

令和2年度 第2回月形町地域公共交通活性化協議会

日 時 令和2年10月30日（金）

午後1時00分～2時00分

場 所 月形町役場 大会議室

会 議 次 第

1 開会

2 町長挨拶

3 議 事

- (1) 会長、副会長の選任、部会の設置及び部会長の選任について
- (2) 月形町地域公共交通網形成計画の概要説明について
- (3) J R 札沼線代替バスの運行状況について
- (4) バスベイ設置の状況報告について
- (5) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
- (6) 予約運行型乗合交通の実証運行について
- (7) 今後のスケジュール

4 その他

5 閉会

令和2年度第2回 月形町地域公共交通活性化協議会出席者名簿

令和2年10月30日

NO	所属・団体	委員		備考
		役職	氏名	
1	北海道中央バス（株）	岩見沢営業所長	平瀬 公司	
2	新篠津村 （村営バス）	産業建設課長	佐藤 達也	
3	（有）アオヤナギ観光バス	部長	秋葉 美樹	代理出席
4	月形町社会福祉協議会	事務局長	尾崎 美世子	
5	札幌地区バス協会	事務局次長	野川 祐次	
6	株式会社美唄自動車学校	代表取締役社長	林 正芳	
7	有限会社下段モータース	代表取締役社長	下段 聡	
8	北海道開発局札幌開発建設部札幌道路事務所	副所長	池田 俊次	
9	空知総合振興局札幌建設管理部岩見沢出張所	次長	大河内信幸	
10	札幌方面岩見沢警察署	交通課長	村田 和外	
11	地域公共交通利用者	免許なし	熊倉 なみ	地域拠点施設整備等審議会委員
12	地域公共交通利用者	子育て世代	梅木 悠太	地域拠点施設整備等審議会委員
13	北海道大学大学院工学研究院	准教授	岸 邦宏	
14	月形商工会	経営指導員	平吹 達也	
15	月形町農業協同組合	専務理事	福井 誠	
16	月形高等学校	教頭	篠原 肇	
17	月形町行政区連絡会議	札幌市内第1行政区長	佐藤 博次	
18	月形町行政区連絡会議	南耕地昭栄行政区長	竹田 紘一	
19	北海道運輸局札幌運輸支局	首席運輸企画専門官	杉澤 武則	随行 咲間 太一
20	空知総合振興局	地域政策課長	高松 正裕	
21	浦臼町	総務課主幹	明日見 将幸	委員変更
22	当別町	企画部主幹	星野 寿幸	代理出席
23	北海道地方交通運輸産業労働組合協議会	副議長	児玉 成治	
24	月形町	副町長	堀 光一	
25	月形町	保健福祉課長	渡辺 泰子	福祉有償運送担当
26	月形町教育委員会	教育次長	加藤 弘光	スクールバス担当

委員任期：令和2年5月8日～令和4年5月7日

月形町	企画振興課長	五十嵐克成	
	企画振興課長補佐	竹内 晶	
	地域振興係長	新道 孝治	
	主任主事	山本 城也	

月形町地域公共交通網形成計画 概要版

現 状

人口減少・少子高齢化	□本町の人口は昭和55(1980)年と比較し、約4割減少	□人口減少に伴う公共交通利用者の減少	□人口減少・少子高齢化に対応した公共交通網の構築
	□平成30年度における高齢化率は40.9%	□高齢者を中心とした交通弱者の増加	□対応した公共交通網の構築
機能都市	□郊外部を中心に公共交通空白地域が存在	□郊外部における散居形態の進行	□郊外部における居住形態を考慮した移動支援策の検討
	□郊外部の著しい人口減少	□市内各地区から月形市街地への移動必要	□各地区から月形市街地までの生活移動の支援検討
自動車・事故社会	□自動車保有台数は概ね横ばい	□高齢者による交通事故抑制に向けた免許返納を推進する移動支援策の不足	□高齢者のバス利用を促す取り組みの検討
	□交通事故に占める高齢者が第一次当事者の割合が一定数有向有	□70歳以上になっても運転意欲有	□観光客誘客を目的とした公共交通と観光施設への移動の検討
観光	□本町の観光入込客数は10万人前後	□市内を目的地とした観光客の公共交通利用は少ない	□JRの利用実態をもとにした廃止代替バス運行計画の検討
	□更なる観光誘客の検討	□廃止代替バス路線の検討	□JRの利用実態をもとにした廃止代替バス運行計画の検討
札沼線	□J R 札沼線の廃止が決定	□月形～当別方面へ移動多い	□浦臼駅からも一定数の利用者が存在
	□日中時間帯の利用者が少数	□通勤・通学者が少ない休日の利用者が少数	□市内の市街地を中心に運行
路線バス	□通学時間帯のみの運行	□小・中学生が対象	□一般混乗が可能
	□一般混乗が可能	□一般利用は片道のみ	□市街地からの帰宅はハイヤーに依存
スクールバス	□一般利用は片道のみ	□市街地からの帰宅はハイヤーに依存	□町民の経済負担が大
	□市街地からの帰宅はハイヤーに依存	□町民の経済負担が大	

意見・提案

広域交通	□当別町方面への移動での町民ニーズに即したサービス水準の検討 □町内から町外への移動で最も多い岩見沢市への生活交通の利便性向上の検討	廃止代替バスのサービス水準の検討
交 通 内	□町民移動を支援する新たな公共交通の検討	月形町から岩見沢市までの生活移動に係るバスサービスの検討
拠 点 網	□様々な公共交通が集まる乗継拠点の検討 □買い物などをしながら滞在できる空間の創出	町内における生活移動の利便性向上に資する公共交通施策の展開
促 進	□バス交通に関する情報提供機能の強化	拠点の形成を検討 利用促進の展開

課 題

人口減少・少子高齢化に対応した公共交通網の構築	人口減少・少子高齢化に対応した公共交通網の構築
郊外部における居住形態を考慮した移動支援策の検討	郊外部における居住形態を考慮した移動支援策の検討
各地区から月形市街地までの生活移動の支援検討	各地区から月形市街地までの生活移動の支援検討
高齢者のバス利用を促す取り組みの検討	高齢者のバス利用を促す取り組みの検討
観光客誘客を目的とした公共交通と観光施設への移動の検討	観光客誘客を目的とした公共交通と観光施設への移動の検討
JRの利用実態をもとにした廃止代替バス運行計画の検討	JRの利用実態をもとにした廃止代替バス運行計画の検討
町民が利用しやすい運行形態の検討	町民が利用しやすい運行形態の検討
郊外部における移動支援策と連携するなど、町民が使いやすい運行内容への見直し等を検討	郊外部における移動支援策と連携するなど、町民が使いやすい運行内容への見直し等を検討

課 題

廃止代替バスのサービス水準の検討	廃止代替バスのサービス水準の検討
月形町から岩見沢市までの生活移動に係るバスサービスの検討	月形町から岩見沢市までの生活移動に係るバスサービスの検討
町内における生活移動の利便性向上に資する公共交通施策の展開	町内における生活移動の利便性向上に資する公共交通施策の展開
拠点の形成を検討	拠点の形成を検討
利用促進の展開	利用促進の展開

基本方針

月形町に安心して暮らし続けられる生活交通の確保
いま、町民とともに公共交通網をつくり、守り、育てるとき

目標、施策

目標 1 保	町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保	目標値 (2018→2023年度) 町内における廃止代替バスの平日利用者数の増加 142人/日→160人/日
	当別・札幌方面及び浦臼方面への生活移動の確保に資するJ R 札沼線廃止代替バス路線の検討	町内における月形線の平日利用者数の増加 109人/日→120人/日
目標 2 高	月形線の利便性向上に向けた取り組みの検討	町内交通の年間利用者数の増加 10,758人/年 →11,850人/年
	町内における利便性の高い公共交通の導入	
目標 3 乗	乗継ぎの利便性を向上させる交通結節点の創出	交通結節点の平日利用者数の増加 112人/日→130人/日
	交通結節点における機能の検討	
目標 4 利	町民や観光客などの積極的な公共交通利用を促す利用促進策の展開	町民による公共交通の利用割合の増加 21.7%→25.0%
	交通結節点におけるバスマップ配布などの情報提供機能の強化	年間の観光客数の増加 117,000人/年 →130,000人/年
施策 ⑥	交通結節点におけるバスマップ配布などの情報提供機能の強化	
	広報誌やホームページを活用した情報発信の実施	
施策 ⑦	公共交通に関する地域への出前講座や地域・各種団体への説明会の開催	
	児童・生徒や高齢者等に対する乗り方講習や利用体験の実施	
施策 ⑧	J R 札沼線沿線4町への観光誘客を目的とした鉄道レガシーを活用した新たな観光施策の検討	

月形町地域公共交通網形成計画 利用者指標評価

目標1 町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保

(令和2年9月実績)

評価指標	計画当初値 (2018)	現況値※3 (2020)	目標値 (2023)
町内における廃止代替バスの平日利用者数の増加	142人/日※1	51人/日	160人/日
町内における中央バス月形線の平日利用者数の増加	109人/日※2		120人/日

※1 町内に立地しているＪＲ札沼線５駅（月ヶ岡駅～札比内駅）での平日乗降者数の合計

※2 月形線における町内運行区間での平日乗降者数の合計

※3 町内に設置しているバス停間の平日乗降者数の合計

目標2 町内における利便性の高い公共交通の導入

評価指標	計画当初値 (2018)	現況値 (2020)	目標値 (2023)
町内交通の年間利用者数の増加	10,758人/年※4		11,850人/年

※4 町内移動でハイヤーを利用している方の年間合計

目標3 乗り継ぎの利便性を向上させる交通結節点の創出

評価指標	計画当初値 (2018)	現況値※6 (2020)	目標値 (2023)
交通結節点の平日利用者数の増加	112人/日※5		130人/日

※5 ＪＲ石狩月形駅での平日の乗降者数の合計（ＪＲの利用者数）

※6 月形当別線、月形浦臼線、月形線の利用者のうち、月形駅での平日の乗降者数の合計

目標4 町民や観光客などの積極的な公共交通利用を促す利用促進策の展開

評価指標	計画当初値 (2018)	現況値 (2020)	目標値 (2023)
町民における公共交通の利用割合の増加	21.7%※7		25.0%
年間の観光客数（町内観光施設等の利用者数）の増加	117,000人/年 (2017年時点)		130,000人/年

