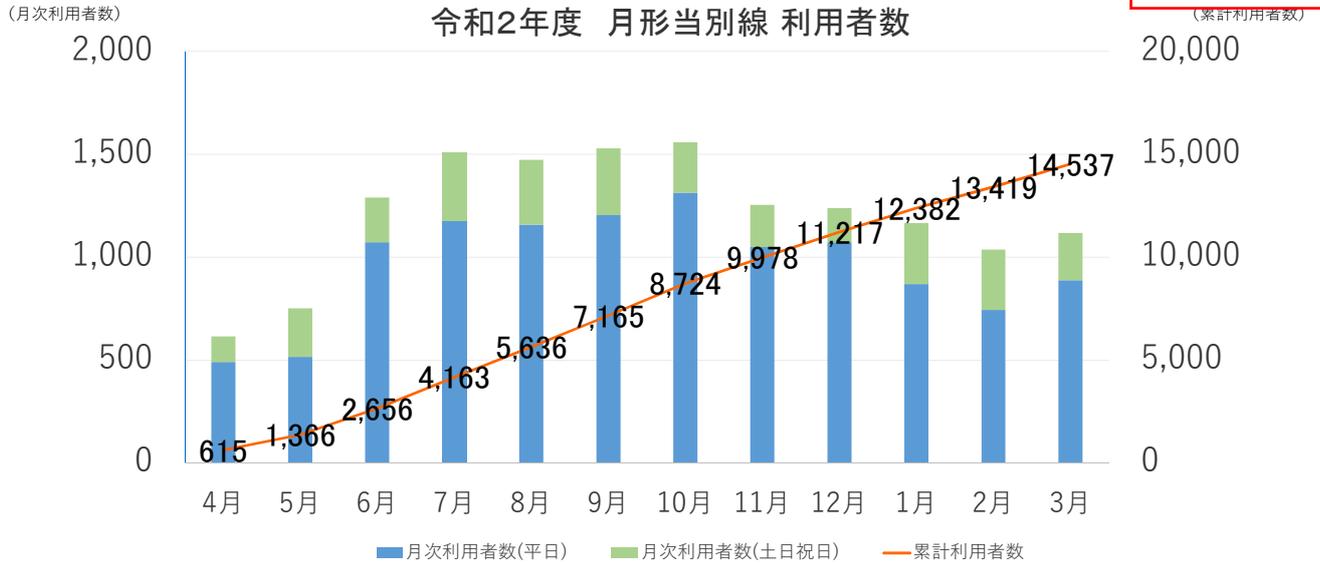


# 資料 1



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
		利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数
往復合計(人)	平日	491	515	1,073	1,177	1,158	1,204	1,313	1,050	1,073	869	743	888	11,554
	土日祝	124	236	217	330	315	325	246	204	166	296	294	230	2,983
	合計	615	751	1,290	1,507	1,473	1,529	1,559	1,254	1,239	1,165	1,037	1,118	14,537
	95定期利用者	92	165	351	400	482	520	508	527	398	174	136	212	3,965

## 令和2年度 月形当別線 収支状況

項目	金額	備考
収入	A	14,903,679 a+b
運賃等収入	a	4,045,179 現金、回数券、定期券、その他収入
国庫補助金	b	10,858,500 地域間幹線系統補助金
経費	B	44,689,447 人件費、運行経費等
市町村補助金	C	29,785,768 B-A
収支率	9.1%	a/B
月形町補助金	9,152,000	C*31%

令和2年度月形当別線乗車実績（バス停月別）

当別方面 行き	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計		
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
1 月形駅	124	0	183	0	220	0	265	0	278	0	295	0	268	0	215	0	209	0	238	0	228	0	248	0	2,771	0	
2 月形高校	4	0	6	0	60	0	51	0	27	0	39	0	54	0	49	0	36	0	26	0	16	0	4	0	372	0	
3 月形役場	31	0	33	0	105	0	138	1	103	0	121	0	131	0	86	0	103	0	91	0	39	0	50	0	1,031	1	
4 月形市街	1	0	8	0	13	0	15	0	31	1	28	0	19	0	21	1	25	0	18	0	16	0	23	0	218	2	
5 体育館前	12	0	9	1	30	0	46	0	40	0	48	0	56	0	48	0	36	1	28	0	26	2	31	1	410	5	
6 林間住宅前	1	0	0	0	4	1	4	5	10	7	8	6	4	6	4	0	1	0	5	3	9	0	4	0	54	28	
7 月ヶ岡駅	8	8	6	6	11	6	9	22	13	13	10	14	5	18	10	3	16	18	25	18	19	19	15	12	147	157	
8 中小屋郵便局前	29	27	22	67	56	66	66	70	75	61	83	69	77	67	63	62	49	48	31	49	40	62	45	68	636	716	
9 旧中小屋小中学校前	0	1	3	2	8	1	6	0	5	3	7	1	6	0	3	1	8	0	1	0	5	0	9	0	61	9	
10 中小屋会館前	7	4	3	0	7	3	14	0	12	0	6	0	11	3	12	0	16	3	12	2	9	0	11	0	120	15	
11 玄米酵素中央研究所前	36	0	36	0	44	1	42	1	40	1	31	0	36	0	31	2	28	0	39	0	26	2	42	0	431	7	
12 町道北十二号線	0	1	0	0	2	0	12	0	21	0	16	0	18	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	76	1
13 ファームエイジ前	2	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	13	1	13	2	8	1	9	0	3	0	54	5	
14 金沢会館前	8	6	21	1	20	2	20	0	22	0	15	0	22	0	20	0	26	1	27	2	32	0	22	0	255	12	
15 金沢墓地前	6	0	1	0	3	0	2	1	1	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	19	2	
16 JR北海道医療大学駅	4	93	5	125	7	281	8	327	17	317	13	338	26	350	20	273	23	270	9	285	16	210	2	249	150	3,118	
17 スーパーアークス前	3	5	3	6	2	5	1	9	3	7	0	9	2	1	1	16	6	10	5	13	9	7	17	8	52	96	
18 東町団地	1	4	0	1	2	0	0	4	0	4	0	0	1	3	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	4	20	
19 ポイントショップ前	0	2	0	1	0	3	0	5	1	7	1	0	2	11	1	2	0	3	0	5	0	9	0	5	5	53	
20 北栄団地	0	1	1	0	0	11	2	13	0	14	5	15	0	12	2	14	0	15	2	2	0	4	0	0	12	101	
21 もみじ公園	0	5	0	8	0	19	0	19	0	26	0	36	0	42	0	31	0	25	1	12	1	7	0	7	2	237	
22 ゆとろ	0	8	0	10	0	12	1	11	0	13	1	11	0	9	0	6	0	4	0	3	0	5	0	6	2	98	
23 田西会館前	0	9	0	11	0	32	0	43	0	61	0	46	0	55	0	58	0	70	0	35	0	43	0	29	0	492	
24 JR石狩当別駅南口	0	102	0	101	0	152	0	174	0	164	0	183	0	164	0	135	0	127	0	136	0	129	0	140	0	1,707	
合計(人)	277	277	340	340	595	595	705	705	699	699	728	728	741	741	606	606	597	597	567	567	501	501	526	526	6,882	6,882	

