により、車内を大きく使用することができるため、3 密を避ける観点からも利用者は安心して乗車することができる。また、移動にあたっての負担軽減及び市街地へのアクセス向上から、外出意欲の増進に伴う社会参加を促進し、町内の活性化や幹線 (札幌方面及び岩見沢方面) と支線 (月形・浦臼間) へ接続することにより、利便性の向上及び住民生活の質の向上が図られる。—

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 ①月形浦臼線 表6のとおり なお、運行事業者への補助金額については、国庫補助金を差し引いた差額分を月形町及び浦臼町が負担することとしている。 ②予約運行型乗合交通 表6のとおり なお、運行事業者への補助金額については、国庫補助金を差し引いた差額分を月形町が負担することとしている。
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 （１）事業の目標 該当なし （２）事業の効果 該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 該当なし
20. 貨客混載の導入に要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 該当なし

21. 協議会の開催状況と主な議論

- 平成30年2月21日 平成29年度第1回協議会
 ・主な協議事項：協議会設立、月形町地域公共交通網計画策定事業について協議
- 平成30年6月13日 平成30年度第1回協議会
 ・主な協議事項：調査実施の概要・スケジュール、部会設置
- 平成30年11月5日 平成30年度第2回協議会
 ・主な協議事項：調査結果の報告、計画の基本的な方向性
- 平成31年2月18日 平成30年度第3回協議会
 ・主な協議事項：網計画（素案）について合意、代替バス運行ルートについて合意
- 平成31年4月25日 平成31年度第1回協議会
 ・主な協議事項：網計画（案）について合意、代替バス運賃の検討状況について合意
- 令和元年6月5日 書面協議
 ・主な協議事項：令和2年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について合意
 （令和元年6月5日～19日 委員あて内容確認し、合意を得られた。）
- 令和元年10月10日 令和元年度第2回協議会
 ・主な協議事項：代替バス使用車両、運行ルート、バス停位置、運行ダイヤ、運賃についての合意
- 令和2年1月27日 令和元年度第3回協議会
 ・主な協議事項：代替バス運行内容変更、バスマップについての合意
- 令和2年5月22日 書面協議
 ・主な協議事項：地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について、予約運行型乗合交通の実証運行内容（案）について
- 令和2年10月30日 令和2年度第2回協議会
 ・主な協議事項：地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価
- 令和3年 月 日 令和2年度第3回協議会
 ・主な協議事項：地域内フィーダー系統確保維持計画の変更（案）について

22. 利用者等の意見の反映状況

- ①月形浦臼線
 ・月形町民を対象に平成30年8月にアンケート調査を実施
 ・平成30年7月にJRと中央バスを対象に、乗降調査を実施し、個別にヒアリング調査を実施
- ②予約運行型乗合交通
 ー・月形町民を対象に平成30年8月にアンケート調査を実施
 ー・実証運行期間中に利用者へのアンケート調査を予定

23. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	別紙のとおり
関係市区町村	別紙のとおり（月形町、浦臼町、当別町）
交通事業者・交通施設管理者等	別紙のとおり
地方運輸局	別紙のとおり
その他協議会が必要と認める者	別紙のとおり

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 北海道樺戸郡月形町 1 2 1 9 番地
(所 属) 月形町企画振興課地域振興係
(氏 名) 新道 孝治
(電 話) 0 1 2 6 - 5 3 - 2 3 2 1
(e-mail) chiikishinko@town.tsukigata.lg.jp

表6 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

市区町村	バス事業者等名	申請 番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	再編 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ				
月形町	株式会社美唄自動車学校	1	(1) 月形浦臼線	小型車両			14	令和2年3月		一括
		2	()							
		3	()							
		4	()							
		5	()							

(注)

1. 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型又は小型車両の別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載する。
4. 「購入年月」については、初年度については購入予定年月を記載すること。
5. 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

月形浦臼線・月形当別線運行ダイヤ(R3.4.1案)

