

月 企 地 号  
令和 2 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 月形町  
住 所 樺戸郡月形町 1 2 1 9 番地  
代 表 者 氏 名 月形町長 上坂 隆一 印

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

令和2年 月 日（策定）

（名称）月形町地域公共交通活性化協議会

| 生活交通確保維持改善計画の名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 月形町地域内フィーダー系統確保維持計画                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</b></p> <p>月形町においては、令和2年5月に廃止となったＪＲ札沼線の代替交通手段として札幌市や当別町方面へ通じる代替バス（月形当別線）と、浦臼町方面へ通じる代替バス（月形浦臼線）が新たに運行しており、既存の岩見沢市方面へ通じる路線バス（月形線）、新篠津村方面へ通じる村営バス（江別月形線）、町内を循環する住民混乗可能なスクールバス（3路線）により構成される公共交通機関網が広がっている。</p> <p>これらの公共交通については、通学、通院、買い物等の目的のため、町内外を問わず運行しており、車を運転できない高齢者や学生を中心に、生活に必要不可欠な交通として機能している。</p> <p>しかしながら、人口減少等の理由から、公共交通機関の利用者は減少しており、今後も行政に係る負担は増加することが予想される。</p> <p>これらのことを踏まえて、公共交通機関の利用促進を図りながら、地域間幹線系統である月形線と月形当別線の路線バス、地域内フィーダー系統である月形浦臼線の路線バスを確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>                                                                                       |
| <p><b>2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果</b></p> <p><b>（1）事業の目標</b></p> <p>【町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保】</p> <p>ＪＲ札沼線が廃止となったことから、当別・札幌方面あるいは浦臼方面への広域的な生活移動の確保を目的に代替バスの運行を行っている。</p> <p>町民ニーズに即した代替バスを運行し、月形・浦臼間のバス路線の平日の延べ利用者数の増加を指標として設定する。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>【月形・浦臼間の平日利用者数】</p> <p>R3年度（R2. 10. 1～R3. 9. 30）目標値：平日利用者数38人／日</p> <p>※H30年度のＪＲ月形・浦臼間での平日利用者数「36人／日」を踏まえ、R5年度の目標値「41人／日（12. 6%増＝40. 5人）」を目指すことから、毎年1名程度の増加として、R3年度は「38人／日」とする。</p> <p>※「月形町地域公共交通網形成計画」のP43より、浦臼～当別間の代替バスの町内平日利用者数の増加率12. 6%を参考とする。</p> <p>（12. 6%＝目標値（2023年）160人÷現況値（2018年）142人）</p> </div> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (2) 事業の効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>月形・浦臼間の廃止代替バスを維持することにより、月形町北部から浦臼町南部の集落の高齢者等の通学・通院・買い物などの日常生活に必要な移動手段が確保される。</p> <p>また、幹線（札幌方面及び岩見沢方面）と支線（月形・浦臼間）とのネットワークが連携されることで効率的な運行体系が実現でき、外出促進・地域活性化にもつながり、沿線町の公共交通全体の利用拡大が図られる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ JR廃止代替バスについて、町民の利用状況やニーズを踏まえて、運行ルートや運行時間帯、便数、運賃等の運行内容を検討し、町民等が使いやすいバス路線を整備（月形町、隣接2町、運行事業者、警察署）</li> <li>・ 月形町内を運行する公共交通の情報発信として、ホームページだけでなく、各種公共交通の運行情報を記載した総合的なバスマップを随時更新し、町民へ配布するほか、観光客向けに町内市街地に整備予定の交通結節点での配配布（月形町）</li> <li>・ 町民を対象とした地域への出前講座や各種団体等への公共交通に関する説明会の開催（月形町、町民、町内各種団体）</li> <li>・ 児童・生徒や高齢者等の町民を対象としたバスの乗り方講習や利用体験の実施（月形町、小中学校、運行事業者）</li> </ul> <p>（月形町地域公共交通網形成計画 P32～33、P37～39 参照）</p> |
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 表1のとおり                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を、月形町及び浦臼町で負担することとしている。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 株式会社美唄自動車学校                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法<br>【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要<br>【地域間幹線系統のみ】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧<br/> <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p>                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>該当なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項<br/> <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p>                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>該当なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>11. 外客来訪促進計画との整合性<br/> <u>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>該当なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要<br/> <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>表5のとおり</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>13. 車両の取得に係る目的・必要性<br/> <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p>                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>月形浦臼線は新規に運行を開始する路線であり、当該路線を運行するための車両を手当ですることができないため、新たにワゴン車両（14人乗り）を1台導入する必要があった。</p>                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br/> <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p>                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>（1）事業の目標</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p> <b>【町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保】</b><br/> JR札幌線が廃止となったことから、当別・札幌方面あるいは浦臼方面への広域的な生活移動の確保を目的に代替バスの運行を行っている。<br/> 町民ニーズに即した代替バスを運行し、月形・浦臼間のバス路線の平日の延べ利用者数の増加を指標として設定する。 </p>                                                                                                                                                 |
| <div> <p><b>【月形・浦臼間の平日利用者数】</b><br/> R3年度（R2. 10. 1～R3. 9. 30）目標値：平日利用者数38人／日</p> <p>※H30年度のJR月形・浦臼間での平日利用者数「36人／日」を踏まえ、R5年度の目標値「41人／日（12. 6%増＝40. 5人）」を目指すことから、毎年1名程度の増加として、R3年度は「38人／日」とする。</p> <p>※「月形町地域公共交通網形成計画」のP43より、浦臼～当別間の代替バスの町内平日利用者数の増加率12. 6%を参考とする。<br/> （12. 6%＝目標値（2023年）160人÷現況値（2018年）142人）</p> </div> |