※7 町民の買い物や通院における公共交通（ＪＲ札沼線、月形線、江別・月形線、スクールバス、ハイヤー）の利用割合

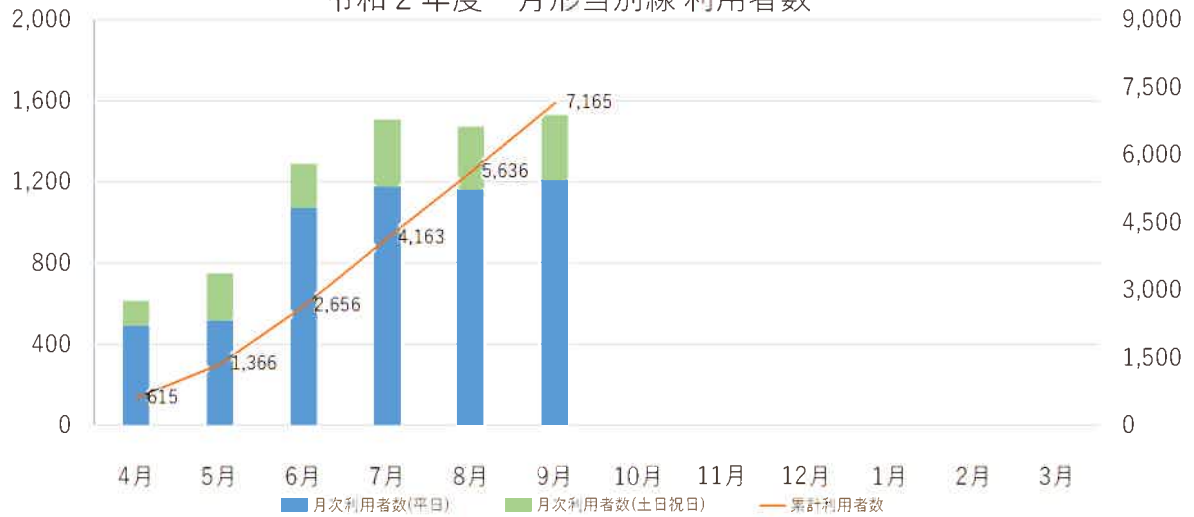
○指標評価スケジュール（参考）

評価指標	2019	2020	2021	2022	2023
町内における廃止代替バスの平日利用者数の増加		●	●	●	●
町内における月形線の平日利用者数の増加			●	●	●
町内交通の年間利用者数の増加		●	●	●	●
交通結節点の平日利用者数の増加					●
町民における公共交通の利用割合の増加					●
年間の観光客数（町内観光施設等の利用者数）の増加		●	●	●	●

(月次利用者数)

令和2年度 月形当別線 利用者数

(累計利用者数)



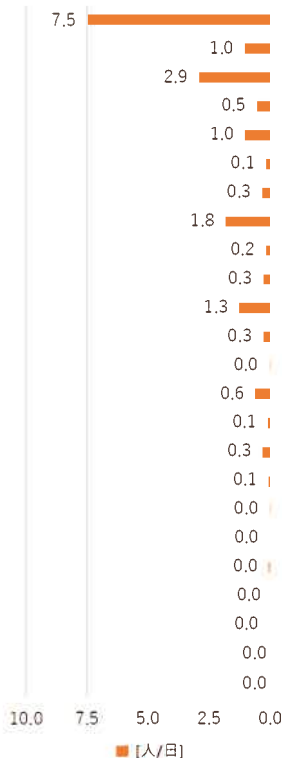
往復合計(人)	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
	平日	491	491	515	515	1,073	1,073	1,177	1,177	1,158	1,158	1,204	1,204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,618	5,618
	土日祝	124	124	236	236	217	217	330	330	315	315	325	325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,547	1,547
	合計	615	615	751	751	1,290	1,290	1,507	1,507	1,473	1,473	1,529	1,529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,165	7,165
	うち定期券利用者	92	92	165	165	351	351	400	400	482	482	520	520												2,010	2,010

当別方面 行き	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計		
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
1 月形駅	124	0	183	0	220	0	265	0	278	0	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,365	0	
2 月形高校	4	0	6	0	60	0	51	0	27	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	0	
3 月形役場	31	0	33	0	105	0	138	1	103	0	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	531	1	
4 月形市街	1	0	8	0	13	0	15	0	31	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	1	
5 体育館前	12	0	9	1	30	0	46	0	40	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1	
6 林間住宅前	1	0	0	0	4	1	4	5	10	7	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	19	
7 月ヶ岡駅	8	8	6	6	11	6	9	22	13	13	10	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	69	
8 中小屋郵便局前	29	27	22	67	56	66	66	70	75	61	83	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	360	
9 旧中小屋小中学校前	0	1	3	2	8	1	6	0	5	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	8	
10 中小屋会館前	7	4	3	0	7	3	14	0	12	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	7	
11 玄米餅業中央研究所前	36	0	36	0	44	1	42	1	40	1	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	3	
12 町道北十二号線	0	1	0	0	2	0	12	0	21	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1	
13 ファームエイジ前	2	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	
14 金沢会館前	8	6	21	1	20	2	20	0	22	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	9	
15 金沢墓地前	6	0	1	0	3	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	
16 JR北海道医療大学駅	4	93	5	125	7	281	8	327	17	317	13	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1,481	
17 スーパーアークス前	3	5	3	6	2	5	1	9	3	7	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	41	
18 東町団地	1	4	0	1	2	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	
19 ポイントショップ前	0	2	0	1	0	3	0	5	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18	
20 北栄団地	0	1	1	0	0	11	2	13	0	14	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	54	
21 もみじ公園	0	5	0	8	0	19	0	19	0	26	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0
22 仲とろ	0	8	0	10	0	12	1	11	0	13	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	65	
23 田西会館前	0	9	0	11	0	32	0	43	0	61	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0
24 JR石狩当別駅南口	0	102	0	101	0	152	0	174	0	164	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	876	0
合計(人)	277	277	340	340	595	595	705	705	699	699	728	728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,344	3,344

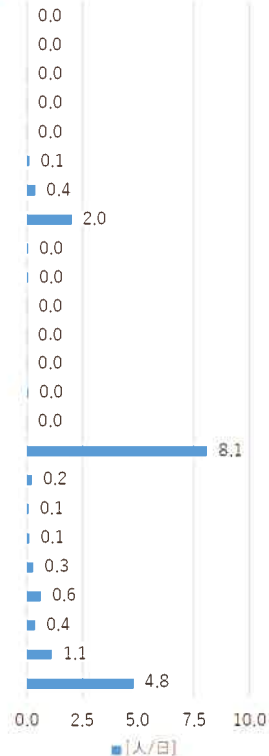
月形方面 行き	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計		
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
24 JR石狩当別駅南口	193	0	154	0	236	0	274	0	265	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,411	0	
23 田西会館前	4	0	3	0	16	0	13	0	33	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	
22 仲とろ	0	0	4	0	3	0	2	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	
21 もみじ公園	6	0	5	0	23	0	20	0	20	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	
20 北栄団地	1	0	0	0	5	0	7	0	7	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1	
19 ポイントショップ前	1	0	1	0	18	0	27	2	9	1	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	5	
18 東町団地	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
17 スーパーアークス前	2	0	9	4	8	1	10	5	11	2	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	15	
16 JR北海道医療大学駅	76	54	145	10	294	1	353	1	323	0	351	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,542	72	
15 金沢墓地前	3	2	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	
14 金沢会館前	9	8	2	14	4	16	3	19	1	16	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	83	
13 ファームエイジ前	0	2	0	1	0	2	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	
12 町道北十二号線	0	1	0	0	0	5	0	22	0	26	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0
11 玄米餅業中央研究所前	4	30	1	34	2	60	1	65	0	59	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	294	
10 中小屋会館前	0	5	4	4	0	7	2	8	0	9	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	45	
9 旧中小屋小中学校前	1	1	1	5	1	6	0	8	0	7	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	34	
8 中小屋郵便局前	29	41	64	53	72	87	76	96	68	109	63	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	493	
7 月ヶ岡駅	8	9	15	7	13	12	10	11	9	18	17	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	65	
6 林間住宅前	0	4	0	0	0	3	0	5	1	15	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	35	
5 体育館前	1	10	3	11	0	25	2	44	2	35	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	179	
4 月形市街	0	21	0	31	0	62	1	48	0	72	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	295	
3 月形役場	0	26	0	60	0	101	0	97	0	78	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	444	0
2 月形高校	0	19	0	14	0	103	0	126	0	72	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	453	0
1 月形駅	0	105	0	163	0	200	0	241	0	253	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,213	0
合計(人)	338	338	411	411	695	695	802	802	774	774	801	801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,821	3,821