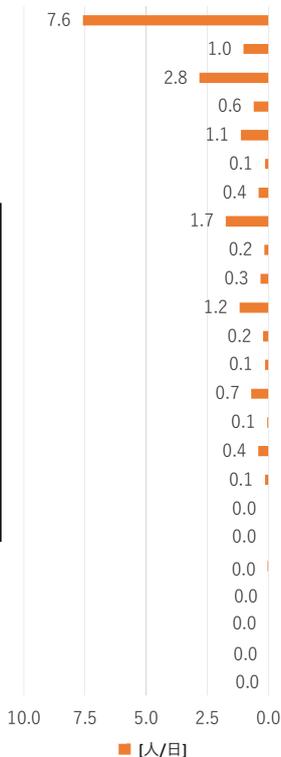
月形方面 行き	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
24 JR石狩当別駅南口	193	0	154	0	236	0	274	0	285	0	269	0	303	0	235	0	266	0	280	0	240	0	269	0	3,004	0
23 田西会館前	4	0	3	0	16	0	13	0	33	0	31	0	26	0	30	0	20	0	4	0	11	0	12	0	203	0
22 ゆとろ	0	0	4	0	3	0	2	0	5	0	6	0	2	0	9	0	16	0	4	0	6	0	4	0	61	0
21 もみじ公園	6	0	5	0	23	0	20	0	20	0	34	0	35	0	25	0	18	0	9	0	6	1	5	0	206	1
20 北栄団地	1	0	0	0	5	0	7	0	7	0	7	1	13	0	13	0	15	1	1	0	2	0	0	0	71	2
19 ポイントショップ前	1	0	1	0	18	0	27	2	9	1	12	2	18	2	23	0	13	3	2	0	3	0	1	0	128	10
18 東町団地	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	1	1	1	0	0	0	0	0	9	3
17 スーパーアークス前	2	0	9	4	8	1	10	5	11	2	8	3	1	4	19	8	9	20	1	15	10	11	15	11	103	84
16 JR北海道医療大学駅	76	54	145	10	294	1	353	1	323	0	351	6	332	15	218	25	219	14	235	10	186	17	195	2	2,927	155
15 金沢墓地前	3	2	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	2	0	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	11	8
14 金沢会館前	9	8	2	14	4	16	3	19	1	16	0	10	0	10	0	11	0	13	0	10	0	12	2	17	21	156
13 ファームエイジ前	0	2	0	1	0	2	1	3	0	1	0	0	0	1	1	5	0	9	0	8	1	10	0	5	3	47
12 町道北十二号線	0	1	0	0	0	5	0	22	0	26	0	23	0	21	0	19	0	18	0	10	0	17	0	8	0	170
11 玄米酵素中央研究所前	4	30	1	34	2	60	1	65	0	59	0	46	0	68	2	47	2	53	1	65	0	54	0	55	13	636
10 中小屋会館前	0	5	4	4	0	7	2	8	0	9	0	12	3	8	2	11	2	8	0	12	1	7	0	8	14	99
9 旧中小屋小中学校前	1	1	1	5	1	6	0	8	0	7	1	7	0	6	1	1	0	3	0	3	1	3	0	9	6	59
8 中小屋郵便局前	29	41	64	53	72	87	76	96	68	109	63	107	67	108	56	83	40	80	37	49	50	58	69	74	691	945
7 月ヶ岡駅	8	9	15	7	13	12	10	11	9	18	17	8	12	8	4	4	21	18	20	23	17	20	15	12	161	150
6 林間住宅前	0	4	0	0	0	3	0	5	1	15	1	8	4	3	0	4	0	2	2	5	1	5	5	3	14	57
5 体育館前	1	10	3	11	0	25	2	44	2	35	0	54	0	51	0	57	0	38	0	44	0	43	0	49	8	461
4 月形市街	0	21	0	31	0	62	1	48	0	72	0	61	0	62	0	36	0	35	0	40	0	36	0	42	1	546
3 月形役場	0	26	0	60	0	101	0	97	0	78	0	82	0	73	0	48	0	46	0	50	0	47	0	65	0	773
2 月形高校	0	19	0	14	0	103	0	126	0	72	0	119	0	134	0	107	0	93	0	85	0	17	0	11	0	900
1 月形駅	0	105	0	163	0	200	0	241	0	253	0	251	0	244	0	181	0	187	0	169	0	178	0	221	0	2,393
合計(人)	338	338	411	411	695	695	802	802	774	774	801	801	818	818	648	648	642	642	598	598	536	536	592	592	7,655	7,655

令和2年度

○月形当別線バス停ごとの利用者数

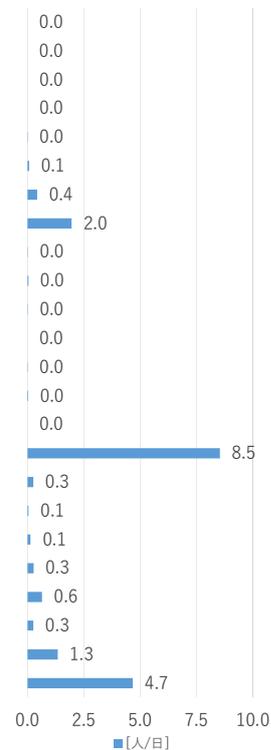
月形発当別行き 上り

1日あたりの乗車人数



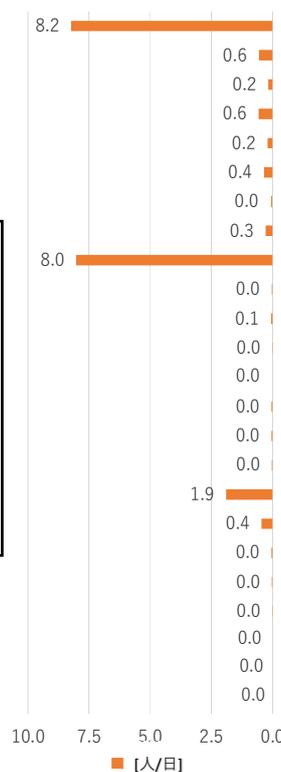
割合	利用者数		当別方面	利用者数		割合
	うち土日祝			うち土日祝		
40.26%	2771人	706人	月形駅	0人	0人	0.00%
5.41%	372人	9人	月形高校	0人	0人	0.00%
14.98%	1031人	56人	月形役場	0人	1人	0.01%
3.17%	218人	65人	月形市街	0人	2人	0.03%
5.96%	410人	97人	体育館前	1人	5人	0.07%
0.78%	54人	10人	林間住宅前	9人	28人	0.41%
2.14%	147人	49人	月ヶ岡駅	45人	157人	2.28%
9.24%	636人	137人	中小屋郵便局前	167人	716人	10.40%
0.89%	61人	21人	旧中小屋小中学校前	2人	9人	0.13%
1.74%	120人	26人	中小屋会館前	5人	15人	0.22%
6.26%	431人	60人	玄米酵素中央研究所前	3人	7人	0.10%
1.10%	76人	21人	町道北十二号線	1人	1人	0.01%
0.78%	54人	12人	ファームエイジ前	2人	5人	0.07%
3.71%	255人	99人	金沢会館前	6人	12人	0.17%
0.28%	19人	11人	金沢墓地前	1人	2人	0.03%
2.18%	150人	11人	JR北海道医療大学駅	613人	3118人	45.31%
0.76%	52人	18人	スーパーアークス前	39人	96人	1.39%
0.06%	4人	1人	東町団地	7人	20人	0.29%
0.07%	5人	0人	ポイントショップ前	16人	53人	0.77%
0.17%	12人	1人	北栄団地	8人	101人	1.47%
0.03%	2人	2人	もみじ公園	16人	237人	3.44%
0.03%	2人	0人	ゆとろ	15人	98人	1.42%
0.00%	0人	0人	田西会館前	118人	492人	7.15%
0.00%	0人	0人	JR石狩当別駅南口	338人	1707人	24.80%
	6,882人	1,412人	計	1,412人	6,882人	