|                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (2) 事業の効果                                                                                                                                                                                     |
| <p>月形・浦臼間の廃止代替バスを維持することにより、月形町北部から浦臼町南部の集落の高齢者等の通学・通院・買い物などの日常生活に必要な移動手段が確保される。</p> <p>また、幹線（札幌方面及び岩見沢方面）と支線（月形・浦臼間）とのネットワークが連携されることで効率的な運行体系が実現でき、外出促進・地域活性化にもつながり、沿線町の公共交通全体の利用拡大が図られる。</p> |
| <p>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>                                                                                                      |
| <p>表6のとおり。</p> <p>なお、運行事業者への補助金額については、国庫補助金を差し引いた差額分を月形町及び浦臼町が負担することとしている。</p>                                                                                                                |
| <p>16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）</p> <p>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>                                                               |
| <p>該当なし</p>                                                                                                                                                                                   |
| <p>17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性</p> <p>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>                                                                                                                                |
| <p>該当なし</p>                                                                                                                                                                                   |
| <p>18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果</p> <p>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>                                                                                                                             |
| (1) 事業の目標                                                                                                                                                                                     |
| <p>該当なし</p>                                                                                                                                                                                   |
| (2) 事業の効果                                                                                                                                                                                     |
| <p>該当なし</p>                                                                                                                                                                                   |
| <p>19. 貨客混載の導入に係る計画の概要</p> <p>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>                                                                                                                                 |
| <p>該当なし</p>                                                                                                                                                                                   |



## 20. 貨客混載の導入に要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

## 21. 協議会の開催状況と主な議論

平成30年2月21日 平成29年度第1回協議会

・主な協議事項：協議会設立、月形町地域公共交通網計画策定事業について協議

平成30年6月13日 平成30年度第1回協議会

・主な協議事項：調査実施の概要・スケジュール、部会設置

平成30年11月5日 平成30年度第2回協議会

・主な協議事項：調査結果の報告、計画の基本的な方向性

平成31年2月18日 平成30年度第3回協議会

・主な協議事項：網計画（素案）について合意、代替バス運行ルートについて合意

平成31年4月25日 平成31年度第1回協議会

・主な協議事項：網計画（案）について合意、代替バス運賃の検討状況について合意

令和元年6月5日 書面協議

・主な協議事項：令和2年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について合意  
（令和元年6月5日～19日 委員あて内容確認し、合意を得られた。）