○月形当別線バス停ごとの利用者数

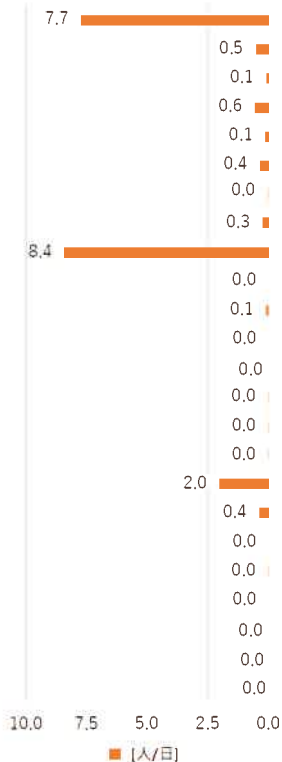
1日あたりの乗車人数



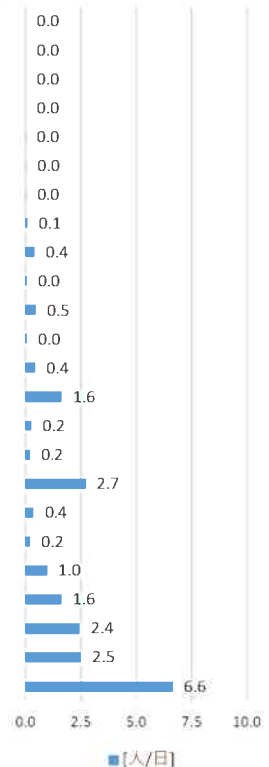
1日あたりの降車人数



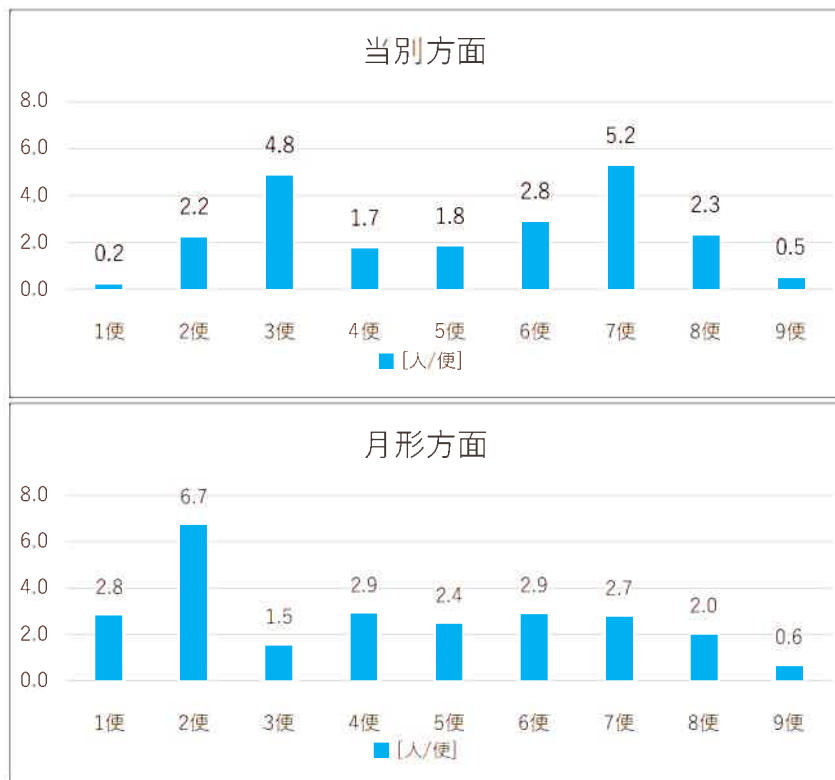
1日あたりの乗車人数



1日あたりの降車人数

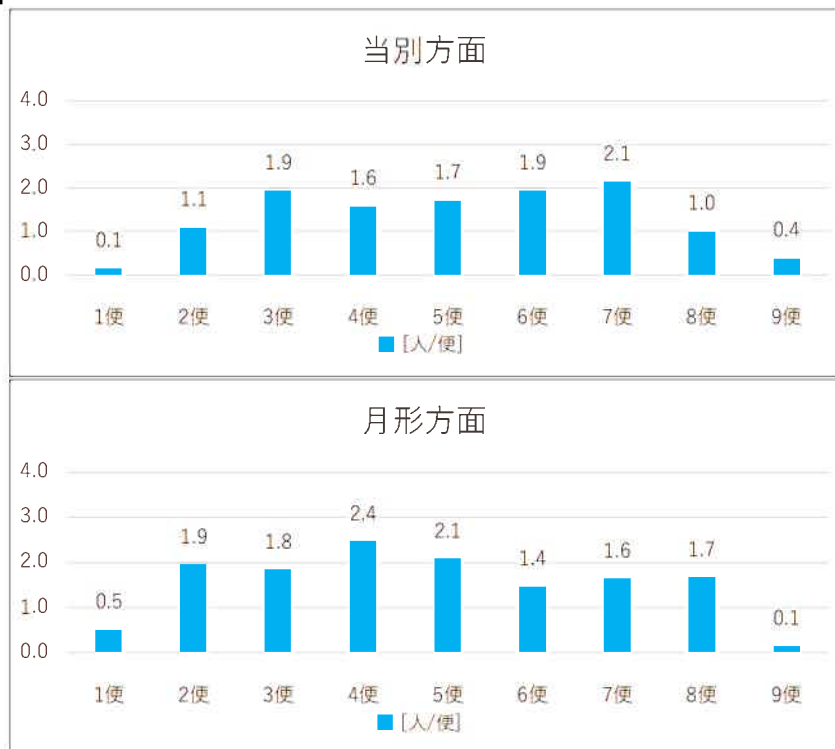


○月形当別線1便あたりの平均利用者数
【平日】

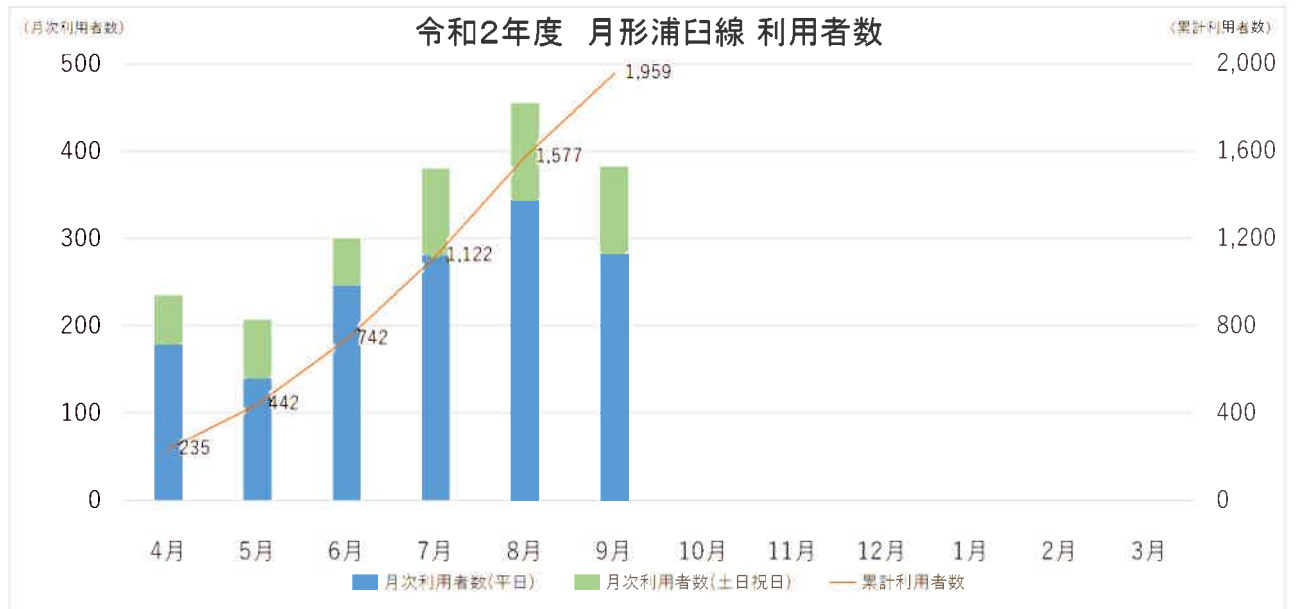


平日	122日	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	計
当別方面	合計	23	267	588	210	220	347	637	277	58	2,627
	1日あたり	0.2	2.2	4.8	1.7	1.8	2.8	5.2	2.3	0.5	
月形方面	合計	341	817	184	351	297	349	335	242	75	2,991
	1日あたり	2.8	6.7	1.5	2.9	2.4	2.9	2.7	2.0	0.6	

【土日祝日】



休日	61日	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	計
当別方面	合計	8	65	117	95	103	117	130	60	22	717
	1日あたり	0.1	1.1	1.9	1.6	1.7	1.9	2.1	1.0	0.4	
月形方面	合計	30	118	111	149	126	88	99	101	8	830
	1日あたり	0.5	1.9	1.8	2.4	2.1	1.4	1.6	1.7	0.1	

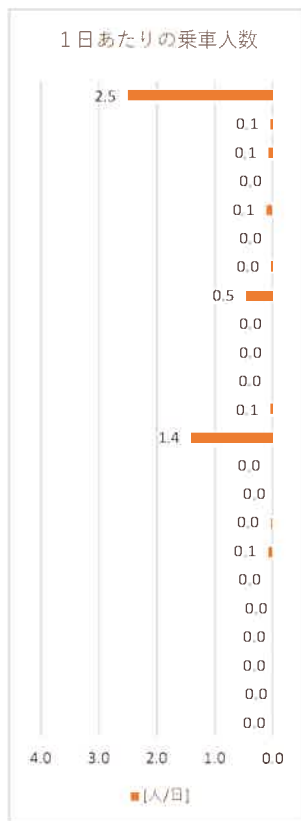


往復合計(人)		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
	平日	178	178	139	139	246	246	280	280	343	343	282	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,468	1,468
	土日祝	57	57	68	68	54	54	100	100	112	112	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	491	491
合計		235	235	207	207	300	300	380	380	455	455	382	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,959	1,959
うち定期利用者		6	6	21	21	21	21	18	18	10	10	20	20													96	96