1日あたりの降車人数



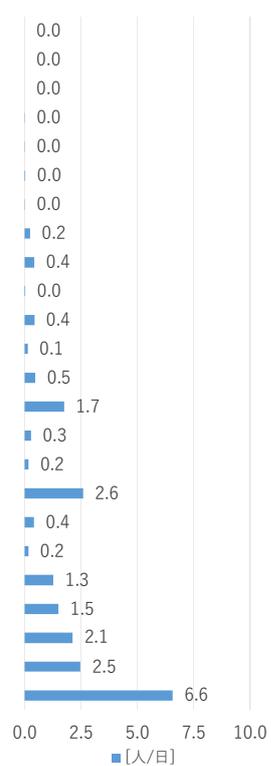
当別発月形行き 下り

1日あたりの乗車人数



割合	利用者数		月形方面	利用者数		割合
	うち土日祝			うち土日祝		
43.65%	3004人	538人	JR石狩当別駅南口	0人	0人	0.00%
2.95%	203人	67人	田西会館前	0人	0人	0.00%
0.89%	61人	7人	ゆとろ	0人	0人	0.00%
2.99%	206人	9人	もみじ公園	0人	1人	0.01%
1.03%	71人	5人	北栄団地	2人	2人	0.03%
1.86%	128人	15人	ポイントショップ前	2人	10人	0.15%
0.13%	9人	1人	東町団地	0人	3人	0.04%
1.50%	103人	32人	スーパーアークス前	11人	84人	1.22%
42.53%	2927人	648人	JR北海道医療大学駅	11人	155人	2.25%
0.16%	11人	3人	金沢墓地前	3人	8人	0.12%
0.31%	21人	11人	金沢会館前	66人	156人	2.27%
0.04%	3人	2人	ファームエイジ前	23人	47人	0.68%
0.00%	0人	0人	町道北十二号線	46人	170人	2.47%
0.19%	13人	6人	玄米酵素中央研究所前	66人	636人	9.24%
0.20%	14人	2人	中小屋会館前	17人	99人	1.44%
0.09%	6人	3人	旧中小屋小中学校前	14人	59人	0.86%
10.04%	691人	162人	中小屋郵便局前	229人	945人	13.73%
2.34%	161人	51人	月ヶ岡駅	39人	150人	2.18%
0.20%	14人	7人	林間住宅前	11人	57人	0.83%
0.12%	8人	2人	体育館前	129人	461人	6.70%
0.01%	1人	0人	月形市街	177人	546人	7.93%
0.00%	0人	0人	月形役場	107人	773人	11.23%
0.00%	0人	0人	月形高校	19人	900人	13.08%
0.00%	0人	0人	月形駅	599人	2393人	34.77%
	7,655人	1,571人	計	1,571人	7,655人	

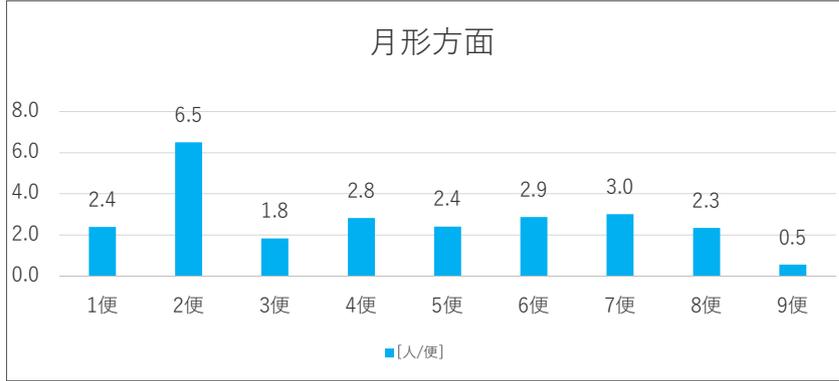
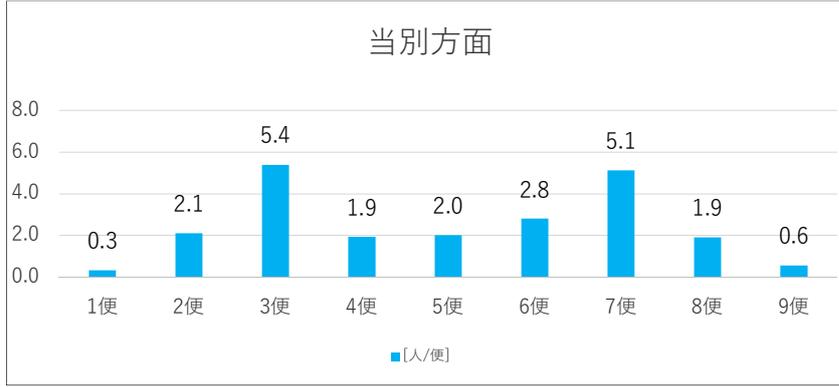
1日あたりの降車人数



令和2年度

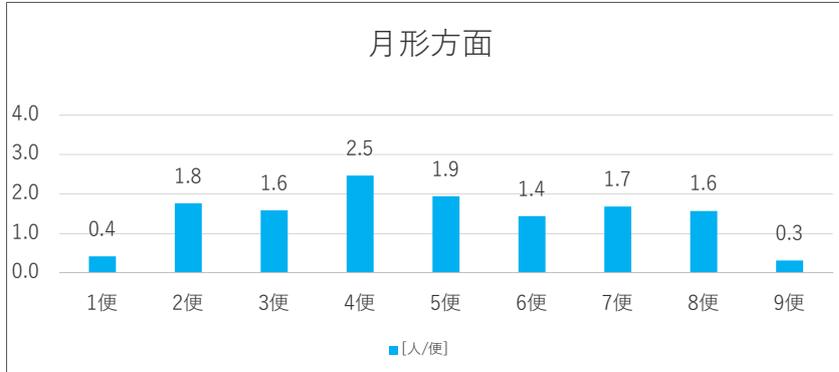
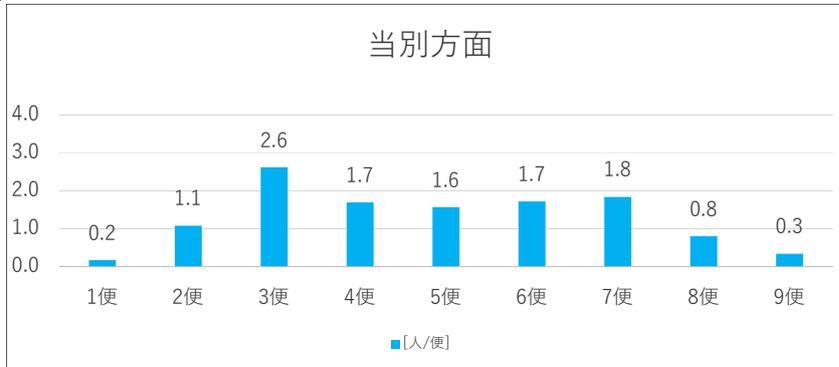
○月形当別線1便あたりの平均利用者数