令和元年10月10日 令和元年度第2回協議会

・主な協議事項：代替バス使用車両、運行ルート、バス停位置、運行ダイヤ、運賃についての合意

令和2年1月27日 令和元年度第3回協議会

・主な協議事項：代替バス運行内容変更、バスマップについての合意

## 22. 利用者等の意見の反映状況

月形町民を対象に平成30年8月にアンケート調査を実施した。また、平成30年7月にJRと中央バスを対象に、乗降調査を実施し、個別にヒアリング調査を実施した。

## 23. 協議会メンバーの構成員

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| 関係都道府県         | 別紙のとおり              |
| 関係市区町村         | 別紙のとおり（月形町、浦臼町、当別町） |
| 交通事業者・交通施設管理者等 | 別紙のとおり              |
| 地方運輸局          | 別紙のとおり              |
| その他協議会が必要と認める者 | 別紙のとおり              |

### 【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）北海道樺戸郡月形町1219番地

（所 属）月形町企画振興課

（氏 名）新道 孝治

（電 話）0126-53-2325

（e-mail）chiikishinko@town.tsukigata.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記２．３．については、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

|      |     |
|------|-----|
| 市町村名 | 月形町 |
|------|-----|

(単位:人)

|          | 人 口   |
|----------|-------|
| 人口集中地区以外 | 4,577 |
| 交通不便地域   | 4,577 |

交通不便地域の内訳

| 人 口   | 対象地区 | 根拠法           |
|-------|------|---------------|
| 4,577 | 町内全域 | 過疎地域自立促進特別措置法 |
|       |      |               |
|       |      |               |
|       |      |               |

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画の策定年月日

| 計画名            | 策定年月日      | 算定式適用開始年度 |
|----------------|------------|-----------|
| 月形町地域公共交通網形成計画 | 平成31年4月25日 |           |
|                |            |           |

(※参考)

| 対象人口 | 算定式 | 国庫補助上限額 |
|------|-----|---------|
|      |     |         |

(※)省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。なお、記載する場合の適用算定式においては平成31年度(令和元年度)における地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の通知(令和元年6月〇日付国総支第〇号)の算定式を用いること。

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。

※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。

2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。

3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ロ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ロ②（2）（実施要領の2.（1）⑭））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計（重複する場合を除く）を記載すること。



4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

（2）添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
（ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可）

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和3年度

| 市区町村 | 運行予定者名      | 運行系統名<br>(申請番号) | 運行系統 |      |     | 系統<br>キロ程            | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 再<br>編<br>特<br>例<br>措<br>置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7及び別表9) |                    |                                                                             |                           |
|------|-------------|-----------------|------|------|-----|----------------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|      |             |                 | 起点   | 経由地  | 終点  |                      |                |                |                            | 運行態様<br>の別                    | 基準口で<br>該当する<br>要件 | 接続する補助対象<br>地域間幹線系統等<br>との接続確保策                                             | 基準二で該当<br>する要件<br>(別表7のみ) |
| 月形町  | 株式会社美唄自動車学校 | (1) 月形浦臼線       | 浦臼駅  | 札比内駅 | 月形駅 | 往 19.3km<br>復 19.5km | 365 日          | 1,825.0 回      |                            | 路線定期運行                        | ①                  | 下段モーター月形当別<br>線と北海道中央バス月形<br>線の町内交通結節点(月<br>形駅等)と接続するダイヤ<br>設定などの措置を講じ<br>る | ③                         |
|      |             |                 |      |      |     | 往 km<br>復 km         | 日              | 回              |                            |                               |                    |                                                                             |                           |
|      |             |                 |      |      |     | 往 km<br>復 km         | 日              | 回              |                            |                               |                    |                                                                             |                           |
|      |             |                 |      |      |     | 往 km<br>復 km         | 日              | 回              |                            |                               |                    |                                                                             |                           |
|      |             |                 |      |      |     | 往 km<br>復 km         | 日              | 回              |                            |                               |                    |                                                                             |                           |