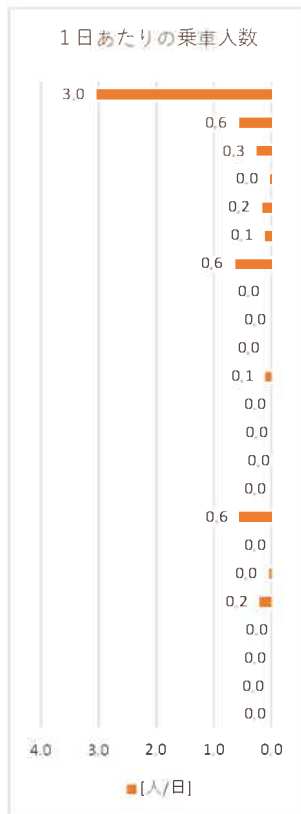
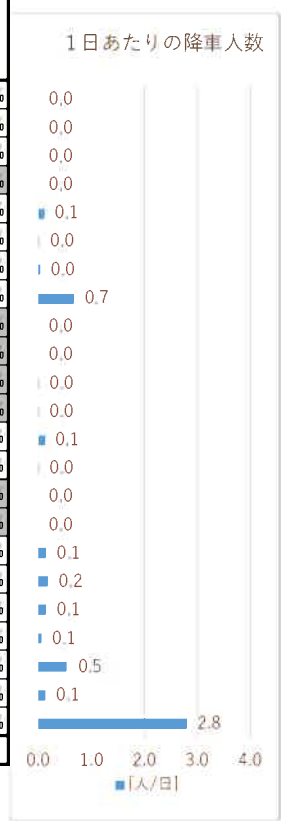
月形方面 行き	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計		
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
1 浦臼駅	82	0	58	0	72	0	72	0	90	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	457	0	
2 浦臼郵便局前	6	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	
3 浦臼小学校前	1	0	2	0	1	0	7	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	
4 天理教前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
5 札の駅前	3	5	0	2	4	3	2	2	11	3	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	19	
6 南札的	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
7 北晩生内	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6	
8 晩生内市街	4	16	7	18	21	24	27	20	15	28	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	121	
9 波止場線	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
10 仲通線	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
11 石狩新宮	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	
12 二線入口	1	0	1	0	2	0	2	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	
13 札比内駅前	15	11	28	2	27	2	61	1	76	4	50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	21	
14 新富	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	
15 コンクリート工場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16 刑務所前	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	
17 月形温泉	1	5	1	3	2	4	4	4	5	6	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	27	
18 町立病院前	0	2	0	4	0	9	0	3	1	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	
19 皆菜町	0	1	0	6	0	5	0	6	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
20 月形市街	0	1	0	0	0	1	0	3	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
21 月形役場	0	5	0	8	0	8	0	29	0	31	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	
22 月形高校	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
23 月形駅	0	68	0	56	0	73	0	112	0	113	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510	
合計(人)	116	116	99	99	132	132	182	182	207	207	164	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	900	900

浦臼方面 行き	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計		
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
23 月形駅	43	0	49	0	75	0	110	0	148	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	556	0	
22 月形高校	9	0	0	0	23	0	26	0	15	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0	
21 月形役場	4	0	7	0	7	0	9	0	13	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	
20 月形市街	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	
19 皆菜町	0	0	6	0	6	0	5	0	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	
18 町立病院前	0	0	2	0	4	0	7	0	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	
17 月形温泉	29	2	16	0	16	0	15	3	22	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	8	
16 刑務所前	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
15 コンクリート工場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14 新富	0	2	0	0	0	15	0	12	1	22	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70	
13 札比内駅前	11	38	3	39	1	34	1	78	2	92	2	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	366	
12 二線入口	0	1	0	1	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
11 石狩新宮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10 仲通線	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
9 波止場線	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
8 晩生内市街	13	6	18	7	27	22	14	21	21	19	9	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	93	
7 北晩生内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6 南札的	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	
5 札の駅前	7	2	6	2	8	6	6	3	6	14	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	28	
4 天理教前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
3 浦臼小学校前	0	0	0	2	0	3	0	6	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
2 浦臼郵便局前	0	10	0	13	0	12	0	13	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	
1 浦臼駅	0	56	0	44	0	73	0	61	0	76	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381	
合計(人)	119	119	108	108	168	168	198	198	248	248	218	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,059	1,059

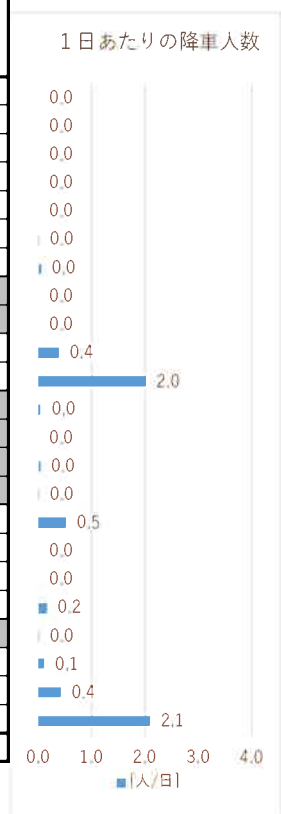
○月形浦臼線バス停ごとの利用者数



割合	利用者数		月形方面	利用者数		割合
		うち土日祝			うち土日祝	
50.78%	457人	112人	浦臼駅	0人	0人	0.00%
1.22%	11人	2人	浦臼郵便局前	0人	0人	0.00%
1.78%	16人	14人	浦臼小学校前	0人	0人	0.00%
0.11%	1人	0人	天理教前	0人	0人	0.00%
2.44%	22人	10人	札の駅前	2人	19人	2.11%
0.11%	1人	0人	南札の	0人	3人	0.33%
1.00%	9人	8人	北晩生内	4人	6人	0.67%
9.44%	85人	17人	晩生内市街	31人	121人	13.44%
0.11%	1人	0人	波止場線	0人	0人	0.00%
0.11%	1人	0人	仲通線	0人	0人	0.00%
0.33%	3人	1人	石狩新宮	1人	1人	0.11%
1.22%	11人	2人	二線入口	1人	1人	0.11%
28.56%	257人	64人	札比内駅前	5人	21人	2.33%
0.33%	3人	1人	新富	0人	1人	0.11%
0.00%	0人	0人	コンクリート工場前	0人	0人	0.00%
0.67%	6人	2人	刑務所前	0人	0人	0.00%
1.67%	15人	4人	月形温泉	11人	27人	3.00%
0.11%	1人	0人	町立病院前	3人	32人	3.56%
0.00%	0人	0人	皆楽町	8人	26人	2.89%
0.00%	0人	0人	月形市街	4人	11人	1.22%
0.00%	0人	0人	月形役場	20人	98人	10.89%
0.00%	0人	0人	月形高校	1人	23人	2.56%
0.00%	0人	0人	月形駅	146人	510人	56.67%
	900人	237人	計	237人	900人	

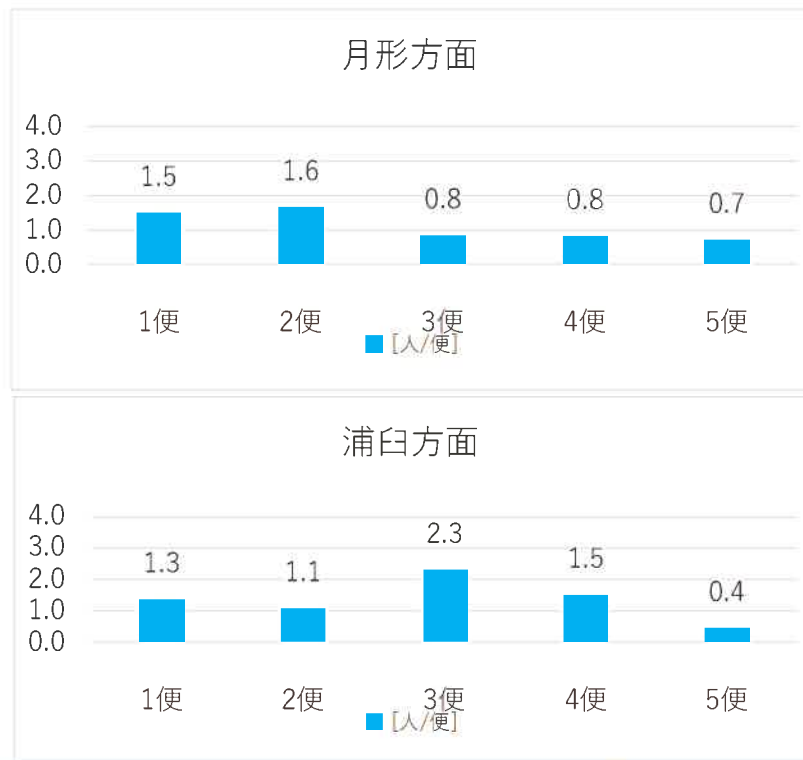


割合	利用者数		浦臼方面	利用者数		割合
		うち土日祝			うち土日祝	
61.78%	556人	190人	月形駅	0人	0人	0.00%
11.67%	105人	0人	月形高校	0人	0人	0.00%
5.44%	49人	10人	月形役場	0人	0人	0.00%
0.67%	6人	2人	月形市街	0人	0人	0.00%
3.56%	32人	9人	皆楽町	0人	0人	0.00%
2.44%	22人	3人	町立病院前	0人	1人	0.11%
13.00%	117人	6人	月形温泉	1人	8人	0.89%
0.11%	1人	0人	刑務所前	0人	0人	0.00%
0.00%	0人	0人	コンクリート工場前	0人	0人	0.00%
0.11%	1人	0人	新富	9人	70人	7.78%
2.22%	20人	10人	札比内駅前	89人	366人	40.67%
0.00%	0人	0人	二線入口	0人	7人	0.78%
0.00%	0人	0人	石狩新宮	0人	0人	0.00%
0.00%	0人	0人	仲通線	6人	6人	0.67%
0.00%	0人	0人	波止場線	0人	1人	0.11%
11.33%	102人	22人	晩生内市街	23人	93人	10.33%
0.00%	0人	0人	北晩生内	0人	0人	0.00%
1.00%	9人	0人	南札的	0人	0人	0.00%
4.33%	39人	2人	札的駅前	11人	28人	3.11%
0.00%	0人	0人	天理教前	2人	2人	0.22%
0.00%	0人	0人	浦臼小学校前	15人	20人	2.22%
0.00%	0人	0人	浦臼郵便局前	5人	76人	8.44%
0.00%	0人	0人	浦臼駅	93人	381人	42.33%
	1,059人	254人	計	254人	1,059人	