【上り(札幌行き)】

滝川 浦臼線	バス停				1便	2便	3便	4便	
	浦臼駅(着)				8:53	12:53	14:53	16:58	
					↓		↓	↓	
乗換待時間					57分		17分	12分	
月形浦臼線(上り)					※12:00				
所在 町名	No	バス停		早朝便	温泉便				
				1便	2便	3便	4便	5便	
					ハイエース	ハイエース	ハイエース	ハイエース	ハイエース
浦臼町	①	浦臼駅		7:30	9:50	11:45	15:10	17:10	
	②	浦臼郵便局前		7:31	9:51	11:46	15:11	17:11	
	③	浦臼小学校前		7:32	9:52	11:47	15:12	17:12	
	④	天理教前		7:33	9:53	11:48	15:13	17:13	
	⑤	札の駅通		7:34	9:54	11:49	15:14	17:14	
	⑥	南札的		7:35	9:55	11:50	15:15	17:15	
	⑦	北晩生内		7:36	9:56	11:51	15:16	17:16	
	⑧	晩生内市街		7:37	9:57	11:52	15:17	17:17	
	⑨	波止場線		7:38	9:58	11:53	15:18	17:18	
	⑩	仲通線		7:39	9:59	11:54	15:19	17:19	
	⑪	石狩新宮		7:41	10:01	11:56	15:21	17:21	
月形町	⑫	二線入口		7:43	10:03	11:58	15:23	17:23	
	⑬	札比内駅前		7:45	10:05	12:00	15:25	17:25	
	⑭	新富		7:46	10:06	12:01	15:26	17:26	
	⑮	コンクリート工場前		7:52	10:12	12:07	15:32	17:32	
	⑯	刑務所前		7:52	10:12	12:07	15:32	17:32	
	⑰	月形温泉		—	10:16	12:11	15:36	17:36	
	⑱	町立病院前		7:54	10:18	12:13	15:38	17:38	
	⑲	皆楽町		7:54	10:18	12:13	15:38	17:38	
	⑳	月形市街		7:55	10:19	12:14	15:39	17:39	
	㉑	月形役場		7:55	10:19	12:14	15:39	17:39	
	㉒	月形高校		7:57	10:21	12:16	15:41	17:41	
	㉓	月形駅		8:00	10:24	12:19	15:44	17:44	
					↓	↓	↓	↓	
乗換待時間					10分	16分	26分	16分	6分
					↓	↓	↓	↓	↓

月形当別線(上り) ※6:25

所在 町名	No	バス停	アークス便						朝夕便		アークス便
			1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
			ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ
月形町	㉔	月形駅	6:00	6:28	8:10	9:10	10:40	12:45	16:00	17:50	18:50
	㉓	月形高校	6:04	6:32	8:14	9:14	10:44	12:49	16:04	17:54	18:54
	㉒	月形役場	6:05	6:33	8:15	9:15	10:45	12:50	16:05	17:55	18:55
	㉑	月形市街	6:06	6:34	8:16	9:16	10:46	12:51	16:06	17:56	18:56
	㉐	体育館前	6:08	6:36	8:18	9:18	10:48	12:53	16:08	17:58	18:58
	㉏	林間住宅前	6:11	6:39	8:21	9:21	10:51	12:56	16:11	18:01	19:01
	㉎	月ヶ岡駅	6:16	6:44	8:26	9:26	10:56	13:01	16:16	18:06	19:06
	当別町	㉍	中小屋郵便局前	6:19	6:47	8:29	9:29	10:59	13:04	16:19	18:09
㉌		旧中小屋小中学校前	6:21	6:49	8:31	9:31	11:01	13:06	16:21	18:11	19:11
㉋		中小屋会館前	6:21	6:49	8:31	9:31	11:01	13:06	16:21	18:11	19:11
㉊		玄米酵素中央研究所前	6:23	6:51	8:33	9:33	11:03	13:08	16:23	18:13	19:13
㉉		町道北十二号線	6:24	6:52	8:34	9:34	11:04	13:09	16:24	18:14	19:14
㉈		ファームエイジ前	6:28	6:56	8:38	9:38	11:08	13:13	16:28	18:18	19:18
㉇		金沢会館前	6:28	6:56	8:38	9:38	11:08	13:13	16:28	18:18	19:18
㉆		金沢墓地前	6:30	6:58	8:40	9:40	11:10	13:15	16:30	18:20	19:20
㉅		JR北海道医療大学駅	6:34	7:02	8:44	9:44	11:14	13:19	16:34	18:24	19:24
㉄		スーパーアークス前	6:42	7:10	8:52	9:52	11:22	13:27	-	-	19:32
㉃		東町団地	6:42	7:10	8:52	9:52	11:22	13:27	-	-	19:32
㉂		ポイントショップ前	6:44	7:12	8:54	9:54	11:24	13:29	16:39	18:29	19:34
㉁		北栄団地	6:46	7:14	8:56	9:56	11:26	13:31	16:41	18:31	19:36
㉀		もみじ公園	6:46	7:14	8:56	9:56	11:26	13:31	16:41	18:31	19:36
㉀		ゆとろ	6:48	7:16	8:58	9:58	11:28	13:33	16:43	18:33	19:38
㉀		田西会館前	6:50	7:18	9:00	10:00	11:30	13:35	16:45	18:35	19:40
㉀	JR石狩当別駅南口	6:52	7:20	9:02	10:02	11:32	13:37	16:47	18:37	19:42	