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

|      |       |
|------|-------|
| 運行系統 | 月形浦臼線 |
|------|-------|

\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 年月        | 曜区<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ |           | 片道・循環<br>回数 | 計 画       |                 |                   |             | 実 績       |           |        |        |       |         |         | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |         |
|-----------|----------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------------|-------------------|-------------|-----------|-----------|--------|--------|-------|---------|---------|-------------------------|---------|
|           |          |               |           |             | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整（路線不定期のみ） |           | 運行日数<br>H | 運行回数*1 |        |       | D+I+J=K | 実車走行キロ  |                         | E+L+M=N |
|           |          | 調整%<br>F      | 運行回数<br>G | 増便<br>I     |           |                 |                   | 運休（-）<br>J  | 天災*2<br>I |           | 増<br>L | 減<br>M |       |         |         |                         |         |
| 2年<br>10月 | 毎日       | 往             | 19.3      | 4           | 31        | 139.5           | 2,393.2           |             |           |           |        |        | 139.5 |         |         | 2,393.2                 |         |
|           |          | 復<br>循        | 19.5      | 5           |           |                 | 3,022.5           |             |           |           |        |        |       |         |         | 3,022.5                 |         |
|           | 毎日       | 往             | 18.7      | 1           | 31        | 15.5            | 579.7             |             |           |           |        | 15.5   |       |         | 579.7   |                         |         |
|           |          | 復<br>循        |           |             |           |                 |                   |             |           |           |        |        |       |         |         |                         |         |
|           |          | 往             |           |             |           |                 |                   |             |           |           |        |        |       |         |         |                         |         |
|           |          | 復<br>循        |           |             |           |                 |                   |             |           |           |        |        |       |         |         |                         |         |
|           |          | 往             |           |             |           |                 |                   |             |           |           |        |        |       |         |         |                         |         |
|           |          | 復<br>循        |           |             |           |                 |                   |             |           |           |        |        |       |         |         |                         |         |
| 小 計       |          |               |           | 31          | 155.0     | 5,995.4         |                   |             |           |           |        | 155.0  |       |         | 5,995.4 |                         |         |

| 年月        | 曜区<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ |                 | 片道・循環<br>回数       |          | 計 画         |         |                   |  | 実 績       |        |        |             |             |        |         |         | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |
|-----------|----------|---------------|-----------------|-------------------|----------|-------------|---------|-------------------|--|-----------|--------|--------|-------------|-------------|--------|---------|---------|-------------------------|
|           |          |               |                 |                   |          | 調整（路線不定期のみ） |         |                   |  | 運行回数<br>H | 運行回数*1 |        |             | D+I+J=<br>K | 実車走行キロ |         |         |                         |
|           |          | 運行日数<br>C     | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F | 運行回数<br>G   | 増便<br>I | 運休（一）<br>J 天災*2 I |  |           | 増<br>L | 減<br>M | E+L+M=<br>N |             |        |         |         |                         |
| 2年<br>11月 | 毎日       | 往             | 19.3            | 4                 | 30       | 135.0       | 2,316.0 |                   |  |           |        |        | 135.0       |             |        | 2,316.0 |         |                         |
|           |          | 復             | 19.5            | 5                 |          |             | 2,925.0 |                   |  |           |        |        |             |             |        | 2,925.0 |         |                         |
|           | 毎日       | 往             | 18.7            | 1                 | 30       | 15.0        | 561.0   |                   |  |           |        |        | 15.0        |             |        | 561.0   |         |                         |
|           |          | 復             |                 |                   |          |             |         |                   |  |           |        |        |             |             |        |         |         |                         |
|           |          | 往             |                 |                   |          |             |         |                   |  |           |        |        |             |             |        |         |         |                         |
|           |          | 復             |                 |                   |          |             |         |                   |  |           |        |        |             |             |        |         |         |                         |
|           |          | 往             |                 |                   |          |             |         |                   |  |           |        |        |             |             |        |         |         |                         |
|           |          | 復             |                 |                   |          |             |         |                   |  |           |        |        |             |             |        |         |         |                         |
|           | 小 計      |               |                 |                   |          | 30          | 150.0   | 5,802.0           |  |           |        |        |             | 150.0       |        |         | 5,802.0 |                         |