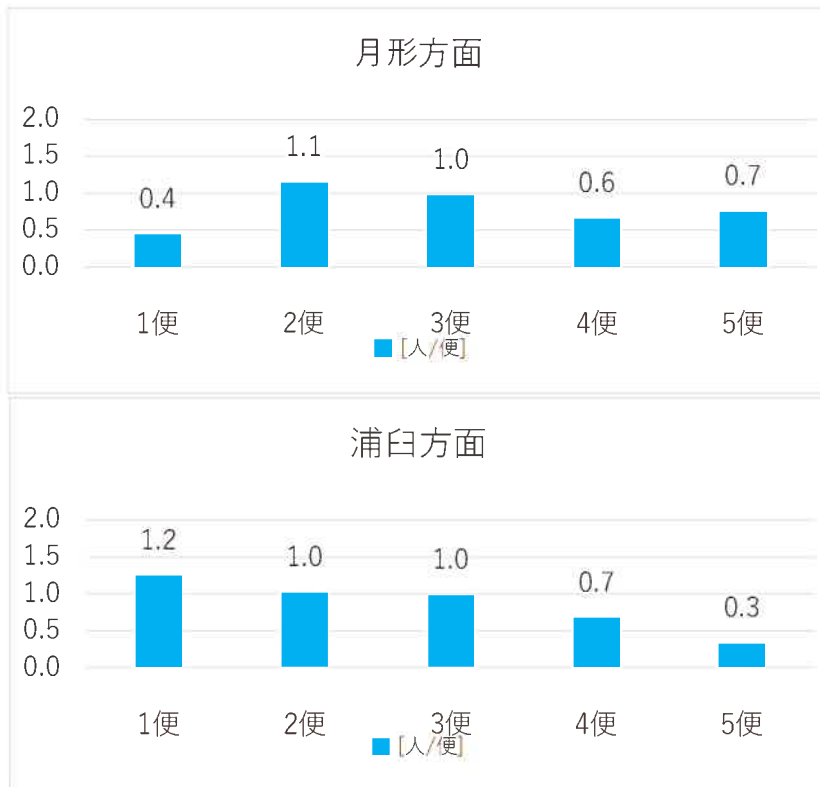
○月形浦臼線1便あたりの平均利用者数

【平日】



平日	122	1便	2便	3便	4便	5便	計
月形方面	合計	180	199	101	99	84	663
	1日あたり	1.5	1.6	0.8	0.8	0.7	5
浦臼方面	合計	164	129	280	181	51	805
	1日あたり	1.3	1.1	2.3	1.5	0.4	7

【土日祝日】



休日	61	1便	2便	3便	4便	5便	計
月形方面	合計	26	69	58	39	45	237
	1日あたり	0.4	1.1	1.0	0.6	0.7	4
浦臼方面	合計	75	61	59	40	19	254
	1日あたり	1.2	1.0	1.0	0.7	0.3	4

月形高校生徒状況一覧

令和2年9月14日 現在

		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		(R2学年別人数)		
		数	%	数	%	数	%	数	%	数	%	1年	2年	3年
生徒数合計		117	100%	97	100%	82	100%	74	100%	55	100%	15	19	21
出身中学	月形町	30	25.6%	31	32.0%	26	31.7%	29	39.2%	21	38.2%	6	7	8
	新篠津	4	3.4%	6	6.2%	6	7.3%	5	6.8%	3	5.5%	1	1	1
	浦臼	5	4.3%	7	7.2%	5	6.1%	4	5.4%	1	1.8%	1		
	岩見沢	40	34.2%	28	28.9%	23	28.0%	22	29.7%	24	43.6%	7	11	6
	美唄	3	2.6%	3	3.1%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%			
	当別	6	5.1%	2	2.1%	3	3.7%	2	2.7%	2	3.6%			2
	江別	0	0.0%	1	1.0%	1	1.2%	1	1.4%	0	0.0%			
	札幌	29	24.8%	19	19.6%	17	20.7%	11	14.9%	4	7.3%			4

		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年度(代替バス)		
JR利用 生徒数	浦臼方面	4 名	6 名	5 名	4 名	1 名	1	0	0
	札幌方面	33 名	20 名	19 名	13 名	6 名	0	0	6

札沼線代替バスである「札沼線月形当別バス」、「札沼線月形浦臼バス」の
令和3年4月ダイヤ改正について

令和3年4月にJR札沼線（札幌駅～北海道医療大学駅）のダイヤ改正が予定されており、代替バスの接続をより利便性の高いダイヤに変更を進めていく。
ダイヤ変更は、路線ごとに1事業者2町で進めていく。

〔札沼線月形当別バス〕

- 始発便が月形駅発であり、回送距離の解消を検討する。
- 札幌からの下り便について、午前中の会議、17時終了の会議に合わせた便を検討する。
- 中央バス月形線、ニューしのつバスとの接続も考慮した便を検討する。
- 月形高校前バス停は、札幌方面から月形高校へ通う生徒の利用がないことも見込まれるが、利用者が見込める年度を見越してデマンド便とすることや、月形高校がある月形駅裏側をフリー乗降区間とするなどを検討する。

〔札沼線月形浦臼バス〕

- 月形駅から浦臼駅行きの便で、浦臼駅から滝川駅行きの便に接続出来るよう検討する。
- 中央バス月形線との接続も考慮した便を検討する。

J R 札沼線代替バスに係るバスベイ整備箇所（予定）

○バスベイ整備箇所

N0	優先 順位	路線	箇所
1	1	当別	総合体育館前
2	2	当別	月ヶ岡駅
3	3	当別	月ヶ岡ふれあいセンター前
4	4	浦臼	トロッコ沢入り口
5	5	浦臼	北農場

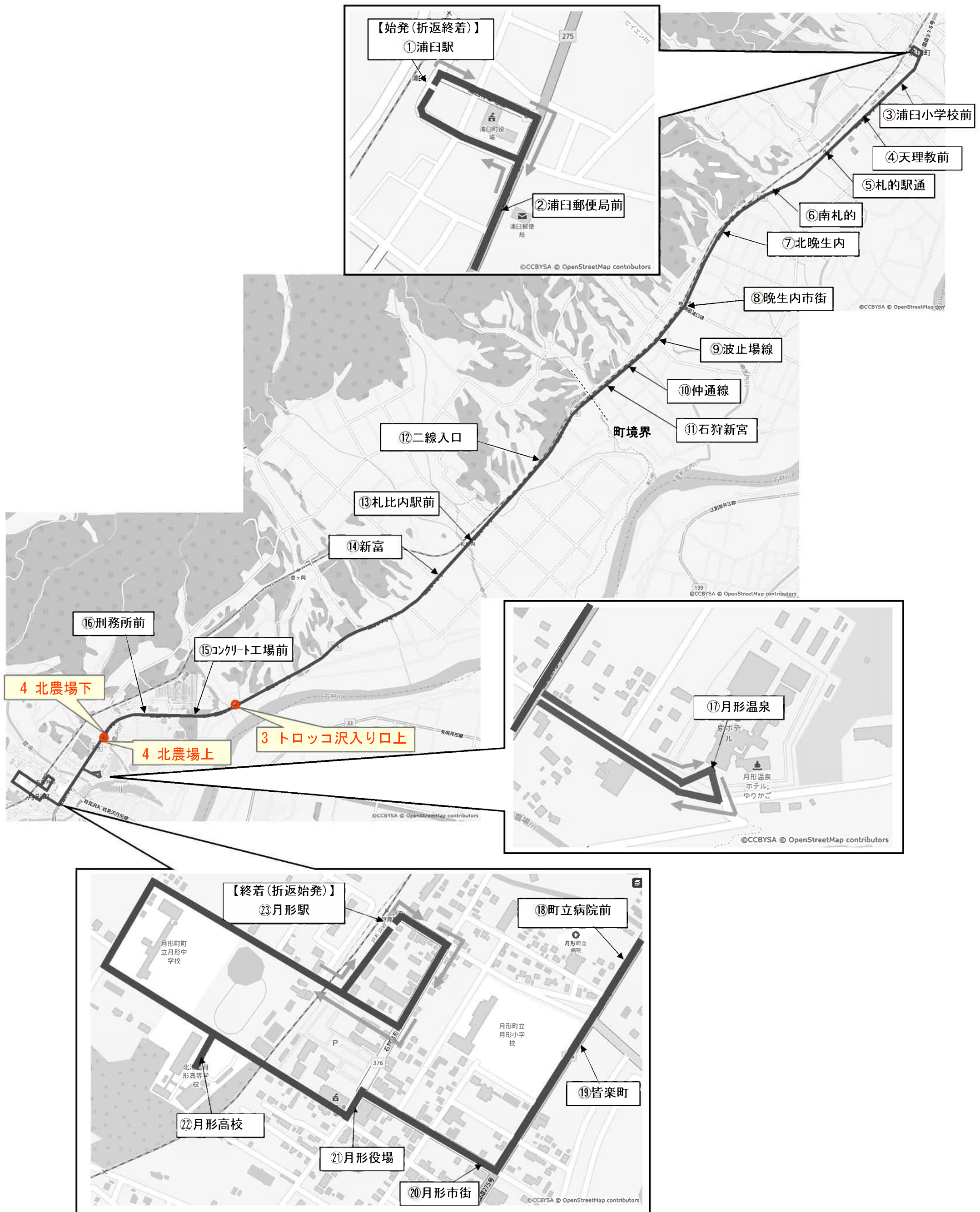
○バスベイ整備年

N0	路線	年度	内容	箇所
1	当別	R2	調査設計	体育館前（上下）
2	当別	R3	工事	体育館前（上下）
3	当別	R3	調査設計	月ヶ岡駅（上）
4	浦臼	R4	調査設計	トロッコ沢入り口（上）
5	当別	R4	工事	月ヶ岡駅（上）
6	浦臼	R5	工事	トロッコ沢入り口（上）
7	浦臼	R6	調査設計	北農場（上下）
8	当別	R7	調査設計	月ヶ岡ふれあいセンター前（上下）
9	浦臼	R7	工事	北農場（上下）
10	当別	R8	工事	月ヶ岡ふれあいセンター前（上下）
小計				

月形浦臼線 全体路線図

主系統 温泉経由便（19.5km）：赤線⇄青線⇄赤線のルート

副系統 早朝便（18.7km）：赤線のみルート（朝7時30分発の「浦臼駅発～月形駅行き」の便のみ、月形高校通学用として月形温泉を経由しないショートカットのルート）