乗換待時間			16分	15分	15分	14分	15分	11分	15分	10分	14分
乗換待時間			13分	8分	6分	5分	6分	1分	7分	8分	0分

※7:10

※18:38

JRへの 接続	北海道医療大学駅発	6:50	7:17	8:59	9:58	11:29	13:30	16:49	18:34	19:38
	JR石狩当別駅発	7:05	7:25	9:08	10:07	11:38	13:38	16:54	18:42	19:42
	札幌駅着	7:47	8:09	9:46	10:46	12:15	14:15	17:36	19:21	20:23

【月形浦臼線ダイヤ改正】

- 上り3便: 下り1便の接続調整による調整
- 上り5便: 滝川浦臼線4便からの接続調整
- 下り1便: 中央バス滝川浦臼線2便への接続調整
- 下り3便: 中央バス滝川浦臼線3便への接続調整

R3.1.29現在(今後微調整がある場合があります。)

【下り(札幌帰り)】

JRからの 接続	札幌駅発	6:21	6:58	8:54	11:00	14:20	15:00	16:20	18:45	19:45	
	JR石狩当別駅着	6:59	7:39	9:37	11:37	14:57	15:41	17:06	19:27	20:26	
	北海道医療大駅着	7:04	7:44	9:42	11:42	15:06	15:52	17:16	19:32	20:31	
※15:04											
乗換待時間		6分	1分				4分	4分			
乗換待時間		14分	9分	7分	7分	8分	12分	13分	12分	13分	
月形当別線(下り)											
所在 町名	No	バス停	朝夕便		アークス便						
			1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
			ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ
当別町	①	JR石狩当別駅南口	7:05	7:40	9:30	11:30	14:55	15:45	17:10	19:25	20:25
	②	田西会館前	7:06	7:41	9:31	11:31	14:56	15:46	17:11	19:26	20:26
	③	ゆとろ	7:08	7:43	9:33	11:33	14:58	15:48	17:13	19:28	20:28
	④	もみじ公園	7:10	7:45	9:35	11:35	15:00	15:50	17:15	19:30	20:30
	⑤	北栄団地	7:10	7:45	9:35	11:35	15:00	15:50	17:15	19:30	20:30
	⑥	ポイントショップ前	7:12	7:47	9:37	11:37	15:02	15:52	17:17	19:32	20:32
	⑦	東町団地	—	—	9:39	11:39	15:04	15:54	17:19	19:34	20:34
	⑧	スーパーアークス前	—	—	9:39	11:39	15:04	15:54	17:19	19:34	20:34
	⑨	JR北海道医療大学駅	7:18	7:53	9:49	11:49	15:14	16:04	17:29	19:44	20:44
	⑩	金沢墓地前	7:20	7:55	9:51	11:51	15:16	16:06	17:31	19:46	20:46
	⑪	金沢会館前	7:22	7:57	9:53	11:53	15:18	16:08	17:33	19:48	20:48
	⑫	ファームエイジ前	7:22	7:57	9:53	11:53	15:18	16:08	17:33	19:48	20:48
	⑬	町道北十二号線	7:26	8:01	9:57	11:57	15:22	16:12	17:37	19:52	20:52
	⑭	玄米酵素中央研究所前	7:27	8:02	9:58	11:58	15:23	16:13	17:38	19:53	20:53
	⑮	中小屋会館前	7:29	8:04	10:00	12:00	15:25	16:15	17:40	19:55	20:55
	⑯	旧中小屋小中学校前	7:29	8:04	10:00	12:00	15:25	16:15	17:40	19:55	20:55
	⑰	中小屋郵便局前	7:31	8:06	10:02	12:02	15:27	16:17	17:42	19:57	20:57
月形町	⑱	月ヶ岡駅	7:36	8:11	10:07	12:07	15:32	16:22	17:47	20:02	21:02
	⑲	林間住宅前	7:38	8:13	10:09	12:09	15:34	16:24	17:49	20:04	21:04
	⑳	体育館前	7:41	8:16	10:12	12:12	15:37	16:27	17:52	20:07	21:07
	㉑	月形市街	7:42	8:17	10:13	12:13	15:38	16:28	17:53	20:08	21:08
	㉒	月形役場	7:43	8:18	10:14	12:14	15:39	16:29	17:54	20:09	21:09
	㉓	月形高校	7:45	8:20	10:16	12:16	15:41	16:31	17:56	20:11	21:11
	㉔	月形駅	7:51	8:26	10:22	12:22	15:47	16:37	18:02	20:17	21:17
乗換待時間			24分		18分	8分	13分		13分		