| 年月        | 曜<br>日<br>区<br>分 | 片道・循環<br>系統キロ<br>A | 片道・循環<br>回数<br>B | 計 画       |                 |                   |          |           | 実 績       |         |             |        |             |         |         | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |             |
|-----------|------------------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|--------|-------------|---------|---------|-------------------------|-------------|
|           |                  |                    |                  | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行日数<br>H | 運行回数*1  |             |        | D+I+J=<br>K | 実車走行キロ  |         |                         |             |
|           |                  |                    |                  |           |                 |                   |          |           |           | 増便<br>I | 運休 (-)<br>J | 天災*2 I |             | 増<br>L  | 減<br>M  |                         | E+L+M=<br>N |
| 2年<br>12月 | 毎日               | 往                  | 19.3             | 4         | 31              | 139.5             | 2,393.2  |           |           |         |             | 139.5  |             |         | 2,393.2 |                         |             |
|           |                  | 復<br>循<br>環        | 19.5             | 5         |                 |                   | 3,022.5  |           |           |         |             |        |             |         | 3,022.5 |                         |             |
|           | 毎日               | 往                  | 18.7             | 1         | 31              | 15.5              | 579.7    |           |           |         | 15.5        |        |             | 579.7   |         |                         |             |
|           |                  | 復<br>循<br>環        |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |         |         |                         |             |
|           |                  | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |         |         |                         |             |
|           |                  | 復<br>循<br>環        |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |         |         |                         |             |
|           |                  | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |         |         |                         |             |
|           |                  | 復<br>循<br>環        |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |         |         |                         |             |
|           | 小 計              |                    |                  |           | 31              | 155.0             | 5,995.4  |           |           |         | 155.0       |        |             | 5,995.4 |         |                         |             |



|      |       |
|------|-------|
| 運行系統 | 月形浦臼線 |
|------|-------|

\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 年月       | 曜区<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ |                 | 片道・循環<br>回数 | 計 画               |          |         |         |            | 実 績       |             |        |        |             |  |  |  | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |
|----------|----------|---------------|-----------------|-------------|-------------------|----------|---------|---------|------------|-----------|-------------|--------|--------|-------------|--|--|--|-------------------------|
|          |          |               |                 |             | 調整（路線不定期のみ）       |          | 運行回数    | 運行回数*1  |            |           | D+I+J=<br>K | 実車走行キロ |        | E+L+M=<br>N |  |  |  |                         |
|          |          | 運行日数<br>C     | 運行回数*1<br>B×C=D |             | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F |         | 増便<br>I | 運休（-）<br>J | 天災*2<br>I |             | 増<br>L | 減<br>M |             |  |  |  |                         |
| 3年<br>3月 | 毎日       | 往             | 19.3            | 4           | 31                | 139.5    | 2,393.2 |         |            |           | 139.5       |        |        | 2,393.2     |  |  |  |                         |
|          |          | 復<br>循        | 19.5            | 5           |                   |          | 3,022.5 |         |            |           |             |        |        | 3,022.5     |  |  |  |                         |
|          | 毎日       | 往             | 18.7            | 1           | 31                | 15.5     | 579.7   |         |            |           | 15.5        |        |        | 579.7       |  |  |  |                         |
|          |          | 復<br>循        |                 |             |                   |          |         |         |            |           |             |        |        |             |  |  |  |                         |
|          |          | 往             |                 |             |                   |          |         |         |            |           |             |        |        |             |  |  |  |                         |
|          |          | 復<br>循        |                 |             |                   |          |         |         |            |           |             |        |        |             |  |  |  |                         |
|          |          | 往             |                 |             |                   |          |         |         |            |           |             |        |        |             |  |  |  |                         |
|          |          | 復<br>循        |                 |             |                   |          |         |         |            |           |             |        |        |             |  |  |  |                         |
| 小 計      |          |               |                 |             | 31                | 155.0    | 5,995.4 |         |            |           | 155.0       |        |        | 5,995.4     |  |  |  |                         |