【平日】

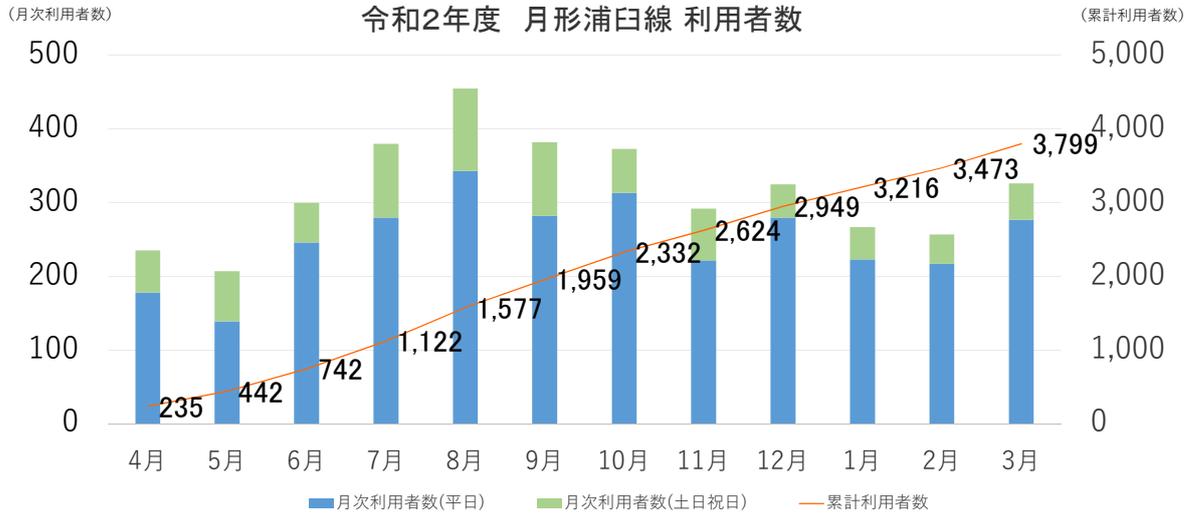


平日	246日	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	計
当別方面	合計	85	522	1,327	477	496	691	1,260	472	140	5,470
	1日あたり	0.3	2.1	5.4	1.9	2.0	2.8	5.1	1.9	0.6	
月形方面	合計	587	1,603	451	695	592	706	741	575	134	6,084
	1日あたり	2.4	6.5	1.8	2.8	2.4	2.9	3.0	2.3	0.5	

【土日祝日】



休日	119日	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	計
当別方面	合計	21	129	312	202	187	205	219	96	41	1,412
	1日あたり	0.2	1.1	2.6	1.7	1.6	1.7	1.8	0.8	0.3	
月形方面	合計	51	210	189	294	231	171	200	187	38	1,571
	1日あたり	0.4	1.8	1.6	2.5	1.9	1.4	1.7	1.6	0.3	



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
		利用者数												
往復合計(人)	平日	178	139	246	280	343	282	313	222	280	223	217	277	3,000
	土日祝	57	68	54	100	112	100	60	70	45	44	40	49	799
	合計	235	207	300	380	455	382	373	292	325	267	257	326	3,799
	5%定期利用者	6	21	21	18	10	20	21	19	19	14	13	1	183

令和2年度 月形浦白線収支状況

項目	金額	備考
収入	A	6,804,015 a+b
運賃等収入	a	1,147,015 現金、回数券、定期券、その他収入
国庫補助金	b	5,657,000 地域内フィーダー系統補助金
経費	B	20,268,669 人件費、運行経費等
市町村補助金	C	13,464,654 B-A
収支率	5.7%	a/B

月形町補助金	8,341,000	C*62%
--------	-----------	-------

令和2年度月浦白別線乗車実績（バス停月別）

月形方面 行き	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1 浦白駅	82	0	58	0	72	0	72	0	90	0	83	0	95	0	78	0	80	0	74	0	61	0	83	0	928	0
2 浦白郵便局前	6	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	4	0	6	0	3	0	5	0	30	0
3 浦白小学校前	1	0	2	0	1	0	7	0	3	0	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	5	0	5	0	30	0
4 天理教前	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0
5 札の駅前	3	5	0	2	4	3	2	2	11	3	2	4	2	5	3	3	6	6	5	10	4	2	1	2	43	47
6 南札的	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	1	9
7 北晩生内	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	9	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	12	6
8 晩生内市街	4	16	7	18	21	24	27	20	15	28	11	15	8	32	8	24	13	29	7	34	6	28	6	39	133	307
9 波止場線	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
10 仲通線	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11 石狩新宮	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	6	1
12 二線入口	1	0	1	0	2	0	2	1	2	0	3	0	4	0	2	0	6	0	4	0	6	1	3	0	36	2
13 札比内駅前	15	11	28	2	27	2	61	1	76	4	50	1	66	0	45	0	41	1	29	1	28	0	34	0	500	23
14 新富	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	8	1
15 コンクリート工場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 刑務所前	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	8	0
17 月形温泉	1	5	1	3	2	4	4	4	5	6	2	5	1	6	1	4	1	3	2	2	5	9	8	7	33	58
18 町立病院前	0	2	0	4	0	9	0	3	1	8	0	6	0	13	0	10	0	12	0	7	0	4	0	8	1	86
19 皆楽町	0	1	0	6	0	5	0	6	0	3	0	5	0	2	0	10	0	2	0	2	0	4	0	4	0	50
20 月形市街	0	1	0	0	0	1	0	3	0	2	0	4	0	10	0	8	0	11	0	6	0	1	0	4	0	51
21 月形役場	0	6	0	8	0	8	0	29	0	31	0	16	0	15	0	8	0	22	0	9	0	15	0	9	0	176
22 月形高校	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	16	0	21	0	19	0	19	0	18	0	13	0	14	0	127
23 月形駅	0	68	0	56	0	73	0	112	0	113	0	88	0	74	0	54	0	45	0	40	0	44	0	63	0	830
合計(人)	116	116	99	99	132	132	182	182	207	207	164	164	178	178	140	140	155	155	130	130	121	121	150	150	1,774	1,774

