

令和２年度第１回　月形町地域公共交通活性化協議会結果（任期：令和２年５月８日～令和４年５月７日）

1	北海道中央バス（株）	平瀬 公司	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
2	新篠津村 （村営バス）	佐藤 達也	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
3	（有）アオヤナギ 観光バス	青柳 宗明							－	－
4	月形町社会福祉協議会	尾崎 美世子	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
5	札幌地区バス協会	野川 祐次	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
6	株式会社 美唄自動車学校	林 正芳							－	－
7	有限会社 下段モータース	下段 聡	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
8	北海道開発局札幌開発建設部 札幌道路事務所	池田 俊次	－	－	－	－	賛成	賛成	議案１号：目的施設ごとに利用者人数を調査すること で、高齢者の移動手段やニーズを把握するのに効果 的であると思う。	実証運行の中で対応していきます。
9	空知総合振興局札幌建設管理 部岩見沢出張所	大河内信幸	－	－	－	－	賛成	賛成	議案１号：スクールバス運休日の周知方法について 教えてください	月形町で各世帯に取り付けているＩＰ電話と町ＨＰ にて周知する予定です。実証運行の利用者に対して は、受付時または受付後に周知いたします。
10	札幌方面岩見沢警察署	村田 和外							－	－
11		熊倉 なみ	－	－	－	－	賛成	賛成	報告３号：現在出ている運行実績による分析はまだ 難しいとのことなので、コロナが治まってからの運 行状況を見たい。	地域公共交通活性化協議会の中で随時報告してい きます。
									報告４号：とても見やすいと思う。飲食店がイラス ト付きで入っているのがとても良い。	修正等がありましたら随時修正し、修正がありまし たら毎年４月に住民配布します。また、ＨＰに掲載 いたします。
									議案１号：どのくらい需要があるかはわからない が、運送しようとする旅客を限定しなくてもよいの ではと思う	実証運行の中で対象者ごとのニーズを分析し、本格 運行時の制度資料とするため、第１期と第２期で利 用対象者を分けています。
12		梅木 悠太	－	－	－	－	賛成	賛成	議案１号：私が利用するときを想像すると、前日の 電話予約は億劫に感じる。スマホやIP電話を使用し て、予約できると利用率は上がるし、生産性が高い と思う。（安平町では、MONETというプラットホー ムを使って実験をしているようです。	実証運行の中で検討していきます。
13	北海道大学大学院 工学研究院	岸 邦宏	－	－	－	－	賛成	賛成	議案１号：仮に予約が５名以上で断った場合も、人 数は記録してほしい。ニーズを分析するため。周知 をとにかくしっかりとしてほしい。	実証運行の中で対応していきます。
14	月形商工会	平吹 達也							－	－
15	月形町農業協同組合	福井 誠	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
16	月形高等学校	篠原 肇	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
17	月形町行政区連絡会議	佐藤 博次	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
18	月形町行政区連絡会議	竹田 紘一	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
19	北海道運輸局 札幌運輸支局	杉澤 武則	－	－	－	－	賛成	賛成	議案２号：月形浦臼線と予約運行型乗合交通に分け て作成されておりますが、計画は１つにまとめて作 成をお願いします。また、車両減価償却費補助は交 付要綱別表１１にあるとおり、定員１１人以上の車 両となりますので、計画予定の車両では補助対象外 となります。	内容変わらず計画書を１つにまとめ、車両は１１人 以上に修正し対応します。
20	空知総合振興局	高松 正裕	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
21	浦臼町	石原 正伸	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
22	当別町	三上 晶	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
23	北海道地方交通運輸 産業労働組合協議会	児玉 成治	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
24	月形町	堀 光一	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
25	月形町	渡辺 泰子	－	－	－	－	賛成	賛成	議案１号：高齢者等にしくみを浸透させていくに は、時間がかかりそうな気がします。実証運行の第 １～第２期の対象者は、両方同じでよいのではない でしょうか。（障がい者等を含める）	実証運行の中で対象者ごとのニーズを分析し、本格 運行時の制度資料とするため、第１期と第２期で利 用対象者を分けています。
26	月形町教育委員会	加藤 弘光	－	－	－	－	賛成	賛成	－	－
	計		22	22	22	22	22	22		