運行回数・実車走行キロ算定表①

| 運行系統     |          | 月形浦臼線         |             | 計 画           |                 |                   |          |           | 実 績        |         |             |                |             | 備考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |          |             |          |                        |
|----------|----------|---------------|-------------|---------------|-----------------|-------------------|----------|-----------|------------|---------|-------------|----------------|-------------|------------------------|----------|-------------|----------|------------------------|
|          |          |               |             | 1日当たり<br>運行回数 | 計画運行回数 (い)      | D 又は G            | 計画実車走行キロ | E         | 実績運行回数 (ろ) | K       | 1,825.0     | やむを得ない運休回数 (に) | I           |                        | 実績実車走行キロ | N           | 70,591.0 | 運行割合 (ろ+に) / (い) = (ぼ) |
| 年月       | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ | 片道・循環<br>回数 | 運行回数<br>C     | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行回数<br>H  | 増便<br>I | 運休 (一)<br>J | 天災*2 I         | D+I+J=<br>K | 増<br>L                 | 減<br>M   | E+L+M=<br>N |          |                        |
| 3年<br>4月 | 毎日       | 往             | 19.3        | 4             | 30              | 135.0             | 2,316.0  |           |            |         |             |                | 135.0       |                        |          | 2,316.0     |          |                        |
|          |          | 復             | 19.5        | 5             |                 |                   | 2,925.0  |           |            |         |             |                |             |                        |          | 2,925.0     |          |                        |
|          | 毎日       | 往             | 18.7        | 1             | 30              | 15.0              | 561.0    |           |            |         |             |                | 15.0        |                        |          | 561.0       |          |                        |
|          |          | 復             |             |               |                 |                   |          |           |            |         |             |                |             |                        |          |             |          |                        |
|          |          | 往             |             |               |                 |                   |          |           |            |         |             |                |             |                        |          |             |          |                        |
|          |          | 復             |             |               |                 |                   |          |           |            |         |             |                |             |                        |          |             |          |                        |
|          |          | 往             |             |               |                 |                   |          |           |            |         |             |                |             |                        |          |             |          |                        |
|          |          | 復             |             |               |                 |                   |          |           |            |         |             |                |             |                        |          |             |          |                        |
|          | 小 計      |               |             |               | 30              | 150.0             | 5,802.0  |           |            |         |             |                |             | 150.0                  |          |             | 5,802.0  |                        |