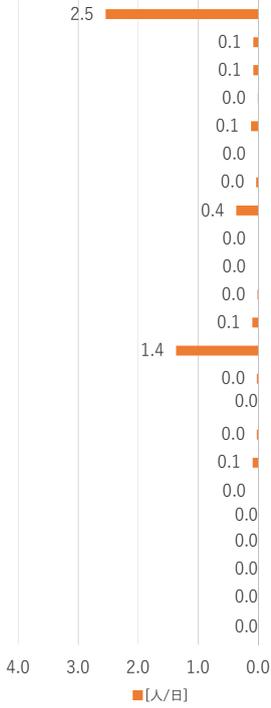
浦白方面 行き	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計		
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
23 月形駅	43	0	49	0	75	0	110	0	148	0	131	0	98	0	58	0	50	0	36	0	38	0	76	0	912	0	
22 月形高校	9	0	0	0	23	0	26	0	15	0	32	0	23	0	25	0	22	0	16	0	18	0	17	0	226	0	
21 月形役場	4	0	7	0	7	0	9	0	13	0	9	0	9	0	7	0	33	0	22	0	32	0	18	0	170	0	
20 月形市街	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	0	2	0	1	0	15	0	
19 皆楽町	0	0	6	0	6	0	5	0	10	0	5	0	4	0	9	0	4	0	1	0	3	0	3	0	56	0	
18 町立病院前	0	0	2	0	4	0	7	0	5	1	4	0	4	0	2	0	5	0	3	0	1	1	3	1	40	3	
17 月形温泉	29	2	16	0	16	0	15	3	22	3	19	0	22	0	16	0	12	1	15	1	16	5	22	8	220	23	
16 刑務所前	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	6	1	10
15 コンクリート工場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
14 新富	0	2	0	0	0	15	0	12	1	22	0	19	0	18	0	18	0	18	0	24	0	33	0	23	1	204	
13 札比内駅前	11	38	3	39	1	34	1	78	2	92	2	85	0	61	0	37	1	42	2	22	0	30	0	44	23	602	
12 二線入口	0	1	0	1	0	3	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	3	0	1	2	1	2	2	7	7	17	
11 石狩新宮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
10 仲通線	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	9	
9 波止場線	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
8 晩生内市街	13	6	18	7	27	22	14	21	21	19	9	18	25	11	26	7	24	17	29	5	19	6	24	12	249	151	
7 北晩生内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	
6 南札的	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	15	0	
5 札の駅前	7	2	6	2	8	6	6	3	6	14	6	1	6	2	6	1	11	5	9	6	5	4	9	2	85	48	
4 天理教前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	9	0	
3 浦白小学校前	0	0	0	2	0	3	0	6	0	5	0	4	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	28	0	
2 浦白郵便局前	0	10	0	13	0	12	0	13	0	14	0	14	0	12	0	13	0	19	0	17	0	10	0	16	0	163	
1 浦白駅	0	56	0	44	0	73	0	61	0	76	0	71	0	85	0	71	0	62	0	58	0	42	0	57	0	756	
合計(人)	119	119	108	108	168	168	198	198	248	248	218	218	195	195	152	152	170	170	137	137	136	136	176	176	2,025	2,025	

令和2年度

〇月形浦臼線バス停ごとの利用者数

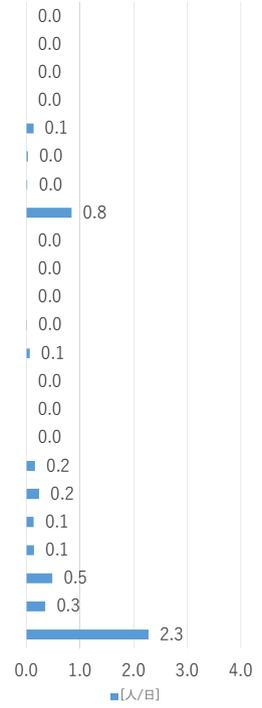
浦臼発月形行き  
上り

1日あたりの乗車人数



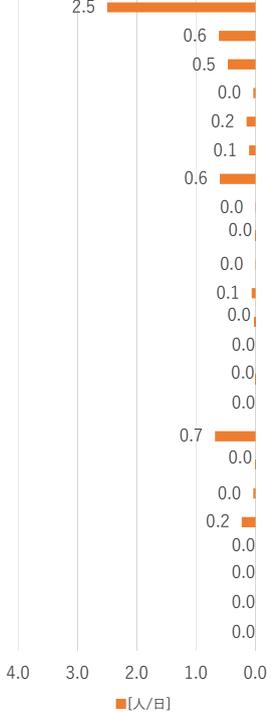
割合	利用者数		月形方面	利用者数		割合
	うち土日祝			うち土日祝		
52.31%	928人	179人	浦臼駅	0人	0人	0.00%
1.69%	30人	3人	浦臼郵便局前	0人	0人	0.00%
1.69%	30人	27人	浦臼小学校前	0人	0人	0.00%
0.17%	3人	0人	天理教前	0人	0人	0.00%
2.42%	43人	15人	札的駅前	5人	47人	2.65%
0.06%	1人	0人	南札的	1人	9人	0.51%
0.68%	12人	8人	北晩生内	4人	6人	0.34%
7.50%	133人	27人	晩生内市街	49人	307人	17.31%
0.06%	1人	0人	波止場線	0人	0人	0.00%
0.06%	1人	0人	仲通線	0人	0人	0.00%
0.34%	6人	2人	石狩新宮	1人	1人	0.06%
2.03%	36人	3人	二線入口	1人	2人	0.11%
28.18%	500人	117人	札比内駅前	6人	23人	1.30%
0.45%	8人	1人	新富	0人	1人	0.06%
0.00%	0人	0人	コンクリート工場前	0人	0人	0.00%
0.45%	8人	2人	刑務所前	0人	0人	0.00%
1.86%	33人	8人	月形温泉	21人	58人	3.27%
0.06%	1人	0人	町立病院前	13人	86人	4.85%
0.00%	0人	0人	皆楽町	14人	50人	2.82%
0.00%	0人	0人	月形市街	9人	51人	2.87%
0.00%	0人	0人	月形役場	27人	176人	9.92%
0.00%	0人	0人	月形高校	1人	127人	7.16%
0.00%	0人	0人	月形駅	240人	830人	46.79%
	1,774人	392人	計	392人	1,774人	