月形浦臼線(下り) ← ※8:35 ※13:00

所在町名	No	バス停	温泉便		温泉便				温泉便
			1便		2便	3便	4便		5便
月形町	㉓	月形駅	8:15		10:40	12:30	16:00		18:15
	㉒	月形高校	8:19		10:44	12:34	16:04		18:19
	㉑	月形役場	8:20		10:45	12:35	16:05		18:20
	㉐	月形市街	8:21		10:46	12:36	16:06		18:21
	㉏	皆案町	8:22		10:47	12:37	16:07		18:22
	㉎	町立病院前	8:22		10:47	12:37	16:07		18:22
	㉍	月形温泉	8:24		10:49	12:39	16:09		18:24
	㉌	刑務所前	8:28		10:53	12:43	16:13		18:28
	㉋	コンクリート工場前	8:28		10:53	12:43	16:13		18:28
	㉊	新富	8:34		10:59	12:49	16:19		18:34
	㉉	札比内駅前	8:35		11:00	12:50	16:20		18:35
	㉈	二線入口	8:37		11:02	12:52	16:22		18:37
浦臼町	㉇	石狩新宮	-		-	-	-		-
	㉆	仲通線	8:39		11:04	12:54	16:24		18:39
	㉅	波止場線	-		-	-	-		-
	㉄	晩生内市街	8:41		11:06	12:56	16:26		18:41
	㉃	北晩生内	8:42		11:07	12:57	16:27		18:42
	㉂	南札的	8:43		11:08	12:58	16:28		18:43
	㉁	札の駅通	8:44		11:09	12:59	16:29		18:44
	㉀	天理教前	8:45		11:10	13:00	16:30		18:45
	㉀	浦臼小学校前	8:46		11:11	13:01	16:31		18:46
	㉀	浦臼郵便局前	8:47		11:12	13:02	16:32		18:47
㉀	浦臼駅	8:49		11:14	13:04	16:34		18:49	
乗換待時間			11分			11分	31分		
滝川 浦臼線	バス停	2便			3便	5便			
	浦臼駅	9:00			13:15	17:05			