| 年月       | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ | 片道・循環<br>回数 | 運行回数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行回数<br>H | 増便<br>I | 運休 (一)<br>J | 天災*2 I | D+I+J=<br>K | 増<br>L | 減<br>M | E+L+M=<br>N | 備考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |  |
|----------|----------|---------------|-------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|--------|-------------|--------|--------|-------------|------------------------|--|
| 3年<br>5月 | 毎日       | 往             | 19.3        | 4         | 31              | 139.5             | 2,393.2  |           |           |         |             |        | 139.5       |        |        | 2,393.2     |                        |  |
|          |          | 復             | 19.5        | 5         |                 |                   | 3,022.5  |           |           |         |             |        |             |        |        | 3,022.5     |                        |  |
|          | 毎日       | 往             | 18.7        | 1         | 31              | 15.5              | 579.7    |           |           |         |             |        | 15.5        |        |        | 579.7       |                        |  |
|          |          | 復             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |        |        |             |                        |  |
|          |          | 往             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |        |        |             |                        |  |
|          |          | 復             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |        |        |             |                        |  |
|          | 小 計      |               |             |           | 31              | 155.0             | 5,995.4  |           |           |         |             |        |             | 155.0  |        |             | 5,995.4                |  |

| 年月       | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ | 片道・循環<br>回数 | 運行回数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行回数<br>H | 増便<br>I | 運休 (一)<br>J | 天災*2 I | D+I+J=<br>K | 増<br>L | 減<br>M | E+L+M=<br>N | 備考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |  |
|----------|----------|---------------|-------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|--------|-------------|--------|--------|-------------|------------------------|--|
| 3年<br>6月 | 毎日       | 往             | 19.3        | 4         | 30              | 135.0             | 2,316.0  |           |           |         |             |        | 135.0       |        |        | 2,316.0     |                        |  |
|          |          | 復             | 19.5        | 5         |                 |                   | 2,925.0  |           |           |         |             |        |             |        |        | 2,925.0     |                        |  |
|          | 毎日       | 往             | 18.7        | 1         | 30              | 15.0              | 561.0    |           |           |         |             |        | 15.0        |        |        | 561.0       |                        |  |
|          |          | 復             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |        |        |             |                        |  |
|          |          | 往             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |        |        |             |                        |  |
|          |          | 復             |             |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |        |        |             |                        |  |
|          | 小 計      |               |             |           | 30              | 150.0             | 5,802.0  |           |           |         |             |        |             | 150.0  |        |             | 5,802.0                |  |

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの



|      |       |
|------|-------|
| 運行系統 | 月形浦臼線 |
|------|-------|

\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 年月       | 曜区<br>区分 | 片道・循環<br>系統キロ |           | 片道・循環<br>回数 | 計 画       |                 |                   |             | 実 績    |           |        |        |         |         |         | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |
|----------|----------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------------|-------------------|-------------|--------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|-------------------------|
|          |          |               |           |             | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整（路線不定期のみ） |        | 運行日数<br>H | 運行回数*1 |        |         | D+I+J=K | 実車走行キロ  |                         |
|          |          | 調整%<br>F      | 運行回数<br>G | 増便<br>I     |           |                 |                   | 運休（－）<br>J  | 天災*2 I |           | 増<br>L | 減<br>M | E+L+M=N |         |         |                         |
| 3年<br>7月 | 毎日       | 往             | 19.3      | 4           | 31        | 139.5           | 2,393.2           |             |        |           |        | 139.5  |         |         | 2,393.2 |                         |
|          |          | 復<br>循        | 19.5      | 5           |           |                 | 3,022.5           |             |        |           |        |        |         |         |         |                         |
|          | 毎日       | 往             | 18.7      | 1           | 31        | 15.5            | 579.7             |             |        |           | 15.5   |        |         | 579.7   |         |                         |
|          |          | 復<br>循        |           |             |           |                 |                   |             |        |           |        |        |         |         |         |                         |
|          |          | 往             |           |             |           |                 |                   |             |        |           |        |        |         |         |         |                         |
|          |          | 復<br>循        |           |             |           |                 |                   |             |        |           |        |        |         |         |         |                         |
|          |          | 往             |           |             |           |                 |                   |             |        |           |        |        |         |         |         |                         |
|          |          | 復<br>循        |           |             |           |                 |                   |             |        |           |        |        |         |         |         |                         |
| 小 計      |          |               |           |             | 31        | 155.0           | 5,995.4           |             |        |           |        | 155.0  |         |         | 5,995.4 |                         |