1日あたりの降車人数



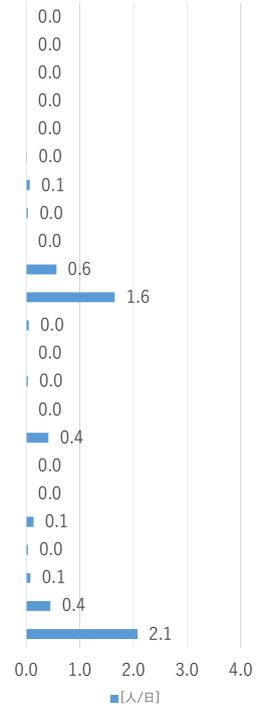
月形発浦臼行き  
下り

1日あたりの乗車人数



割合	利用者数		浦臼方面	利用者数		割合
	うち土日祝			うち土日祝		
51.41%	912人	296人	月形駅	0人	0人	0.00%
12.74%	226人	0人	月形高校	0人	0人	0.00%
9.58%	170人	22人	月形役場	0人	0人	0.00%
0.85%	15人	7人	月形市街	0人	0人	0.00%
3.16%	56人	16人	皆楽町	0人	0人	0.00%
2.25%	40人	8人	町立病院前	1人	3人	0.17%
12.40%	220人	8人	月形温泉	3人	23人	1.30%
0.06%	1人	0人	刑務所前	1人	10人	0.56%
0.06%	1人	0人	コンクリート工場前	0人	0人	0.00%
0.06%	1人	0人	新富	11人	204人	11.50%
1.30%	23人	12人	札比内駅前	141人	602人	33.93%
0.39%	7人	2人	二線入口	0人	17人	0.96%
0.00%	0人	0人	石狩新宮	0人	1人	0.06%
0.06%	1人	1人	仲通線	8人	9人	0.51%
0.00%	0人	0人	波止場線	0人	1人	0.06%
14.04%	249人	32人	晩生内市街	36人	151人	8.51%
0.17%	3人	0人	北晩生内	0人	0人	0.00%
0.85%	15人	1人	南札的	0人	0人	0.00%
4.79%	85人	2人	札的駅前	13人	48人	2.71%
0.00%	0人	0人	天理教前	4人	9人	0.51%
0.00%	0人	0人	浦臼小学校前	20人	28人	1.58%
0.00%	0人	0人	浦臼郵便局前	11人	163人	9.19%
0.00%	0人	0人	浦臼駅	158人	756人	42.62%
	2,025人	407人	計	407人	2,025人	

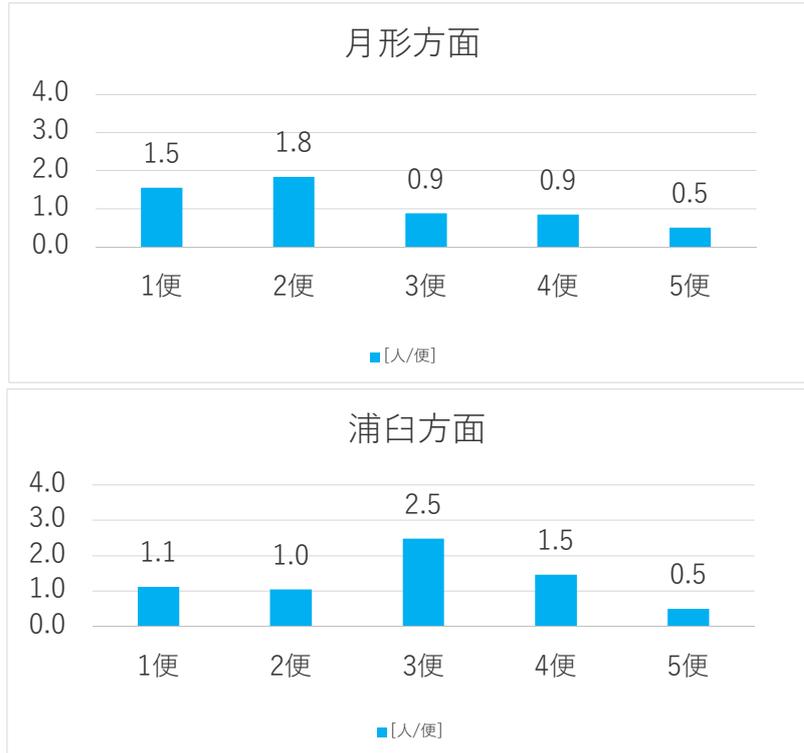
1日あたりの降車人数



令和2年度

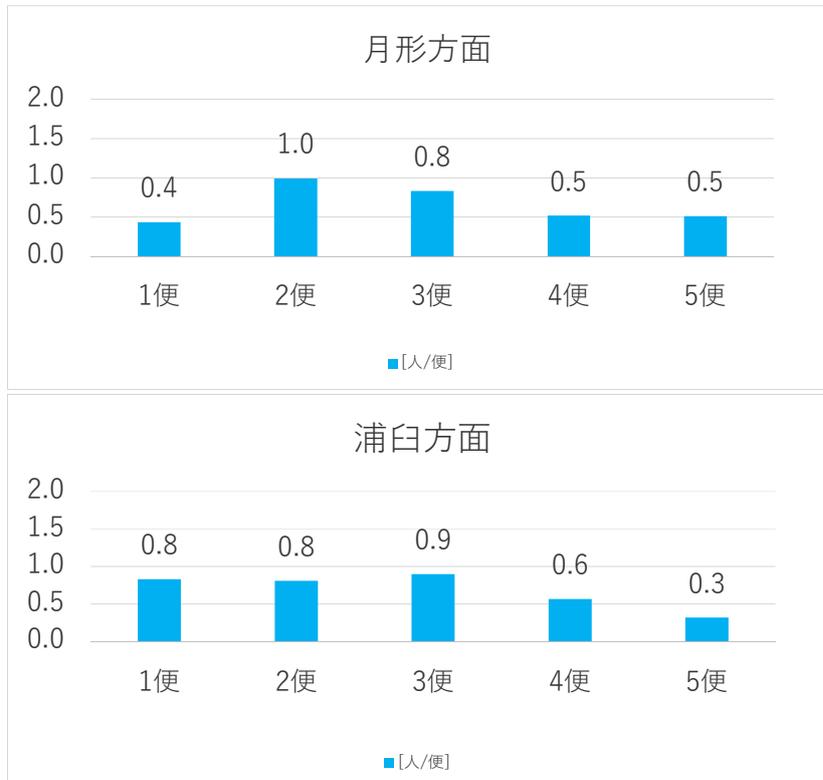
○月形浦臼線1便あたりの平均利用者数

【平日】



平日	246日	1便	2便	3便	4便	5便	計
月形方面	合計	381	451	216	210	124	1,382
	1日あたり	1.5	1.8	0.9	0.9	0.5	6
浦臼方面	合計	275	255	609	358	121	1,618
	1日あたり	1.1	1.0	2.5	1.5	0.5	7

【土日祝日】



休日	119日	1便	2便	3便	4便	5便	計
月形方面	合計	52	118	99	62	61	392
	1日あたり	0.4	1.0	0.8	0.5	0.5	3
浦臼方面	合計	99	96	107	67	38	407
	1日あたり	0.8	0.8	0.9	0.6	0.3	3

## 月形町地域公共交通網形成計画 利用者指標評価

## 目標 1 町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保

評価指標	計画当初値 (2018)	現況値 <sup>※3</sup> (2020)	目標値 (2023)
町内における廃止代替バスの平日利用者数の増加	142人/日 <sup>※1</sup>	51人/日	160人/日
町内における中央バス月形線の平日利用者数の増加	109人/日 <sup>※2</sup>		120人/日