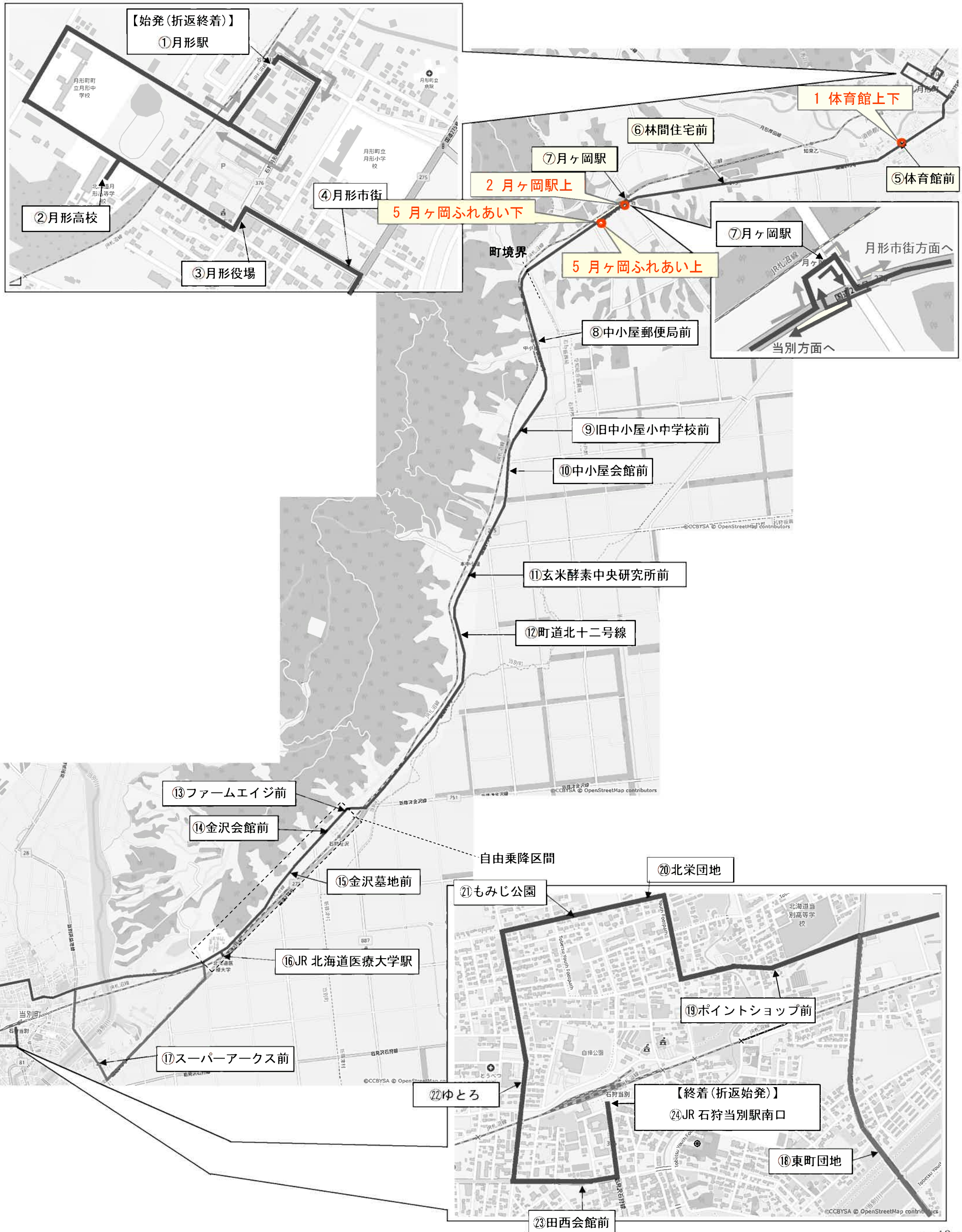


札沼線廃線に伴う代替バスの運行ルート及びバス停留所の位置図

月形当別線 全体路線図

主系統 スーパーアークス経由便(25.9km)：赤線⇄緑線⇄赤線のルート

副系統 朝夕便(24.3km)：赤線⇄青線⇄赤線のルート(朝7時05分と7時40分発の「JR石狩当別駅南口発～月形駅行き」の2便、及び、夕方16時00分と17時50分発の「月形駅発～JR石狩当別駅南口行き」の2便は、月形高校通学用としてショートカットのルート)



月形町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

月形町の公共交通は、路線バス等が運行しているが、郊外部は交通空白地域が多くあり、従前より高齢者等交通弱者の足の確保が課題となっている。また、町内を循環する交通は、スクールバス(3路線)のみであり、住民混乗もっているが、登下校時の運行のため、帰路はハイヤーを利用するしかないなど、自家用車がない住民は生活面(買い物、病院等)で利用しにくい状況にある。

通学、通院、買い物等の目的で、札幌市や当別町方面へ通じる路線バス(当別月形線)と、岩見沢市方面へ通じる路線バス(月形線)は地域間幹線系統として、また、接続する月形浦臼間の路線バス(地域内フィーダー系統 月形浦臼線)は、浦臼方面から月形高校への通学や、車を運転できない高齢者等を中心に月形町立病院への通院など、生活に必要な交通である。

今後の人口減少・高齢化を踏まえて、利用促進を図りながら、上記の地域間幹線系統や地域内フィーダーシステムを確保・維持し、住民の生活交通手段を存続させていくことを目的とする。

生活交通確保維持改善計画の目標

【月形・浦臼間の平日利用者数】

R2年度(R2. 4. 1～R2. 9. 30)目標値:平日利用者数37人/日

令和2年度事業概要

月形浦臼線 浦臼駅～札幌比内駅前～月形駅 主系統19. 5km、副系統18. 7km(朝の1便を月形高校生用に副系統を設定)
1日5往復10便 無休

【車両減価償却費等国庫補助】

月形浦臼線は新規に運行を開始する路線であり、当該路線を運行するための車両を手当ですることができないため、新たにワゴン車両(14人乗り)を1台導入する

地域公共交通の現況

【路線バス】

- ・北海道中央バス(株)(月形線1路線)
- ・新篠津村営バス(1路線)
- ・(有)下段モータース(月形当別線1路線)
- ・美唄自動車学校(株)(月形浦臼線1路線)

【ハイヤー】

- ・アオヤナギ観光バス(株)(はーとハイヤー)

【スクールバス】

- ・スクールバス一般混乗(4路線)

協議会開催状況

令和2年5月22日 第1回協議会を開催(文書)

○予約運行型乗合交通の実証運行内容(案)

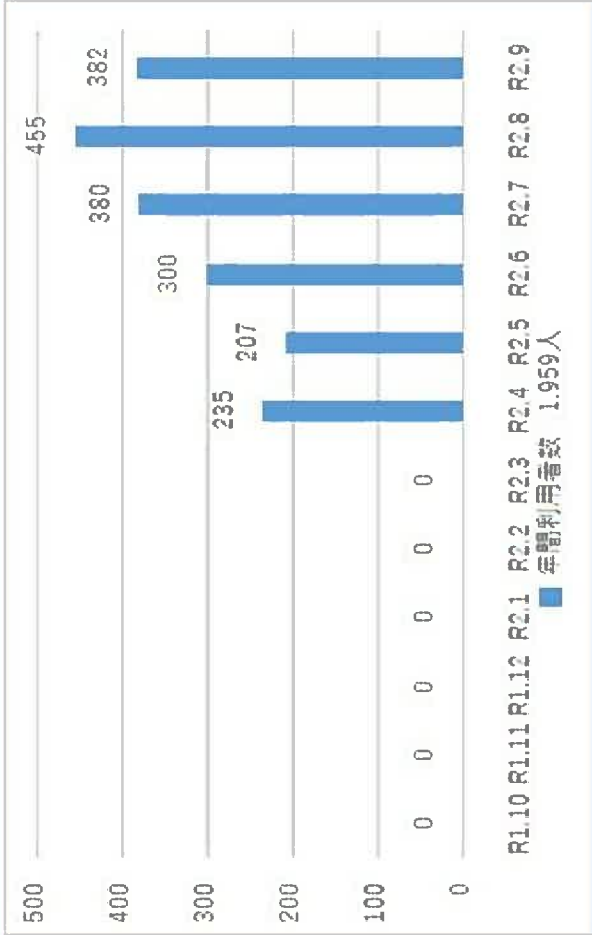
○地域内フィーダーシステム確保維持計画(案)

令和2年10月30日 第2回協議会を開催

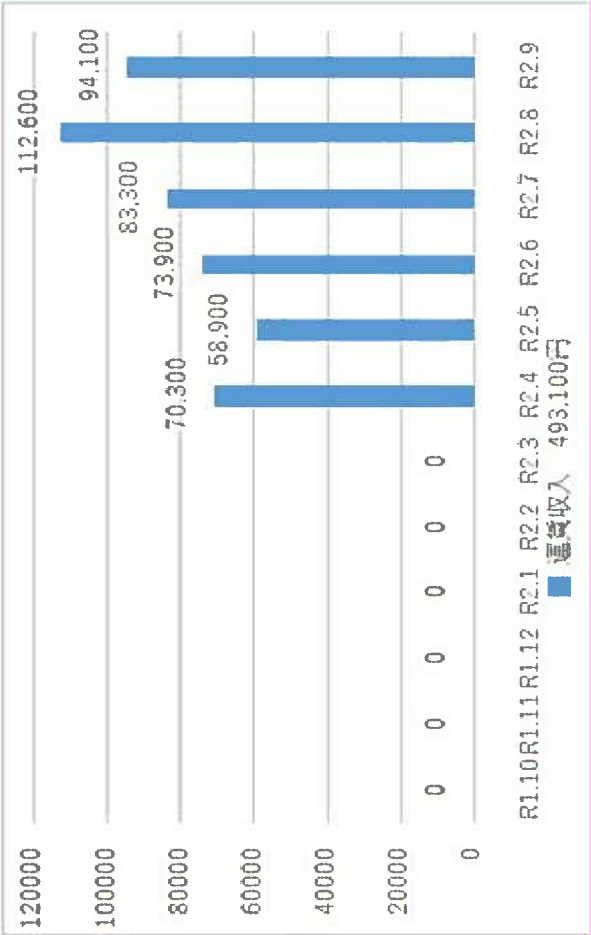
○地域公共交通確保維持改善事業の事業評価

○予約運行型乗合交通の実証運行内容(案)