| 年月       | 曜日<br>区分 | 片道・循環<br>系統キ口<br>A | 片道・循環<br>回数<br>B | 計 画       |                 |                   |          |           | 実 績       |         |             |        |             |         |        | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |             |
|----------|----------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|--------|-------------|---------|--------|-------------------------|-------------|
|          |          |                    |                  | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行日数<br>H | 運行回数*1  |             |        | D+I+J=<br>K | 実車走行キロ  |        |                         |             |
|          |          |                    |                  |           |                 |                   |          |           |           | 増便<br>I | 運休 (-)<br>J | 天災*2 I |             | 増<br>L  | 減<br>M |                         | E+L+M=<br>N |
| 3年<br>8月 | 毎日       | 往                  | 19.3             | 4         | 31              | 139.5             | 2,393.2  |           |           |         | 139.5       |        |             | 2,393.2 |        |                         |             |
|          |          | 復<br>循             | 19.5             | 5         |                 |                   | 3,022.5  |           |           |         |             |        |             | 3,022.5 |        |                         |             |
|          | 毎日       | 往                  | 18.7             | 1         | 31              | 15.5              | 579.7    |           |           |         | 15.5        |        |             | 579.7   |        |                         |             |
|          |          | 復<br>循             |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |         |        |                         |             |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |         |        |                         |             |
|          |          | 復<br>循             |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |         |        |                         |             |
|          |          | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |         |        |                         |             |
|          |          | 復<br>循             |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |         |        |                         |             |
| 小 計      |          |                    |                  | 31        | 155.0           | 5,995.4           |          |           |           |         | 155.0       |        |             | 5,995.4 |        |                         |             |

| 年月       | 曜<br>日<br>区<br>分 | 片道・循環<br>系統キロ<br>A | 片道・循環<br>回数<br>B | 計 画       |                 |                   |          |           | 実 績       |         |             |        |             |          |         | 備 考<br>(調整、増便、運休回数の理由等) |             |
|----------|------------------|--------------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|-------------|--------|-------------|----------|---------|-------------------------|-------------|
|          |                  |                    |                  | 運行日数<br>C | 運行回数*1<br>B×C=D | 実車走行km<br>A×B×C=E | 調整%<br>F | 運行回数<br>G | 運行日数<br>H | 運行回数*1  |             |        | D+I+J=<br>K | 実車走行キロ   |         |                         |             |
|          |                  |                    |                  |           |                 |                   |          |           |           | 増便<br>I | 運休 (-)<br>J | 天災*2 I |             | 増<br>L   | 減<br>M  |                         | E+L+M=<br>N |
| 3年<br>9月 | 毎日               | 往                  | 19.3             | 4         | 30              | 135.0             | 2,316.0  |           |           |         |             | 135.0  |             |          | 2,316.0 |                         |             |
|          |                  | 復                  | 19.5             | 5         |                 |                   | 2,925.0  |           |           |         |             |        |             |          |         |                         |             |
|          | 毎日               | 往                  | 18.7             | 1         | 30              | 15.0              | 561.0    |           |           |         | 15.0        |        |             | 561.0    |         |                         |             |
|          |                  | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |          |         |                         |             |
|          |                  | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |          |         |                         |             |
|          |                  | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |          |         |                         |             |
|          |                  | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |          |         |                         |             |
|          |                  | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |          |         |                         |             |
|          |                  | 往                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |          |         |                         |             |
|          |                  | 復                  |                  |           |                 |                   |          |           |           |         |             |        |             |          |         |                         |             |
| 小 計      |                  |                    |                  |           | 30              | 150.0             | 5,802.0  |           |           |         | 150.0       |        |             | 5,802.0  |         |                         |             |
| 合 計      |                  |                    |                  |           | 365             | 1,825.0           | 70,591.0 |           |           |         | 1,825.0     |        |             | 70,591.0 |         |                         |             |