



月形町交通安全だより

実践しましょう!

自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と
一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



信号のない横断歩道では
歩行者が優先です!



一時停止の徹底を



夜間、外出時は
「反射材」で目立つ!



令和6年 秋の全国交通安全運動



交通事故死ゼロを目指す日 令和6年9月30日(月)

- 運動期間** 令和6年9月21日(土)から30日(月)までの10日間
- 年間スローガン** ストップ・ザ・交通事故～めざせ 安全で安心な北海道～
- 運動重点**
- 1 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止
 - 2 夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進と飲酒運転等の根絶
 - 3 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
 - 4 バイクの交通事故防止
 - 5 スピードダウンと全席シートベルト着用の徹底

毎月15日は、
「国民交通安全の日」



月形町交通安全推進協会

事故多発場所① 住宅地の閑散とした道路

横断中の歩行者と車の事故が多発！

ここでは… 地域住民の歩行者が「車通りが少ないから大丈夫…」と油断しがち！

だから歩行者は…

道路を渡るときは、必ず一度立ち止まり、道路の右左から車が近づいてきていないか確認！

一方、ドライバーは…

人通りが少ない道路でこそ、歩行者の早期発見に努める！



事故多発場所② 住宅地に点在する無信号の交差点

車と自転車の出会い頭事故が多発！

ここでは… 自転車利用者が「めったに車は来ないから大丈夫…」と油断しがち！

だから自転車利用者は…

交差点を通行するときは、必ず一度止まり、交差道路から車が来ていないか確認！

一方、ドライバーは…

一時停止せず突っ込んでくる自転車を予測し、必ず安全確認！



事故多発場所③ 信号がある交差点

右・左折車と横断中の歩行者・自転車の事故が多発！

ここでは… 歩行者・自転車利用者が「青信号だから安全だろう…」と油断しがち！

だから歩行者・自転車利用者は…

横断前と横断中、交差点を広く見渡して、交差点を右・左折してくる車がないか確認！

一方、ドライバーは…

右・左折する前に横断歩行者・自転車の有無をしっかり確認！



日没時間が早まる秋… 夕暮れ時・夜間の危険を理解して安全通行・安全運転！

夕暮れ時の危険性

明暗の境目がぼやけ、モノの形や色が識別しにくくなります。特に秋は夕暮れ時と帰宅時間が重なるので危険です。

夜間の危険性

言うまでもなく暗いため、他者（車）の存在を見落としやすくなります。

歩行者

黒っぽい服装はドライバーに見落とされやすくなるため、明るい色合いの服を着用しましょう。反射材の着用も効果的です。

自転車利用者

無灯火だと車のドライバーや歩行者から見えづらく危険です。薄暗くなってきたらライトを必ず点灯しましょう。

ドライバー

下向きのライトでは暗やみに潜む危険の発見が遅れるため、先行車や対向車がないときはライトを上向きにしましょう。