※1 町内に立地している J R 札沼線 5 駅（月ヶ岡駅～札比内駅）での平日乗降者数の合計

※2 月形線における町内運行区間での平日乗降者数の合計

※3 町内に設置しているバス停間の平日乗降者数の合計

## 目標 2 町内における利便性の高い公共交通の導入

評価指標	計画当初値 (2018)	現況値 (2020)	目標値 (2023)
町内交通の年間利用者数の増加	10,758人/年 <sup>※4</sup>	9,625人/年	11,850人/年

※4 町内移動でハイヤーを利用している方の年間合計

## 目標 3 乗り継ぎの利便性を向上させる交通結節点の創出

評価指標	計画当初値 (2018)	現況値 <sup>※6</sup> (2020)	目標値 (2023)
交通結節点の平日利用者数の増加	112人/日 <sup>※5</sup>		130人/日

※5 J R 石狩月形駅での平日の乗降者数の合計（JRの利用者数）

※6 月形当別線、月形浦臼線、月形線の利用者のうち、月形駅での平日の乗降者数の合計

## 目標 4 町民や観光客などの積極的な公共交通利用を促す利用促進策の展開

評価指標	計画当初値 (2018)	現況値 (2020)	目標値 (2023)
町民における公共交通の利用割合の増加	21.7% <sup>※7</sup>		25.0%
年間の観光客数（町内観光施設等の利用者数）の増加	117,000人/年 (2017年時点)	101,102人/年	130,000人/年

※7 町民の買い物や通院における公共交通（J R 札沼線、月形線、江別・月形線、スクールバス、ハイヤー）の利用割合

## ○指標評価スケジュール（参考）

評価指標	2019	2020	2021	2022	2023
町内における廃止代替バスの平日利用者数の増加		●	●	●	●
町内における月形線の平日利用者数の増加			●	●	●
町内交通の年間利用者数の増加		●	●	●	●
交通結節点の平日利用者数の増加					●
町民における公共交通の利用割合の増加					●
年間の観光客数（町内観光施設等の利用者数）の増加		●	●	●	●



## 予約運行型乗合交通

# 「乗り合いハイヤー」実証運行結果

月形町企画振興課地域振興係

## 1. 事業概要

### (1) 事業目的

高齢者等の外出促進及び郊外部の移動手段の検討を目的に、自宅から市街地の間を運行する「乗り合いハイヤー」を実施する。

### (2) 運行期間・利用対象者

- ・第1期 令和2年8月17日(月)から9月30日(水)
  - ①70歳以上の方
- ・第2期 令和2年10月1日(木)から11月30日(月)
  - ①70歳以上の方、②運転免許のない方、③障がいのある方
- ・第3期 令和3年1月12日(火)から3月13日(土)
  - ①運行区域の全ての方 ※運行区域図は4ページを参照

### (3) 目的施設

- ①月形駅、②月形町役場、③月形郵便局、④ホームックニコット、⑤町立病院、⑥交流センター、⑦月形温泉、⑧多目的研修センター、⑨総合体育館

## 2. 運行時刻表

### 第1期～2期

区分		行き	帰り
8月	平日	9:30	12:00
	土曜	10:30	13:00
9月	平日	10:30	13:00
	土曜	/	
10月	平日	9:30	12:00
	土曜	10:30	13:00
11月	平日	10:30	13:00
	土曜	/	

※北地区

区分		行き	帰り
8月	平日	10:30	13:00
	土曜	/	
9月	平日	9:30	12:00
	土曜	10:30	13:00
10月	平日	10:30	13:00
	土曜	/	
11月	平日	9:30	12:00
	土曜	10:30	13:00

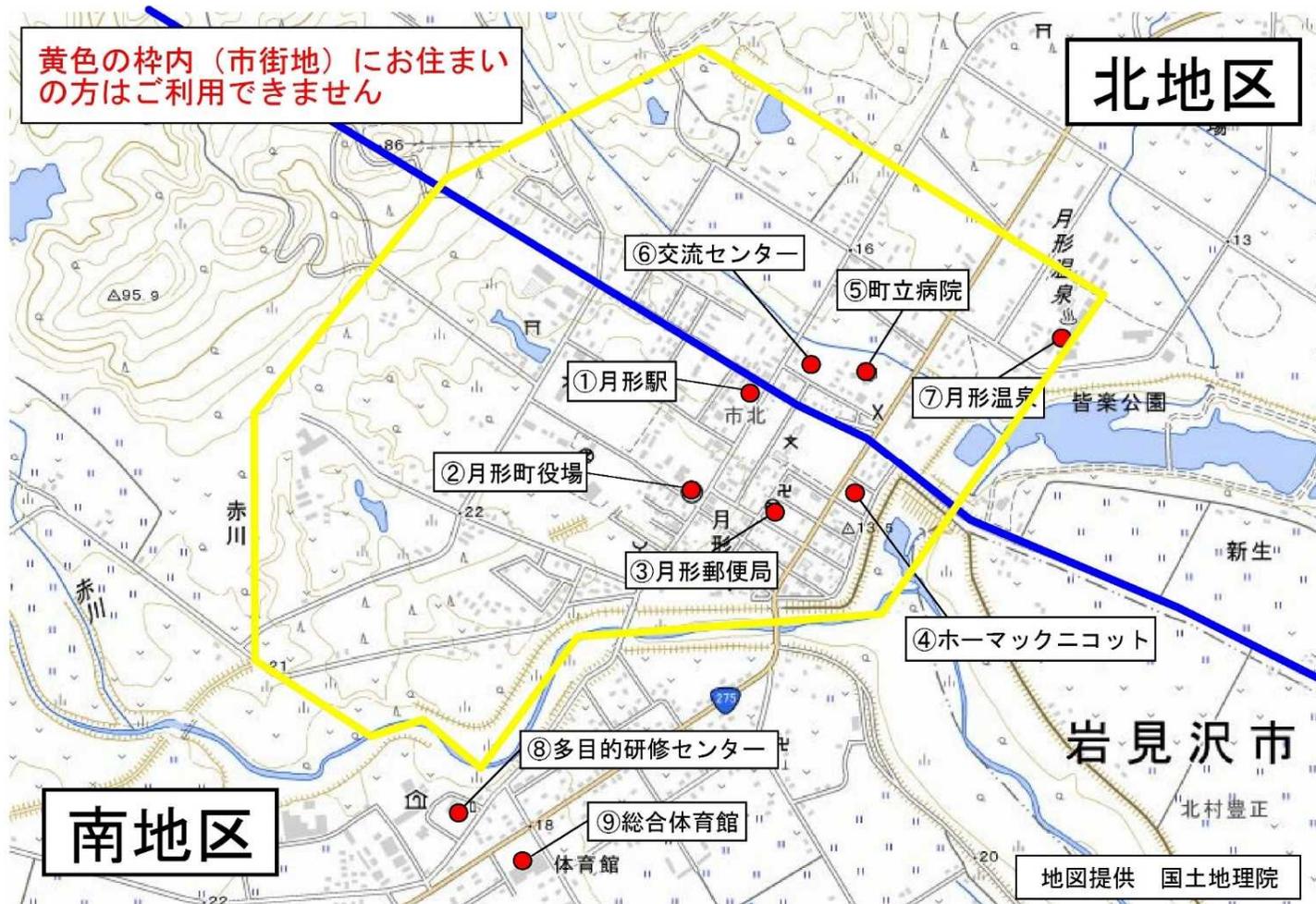
※南地区

### 第3期

区分		行き	帰り
1月	平日	9:30	12:00
	土曜	10:30	13:00
2月	平日	9:30	12:00
	土曜	10:30	13:00
3月	平日	9:30	12:00
	土曜	10:30	13:00