月形町定額ハイヤー実証運行事業（案）

（１）事業内容

- 目的施設と自宅の間を、定額運賃で運行する。
- 実証運行期間は、令和３年４月１日から令和４年３月３１日まで。

（２）定額運賃と運行区域

- １，４００円／台
区域：札比内第１区～第５区、南耕地昭栄区、知来乙区、中和区
- ６００円／台
区域：北農場１区、北農場２区、市北区、市南区、赤川区

（３）対象者

- ７５歳以上の町民、免許の無い方（７０歳以上）、障がいのある方

（４）運行先

- ①月形駅、②月形町役場、③月形郵便局、④ホームックニコット、⑤町立病院、⑥交流センター、⑦月形温泉、⑧多目的研修センター、⑨総合体育館

（５）運行日時

- 月曜日から金曜日まで（土日祝日、事業所休日は運休）
- ９：００～１７：００

（６）利用方法

- ①役場に申請し、登録者証を受領する。（登録者証は、市街地、郊外用の２種類）
- ②利用申込みは、通常ハイヤーと同じ。
- ③降りるときに、登録者証を見せて定額運賃を支払う。

（７）事業者

- はーとハイヤー

※今後、内容を修正する場合があります。

月形町定額ハイヤー本格運行実施基準（案）

町は、月形町地域公共交通活性化協議会の協議結果に基づき、月形町定額ハイヤー本格運行実施基準を次のとおり定めました。

〔本格運行実施基準〕

実証運行の実利用者数が利用対象見込み者数の20%である90人を越える利用があった場合及び前年度のハイヤー事業の利用実績からの増加があった場合に本格運行を実施します。

○利用対象見込み者数483人（ア－イ－ウ）

ア 75歳以上の方742人（令和2年12月31日現在）

イ 施設入所者、愛光園19人、藤の園104人

ウ 障がいのある方（施設入所者以外）は、福祉事業の対応のため除く136人

○ $483人 \times 20\% \div 90人$ （端数切り捨て）

月形町の公共交通

マップ・時刻表 2020 年 10 月 1 日現在
ダイヤ改正前

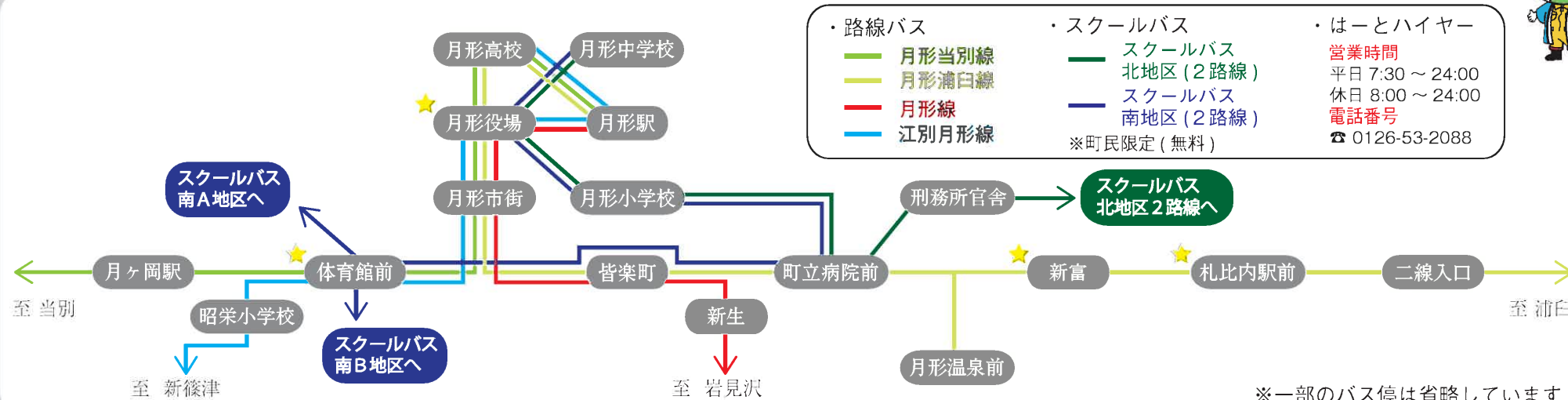


- 詳しい路線図・時刻表は、町HPで確認できます
- ★のバス停周辺で自家用車を駐車してバスに乗り換えれます
- 札幌市へお出かけの際は、月形当別線または月形線が便利です