3) 利用実績



4) 収入実績



5)事業実施の適切性

【月形浦臼線】

- 利用しやすいバス路線とするため、バスマップの作成、HPなどでの周知を行った。
- JR札沼線の代替バスとして、令和2年4月1日より運行開始することができた。

6)目標・効果達成状況

【月形浦臼線】

新型コロナウイルスの影響等もあり、平日輸送人員目標37人/日に対し、12人/日であった。

7)事業の今後の改善点

新型コロナウイルス感染症対策を実施した上で、地域の足となるようお試し乗車券を配布するなど、住民の利用促進を図る。

8)地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名： 月形町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
㈱美唄自動車学校	月形浦臼線 浦臼駅～札幌内駅前～月形駅 【車両減価償却費等国庫補助】		A	利用しやすいバス路線と するため、バスマップの作 成、HPなどでの周知を行っ た。計画に位置づけられた とおり、JR札幌線の代替バ スとして、新たな路線バス が運行できたなど適切に実 施された。	B 新型コロナウイルスの影響等もあり、平日輸送人員 目標37人/日に対し、12人 /日であった。	新型コロナウイルス感染症対 策を実施した上で、地域の足と なるようお試し乗車券を配布す るなど、住民の利用促進を図 る。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名：	月形町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域内ファイダーシステム確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	月形町は、空知管内の南西部に位置し、人口は(令和2年10月1日現在)3,125人で、高齢化率(65歳以上)が41.6%となっており、市街地域(主な公共施設、商業施設、医療施設が立地)及び国道沿線に人口が集中し、それ以外の地域は民家が点在する農村地域となっている。 令和2年5月にJR札幌線(北海道医療大学～新十津川)が廃止となり、代替バスが運行を開始したところである。月形町は、町内外から通勤・通学者があり、また町外へ通院している高齢者等も多く、代替バスは地域の足を確保する上で必要不可欠な交通手段であるため、地域間幹線系統と接続するファイダーシステムを組み合わせ、生活交通ネットワークを進めているところである。

○利用実績

・運行実績

	北地区	南地区	全体
予定運行日数	33	35	35
予定運行便数	68	74	74
実運行日数	3	2	5
実運行便数	6	6	12

・利用者数

	北地区	南地区	全体
事前登録者数	16	20	36
延べ利用者数	10	2	12
利用者数	2	1	3
利用者割合	13%	5%	8%

○利用者分布状況

地区	行政区	事前登録者数	利用者数	利用割合
北地区	札比内第 1	3	0	0%
	札比内第 2	3	2	67%
	札比内第 3	3	0	0%
	札比内第 4	1	0	0%
	札比内第 5	1	0	0%
	北農場第 1	5	0	0%
南地区	北農場第 2	0	0	0%
	計	16	2	13%
	赤川	0	0	0%
	市北	0	0	0%
	市南	11	0	0%
	南耕地昭栄	2	0	0%
	知来乙	2	0	0%
	中和	5	1	20%
	計	20	1	5%
	合計	36	3	8%

【登録者意見】

（料金）

○料金が高い（市南）

- ・市南地区の住民が温泉に行くとき、友達3人と割り勘で行くと200円掛からない
- ・夫婦で乗ると温泉に行くのに交通費1,600円と入浴料1,200円でやや3,000円も掛かってしまう。

○夫と2人で使うと800円となりお得感がなく高く感じる、1人400円ではなく、1台400円にしてほしい（北農場）

○札比内から病院へ行く日は、ハイヤーと病院費用で1万円がなくなるので、ハイヤーが400円で乗れるのはありがたい。（札比内）

（予約）

○前日予約のみでは使いにくいので、当日の予約も受け付けて欲しい

○月に病院に行く日が2回と決まっているので、複数回の事前予約できると良い

○時間が合わない、幅を持たせた方が良い

（その他）

○乗り合いが嫌だ、他人と狭い空間での時間が嫌だ

○月形浦臼線は、便数が少なく使いにくい（札比内）

○月形浦臼線は、バス停が自宅から遠く歩けないので、冬は乗合ハイヤーを使わせて貰う（札比内）

○冬は車に乗らない人もいるので、冬は使うと思う

○9時30分から10時00分に着く便がほしい

○利用時間帯がわかりづらい、北地区、南地区と分けなくてほしい。

○夕方の確認電話は、家に居ないといけないうと気になるので、いらないので、予約した時に出発時間を教えて貰うだけで良い

月形町乗り合いハイヤー（予約運行型乗合交通）

令和２年度実証運行に関するアンケート（案）

回答欄に☑を入れて回答ください。

NO	質問欄	回答欄
1	実際に乗車されましたか	☐ 乗車した ☐ 乗車しなかった（理由： ）
2	乗り合いの乗車はどうでしたか	☐ 問題ない ☐ 不満である ☐ わからない
3	月形町の公共交通に必要ですか	☐ 必要である ☐ いらない ☐ わからない
4	本格運行された場合に利用しますか	☐ 利用する ☐ 利用しない ☐ わからない
5	利用者の対象範囲は適切でしたか	☐ 適切である ☐ 適切でない ☐ わからない
6	運行ダイヤは適切ですか	☐ 適切である ☐ 適切でない ☐ わからない
7	使いやすい出発時刻は何時ですか	（行き） ： （帰り） ：
8	追加する目的施設はありますか	自由回答：
9	土曜日の運行は必要ですか	☐ 必要である ☐ 必要でない ☐ わからない
10	日曜日、祝日の運行は必要ですか	☐ 必要である ☐ 必要でない ☐ わからない
11	利用運賃は適切でしたか	☐ 適切である ☐ 高い ☐ 安い
12	乗車定員（４人）は適切でしたか	☐ 適切である ☐ 多い ☐ 少ない
13	実証運行は何で知りましたか	☐ 町広報紙 ☐ ポスター ☐ チラシ ☐ ホームページ ☐ その他（ ）
14	利用まで、わかりやすいものでしたか	☐ わかりやすい ☐ わかりにくい ☐ どちらでもない
15	その他ご意見	自由回答：

【提出先】 役場企画振興課地域振興係

電 話:53-2325 FAX:53-4373

アドレス:chiikishinko@town.tsukigata.hokkaido.jp

月形町デマンド交通の実証運行

実証運行は、「月形町に適した運行形態の検証に活用するデータの収集」「運行上の課題等の収集」を目的に実施することとします。地域特性、運行する交通事業者の状況等を考慮した運行案は以下のとおりです。

		運行案	
		実証運行内容	備 考
1	運行スケジュール	(1)第1期 8月中旬～9月 (2)第2期 10月～11月 (3)第3期 1月中旬～3月中旬	利用者ニーズを把握するため、各実証運行ごとに対象者と地区を分け、6カ月程度で実施する
2	運行範囲	町全域 ※市街地区域(別紙黄枠)を除く	利用者宅⇄目的施設(町内9施設)
3	利用対象者	(1)第1期 ・70歳以上の郊外の高齢者 (2)第2期 ・70歳以上の郊外の高齢者、 ・69歳以下の免許の無い方、 ・障がいのある方 (3)第3期 ・全町民	・事前登録制 ・運行エリア内に住民登録のある人 ・利用登録者が同乗する場合は、未登録者も同乗可 ・地域のニーズ確認のため、郊外高齢者を主に対象とする
4	運行方式	自由経路ドアツードア型	1便4名まで(1台対応のため)
5	運行ダイヤ	固定ダイヤ型	便毎に時間は固定であるが、利用者宅の場所によっては前後する
6	運行曜日	平日＋土曜日	・日曜日、祝日、スクールバス運休日、荒天時は運休とする
7	運行時間帯	●平日便 (1)1便目: 9時30分～ (2)2便目: 10時30分～ (3)3便目: 12時00分～ (4)4便目: 13時00分～ ●土曜日便 (1)1便目: 10時30分～ (2)2便目: 13時00分～	・運行事業者の運行可能時間の範囲内で実施する ・1便あたり40～50分程度を予定
8	発着地	ドア⇄ドア(乗降地点固定) (1)利用者宅→目的施設(9施設) 平日:1・2便目、土曜日:1便目 (2)目的施設→利用者宅 平日:3・4便目、土曜日:2便目	目的施設 ①月形駅、②月形町役場、③月形郵便局、④ホームックニコット、⑤町立病院、⑥交流センター、⑦月形温泉、⑧多目的研修センター、⑨総合体育館
9	予約方法	前日予約 ・電話 ・FAX ・IP電話	・役場へ事前登録し登録番号を交付 ・利用希望者は前日の9時～16時までには一とハイヤーへ予約 ・予約確認のため、は一とハイヤーから利用者へ確認電話を行う
10	運賃	片道400円	・小学生以下無料 ・ぬくもり福祉券利用可
11	車両	(1)デマンド用:シエンタ1台 (2)予備車:シエンタ1台、コンフォート1台	実証運行する運行事業者の車両を使用
12	運行事業者	はーとハイヤー (アオヤナギ観光バス)	町内唯一のハイヤー業者

月形町デマンド交通 実証運行におけるデータ収集方法

実証運行の結果をもとに、月形町の事態に合った運行形態の再検討を行うため、以下のようなデータ収集を行います。

		再検討すること
1	対象範囲	どこまで対象とするか？ (地域、年齢、利用目的)
2	運行形式	自由経路トアツードアでよいか？
3	運行ダイヤ	非固定ダイヤの検討は必要か？
4	運行曜日	拡大、縮小が必要か？
5	運行時間帯	曜の増減の必要はあるか？
6	利用方法	時間帯の変更は必要か？
7	発着地	目的施設の増減が必要か？
8	運賃	値下げ・値上げ、割引制度の有無は必要か？
9	運行事業者	—
10	車両	4人乗りが妥当か？
11	周知の方法	効果的な周知方法