←から町HPにアクセスし、公共交通の情報を確認できるよ！

資料7



札幌線代替バス時刻表 (月形浦臼線及び月形当別線)

月形当別線	停留所名	運賃	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
	浦臼駅	400円			7:30		9:50	12:00	15:10	17:00	
	札比内駅	200円			7:45		10:05	12:15	15:25	17:15	
	月形駅	ここから			8:00		10:24	12:34	15:44	17:34	
	月ヶ岡駅	200円	6:00	6:25	8:10	9:10	10:40	12:45	16:00	17:50	18:50
	JR 医療大学駅	400円	6:16	6:41	8:26	9:26	10:56	13:01	16:16	18:06	19:06
	JR 石狩当別駅	400円	6:34	6:59	8:44	9:44	11:14	13:19	16:34	18:24	19:24
	JR 石狩当別駅	400円	6:52	7:17	9:02	10:02	11:32	13:37	16:47	18:37	19:42
JR	駅名	運賃	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
	北海道医療大学	ここから	6:50	7:10	8:59	9:58	11:29	13:30	16:49	18:38	19:38
	石狩当別	750円	7:05	7:25	9:08	10:07	11:38	13:39	16:54	18:42	
	札幌	750円	7:47	8:09	9:46	10:46	12:15	14:15	17:36	19:21	20:23
JR	駅名	運賃	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
	札幌	ここから	6:21	6:58	8:54	11:00	14:20	15:00	16:20	18:45	19:45
	石狩当別	750円	6:59	7:38			15:41	17:06			
	北海道医療大学	750円	7:04	7:44	9:42	11:42	15:04	15:52	17:16	19:32	20:31
月形当別線	停留所名	運賃	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
	JR 石狩当別駅	400円	7:05	7:40	9:30	11:30	14:55	15:45	17:10	19:25	20:25
	JR 医療大学駅	400円	7:18	7:53	9:49	11:49	15:14	16:04	17:29	19:44	20:44
	月ヶ岡駅	200円	7:36	8:11	10:07	12:07	15:32	16:22	17:47	20:02	21:02
	月形駅	ここから	7:51	8:26	10:22	12:22	15:47	16:37	18:02	20:17	21:17
	札比内駅	200円		8:55	11:00	13:20	16:20		18:35		
	浦臼駅	400円		9:09	11:14	13:34	16:34		18:49		

※JRとの乗り継ぎは、北海道医療大学駅が便利です

中央バス時刻表 (月形線)

◆月形→北村→岩見沢 ※赤字は「土日祝日運休」、青字は「土日祝日のみ運行」

月形線	停留所名	運賃	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
	月形駅前	ここから	6:43	7:00	8:40	9:35	13:00	15:00	16:30	17:30	18:45
	北村温泉	550円	7:03	7:20	9:00	9:55	13:20	15:20	16:50	17:50	19:05
	岩見沢ターミナル	780円	7:24	7:44	9:21	10:16	13:41	15:41	17:11	18:11	19:26

◆岩見沢→北村→月形

月形線	停留所名	運賃	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
	岩見沢ターミナル	ここから	7:45	8:40	12:05	14:05	15:35	16:35	17:50	19:05
	北村温泉	440円	8:01	8:56	12:21	14:21	15:51	16:51	18:06	19:21
	月形駅前	780円	8:26	9:21	12:46	14:46	16:16	17:16	18:31	19:46

ニューしのつバス時刻表 (江別月形線)

◆月形→新篠津→江別

江別・月形線	停留所名	運賃	①	②
	月形高校	ここから	8:28	15:55
	月形駅	130円	8:29	15:56
	新篠津役場前	440円	8:55	16:20
	江別ターミナル	820円		17:00

◆江別→新篠津→月形

江別・月形線	停留所名	運賃	①	②
	江別ターミナル	ここから	7:20	14:30
	新篠津役場前	550円	7:52	15:06
	月形駅	820円	8:15	15:31
	月形高校		8:20	15:36

問合せ先：月形町企画振興課

☎ 0126-53-2325

みんなで乗れば、
未来が変わる。
考えよう、行動しよう、公共交通の未来。