↑

収集するデータ	
・ 利用実態(年齢・居住地) ・ 登録者の状況(年齢・居住地) ・ 収支	
・ 利用者意向(本格運行時の利用意思について) ・ 運行事業者意向(実際の運行を踏まえた乗務員・オペレーターの許容範囲について)	
・ 既存バス、ハイヤーへの影響(利用者数の変化) ・ 利用実態(年齢・居住地・利用者数) ・ 既存バス、ハイヤーへの影響(利用者数の変化)	
・ 収支 ・ 利用実態(乗車時刻) ・ 利用実態(利用頻度、曜日)	
・ 収支 ・ 利用者意向(休日運行の希望について) ・ 運行事業者意向(実際の運行を踏まえた乗務員・オペレーターの許容範囲について)	
・ 利用実態(時間帯) ・ 登録者の状況(年齢・居住地) ・ 収支	
・ 利用者意向(運行及び予約時間について) ・ 運行事業者意向(実際の運行を踏まえた乗務員・オペレーターの許容範囲について)	
・ 利用実態(乗車地、降車地) ・ 収支	
・ 利用者意向(乗車地、降車地の種類について) ・ 運行事業者意向(指定目的地以外での乗降は可能か、指定目的地箇所数は妥当か)	
・ 既存バス、ハイヤーへの影響(利用者数の変化) ・ 収支	
・ 利用実態(手帳提示の有無) ・ 利用者意向(運賃に対する満足度について) ・ 運行事業者意向(運賃は妥当であったか)	
・ 利用実態(利用者数)、利用者意向(定員、荷物等について) ・ 利用者意向(実証運行を知ったきっかけについて) 未登録者の意向(登録しなかった理由)	

↑

データの収集方法

①登録者の状況 ⇒ 「利用者登録データ」により把握

・年齢
・居住地

②利用実態 ⇒ 「利用実績報告書」により把握

・年齢
・居住地
・時間帯
・利用頻度、曜日
・乗車地、降車地
・手帳提示の有無
・利用者数

③収支 ⇒ 「利用実績報告書」により把握

④利用者意向 ⇒ 「利用者アンケート」により把握

・本格運行時の利用意思について
・乗車地、降車地の種類について
・運賃に対する満足度について
・休日運行の希望について
・実証運行を知ったきっかけについて
・運行及び予約時間について
・定員、荷物等について

⑤運行事業者意向 ⇒ 「運行事業者へのヒアリング」により把握

・実際の運行を踏まえた乗務員・オペレーターの許容範囲について
・指定目的地以外での乗降が可能か
・指定目的地個所数は妥当か
・運賃は妥当であったか

⑥既存バス、ハイヤーへの影響 ⇒ 「既存バス、ハイヤー利用者数データ」、「運行事業者ヒアリング」により把握

・利用者数の変化

⑦未登録者意向 ⇒ 「P電話のアンケート」により把握

・登録しなかった理由

(データ収集時期)

	8月	9月	10月	11月	1月	2月	3月
◆利用者登録データ				毎日			
◆利用実績報告書				毎日			
◆利用者アンケート				●			●
◆運行事業者ヒアリング				●			●
◆既存バス、ハイヤー事業者ヒアリング				●			●
◆P電話アンケート (未登録者意向把握)							●

1 事業概要

(1) 運行主体：アオヤナギ観光バス（はーとハイヤー）

(2) 実証運行を経て、本格導入を予定。

①実証運行は、道路運送法21条許可で運行。

(3) スクールバスの現状の運転手の空白時間帯で実証運行を行う。

(4) 車両は1台で運行し、町内を毎日運行する。

①地区分けは行わずダイヤのとおり運行し、利用申込み時において、便の予約状況で乗り合いが可能か事業者が判断し対応する。

(5) 郊外部に居住する高齢者を主とした対象とするが、冬期間において自動車の運転に自信が無い方の利用ニーズがあるかを含め、日中の市街地への通院・買い物等での活用を想定し開始する。

(6) 町内を運行する幹線系統の町内交通結節点（月形駅等）と接続するダイヤ設定などの措置を講じる。

(7) ハイヤーより安い料金設定としている。

2 実証運行

(1) スケジュール（案）

5月 第1回活性化協議会 事業説明、事業承認

6月下旬 道路運送法21条許可申請（アオヤナギ観光バス）

8月中旬 第1期実証運行①

9月 第1期実証運行②

10月上旬 第1回活性化協議会部会 事業進捗の報告、意見聴取

10月下旬 第2回活性化協議会 第1期実績報告、次年度事業への意見聴取

10月 第2期実証運行①

11月 第2期実証運行②

12月 実証運行実績整理

1月 第3回活性化協議会

1月 第3期実証運行①

2月 第3期実証運行②

3月 第3期実証運行③

(2) 運行範囲：町内

・出発地は利用者宅

・目的施設は次のうち1箇所

- ①月形駅、②月形町役場、③月形郵便局、④ホームックニコット、
⑤町立病院、⑥交流センター、⑦月形温泉、⑧多目的研修センター、
⑨総合体育館

(3) 利用対象者：役場の事前登録で認められた方

第1期：70歳以上の郊外の高齢者

第2期：70歳以上の郊外の高齢者、69歳以下の免許の無い方
障がいのある方

第3期：運行エリア内の住民

※地域のニーズを確認するため、郊外の高齢者を対象とし実証運行を行う。

地域設定は、住宅密集や地理、運行事業所からの距離等により設定。

※利用登録者が乗車する場合は、未登録者と一緒に利用申込みができます。

(4) 利用人数

- ①1台対応のため1便あたり4名までの利用。4名を超えた場合は基本利用不可とするが、通常利用のハイヤーの妨げとならない場合で運行が可能な場合は、事業者の判断により利用可能とする。

(5) 運行曜日

- ①町内を毎日運行する。
②午前の時間帯の1便・2便を自宅から目的施設までの移動とし、午後の時間帯の3便・4便を目的施設から自宅までの移動とする。
③運行ダイヤは、IP電話や広報誌などで周知する。

(6) 運行時間

- ①運行事業者の現運転手のシフト可能範囲内で、スクールバスの運行しない時間帯
②1便あたり40～50分程度で、次の便を想定

運行日等	運行時間等
平日(春・夏・冬休み除く) ※ 9:30～14:00 までの間	1便目：自宅→目的施設 (9:30～) 2便目：自宅→目的施設 (10:30～) 3便目：目的施設→自宅 (12:00～) 4便目：目的施設→自宅 (13:00～)
土曜日、春・夏・冬休みの平日 ※10:30～14:00 までの間	1便目：自宅→目的施設 (10:30～) 2便目：目的施設→自宅 (13:00～)
日曜・祝日、年末年始、 スクールバス運休日、 デマンド運転不可能日(荒天等)	運休

(7) 予約

- ①月形町役場への事前登録制とし、登録が認められた場合は、はーとハイヤーに登録名簿を提供する。
- ②利用希望の方は、前日の9時～16時の間にはーとハイヤーに予約する。
- ③はーとハイヤーは、登録名簿を基に予約の受付を行い、前日の利用希望をまとめ、運行ルート等を検討後、前日17時頃までに予約者に対して、概ねの迎え時間を連絡する。
- ④各便の定員を超える場合、先に申し込んでいた方と距離が離れた方からの申込みがあった場合など、事業者が次の便に支障が出て対応できないと判断した時は、受付を断ることとする。

(8) 運賃 町内一律400円

※第2期運行時は、小学生以下無料。

※ぬくもり福祉券(月形町が町内の70以上に発行している250円券)は、現在ははーとハイヤーで利用されているため、実証運行でも利用可能。

(9) 使用車種 ハイヤー車両3台を登録(デマンド用1台、予備車2台)

- ①デマンド用：シエンタ乗客4人乗
- ②予備車：シエンタ乗客4人乗、コンフォート乗客4人乗

※現有車両3台(5人乗り)を一般乗用(ハイヤー)と一般乗合(乗り合いハイヤー)で兼用で使うことを可能とする。ただし、乗り合いハイヤーを実施することで、通常利用のハイヤーが不足して利用者の利便が損なわれる恐れがある場合は、事業者の判断により通常利用のハイヤーを優先する。

(10) 利用者への周知方法

広報誌による周知のほか、各家庭に設置のIP電話による周知

(11) 利用者意見

登録者向けにアンケート調査を行って、今後の見直しを図る。

(12) 町の補助スキーム

- ①ハイヤー料金に係る、利用者負担金を差し引いた赤字補填と事務費を補助金として支出する。

※正規ハイヤー料金－利用者負担額400円＝町補助金

3 見直し等の検討

(1) デマンド利用者が少ない場合

利用者の拡大を検討

※市街地住民を含める、料金の値下げ・70歳以上無料など

(2) 新規運転手が確保できた場合の事業拡大

- ① デマンドの利用時間などの拡大を検討。
- ② 町外の送迎ニーズを踏まえて、利用の拡大を検討。
- ③ 本格導入後のフィーダー補助、車両購入補助の活用について検討。

道路運送法第 9 条第 4 項及び同法施行規則第 9 条第 2 項に
掲げる協議が整っていることの証明書

令和 2 年 1 0 月 3 0 日に開催された地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 1 9 年法律第 5 9 号）第 6 条に規定する協議会において、下記事項に関し、協議が整ったことを証明する。

記

1. 協議が整っている運送区間又は運送区域

○月形町内（市街地を除く）

2. 協議が整っている運送しようとする旅客

○月形町内の運送の区域に居住する住民

3. 協議が整っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

○一律 4 0 0 円

- ※ 片道、大人料金（中学生以上）です。小学生以下は無料です。
- ※ 小学生以下は、一人での乗車はできません。
- ※ 支払いは「現金」、「月形町ぬくもり福祉券」です。

4. 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件

○利用登録者が申込み乗車する場合、未登録者も一緒に乗車申し込み出来ます。

令和 2 年 月 日

地域公共交通活性化協議会

主宰者