※地区分けなし

### 3. 運行区域図



## 4. 実証運行結果（利用者分布状況）

### ・第1～2期

地区	行政区	登録者数	利用者数	利用割合	備考
北地区	札比内第1	3	1	33%	
	札比内第2	3	2	67%	
	札比内第3	3	0	0%	
	札比内第4	1	0	0%	
	札比内第5	1	0	0%	
	北農場第1	5	0	0%	
	北農場第2	0	0	0%	
	計		16	3	19%
南地区	赤川	0	0	0%	対象地区外
	市北	0	0	0%	対象地区外
	市南	11	0	0%	
	南耕地昭栄	2	0	0%	
	知来乙	2	0	0%	
	中和	6	1	17%	
	計		21	1	5%
合計		37	4	11%	

### ・第3期

地区	行政区	登録者数	利用者数	利用割合	備考
北地区	札比内第1	3	2	67%	
	札比内第2	3	2	67%	
	札比内第3	3	0	0%	
	札比内第4	1	1	100%	
	札比内第5	1	0	0%	
	北農場第1	5	0	0%	
	北農場第2	0	0	0%	
	計		16	5	31%
南地区	赤川	0	0	0%	対象地区外
	市北	0	0	0%	対象地区外
	市南	12	0	0%	
	南耕地昭栄	5	3	60%	
	知来乙	2	0	0%	
	中和	9	4	44%	
	計		28	7	25%
合計		44	12	27%	

## 4. 実証運行結果（利用実態）

利用対象者見込 410人

- ・70歳以上1,094人(令和2年3月1日)
- ・アンケートで新しい交通を利用すると回答した割合37.5%

### ・第1～2期

項目	北地区	南地区	全体
予定運行日数	79	80	80
実運行日数	14	2	16
運行日数割合	18%	3%	20%
予定運行便数	158	160	318
実運行便数	28	4	32
運行便数割合	18%	3%	10%

項目	北地区	南地区	全体
事前登録者数	16	21	37
延べ利用者数	34	4	38
実利用者数	3	1	4
利用者割合	19%	5%	11%

### ・第3期

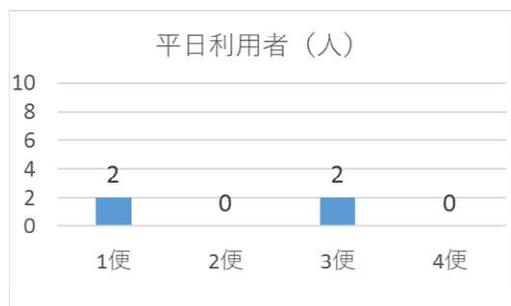
項目	全域
予定運行日数	51
実運行日数	19
運行日数割合	37%
予定運行便数	186
実運行便数	31
運行便数割合	17%

項目	全域
事前登録者数	44
延べ利用者数	42
実利用者数	12
利用者割合	27%

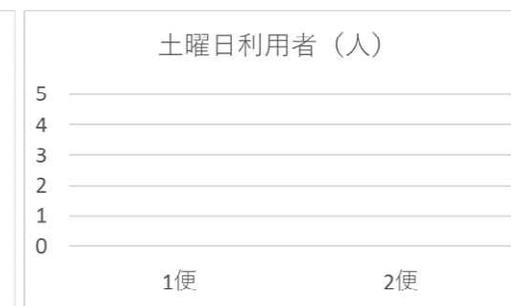
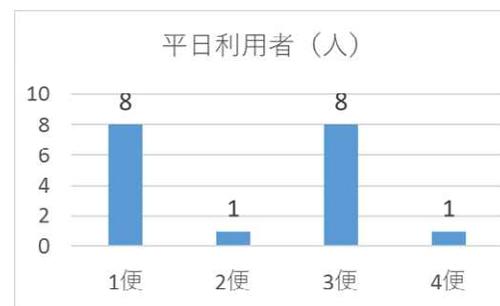
※第3期は区分けがないため全域で集計

### 4. 実証運行結果（利用便状況第1～2期）

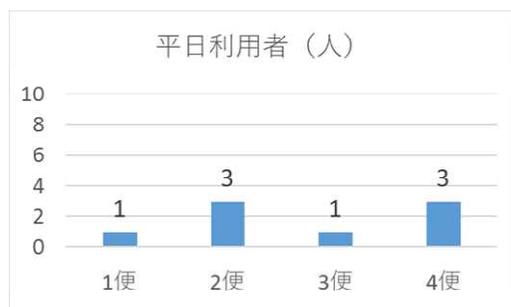
#### ・8月



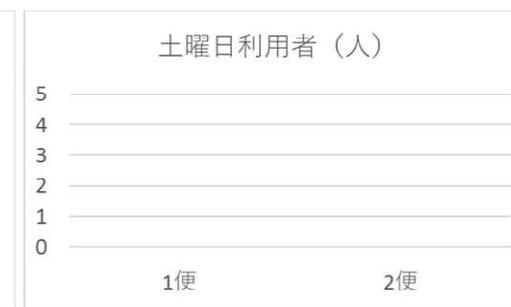
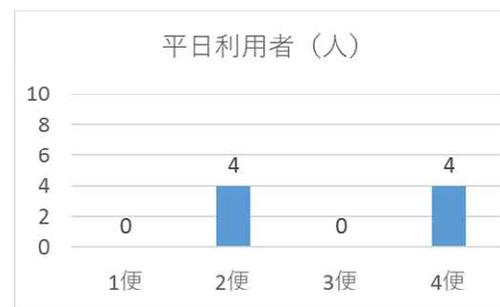
#### ・10月



#### ・9月

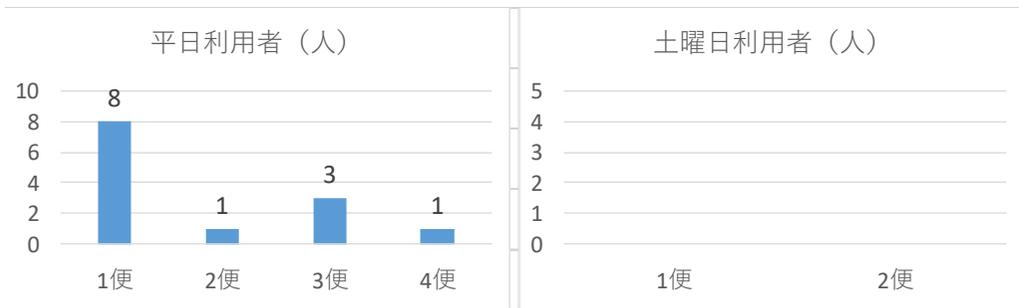


#### ・11月

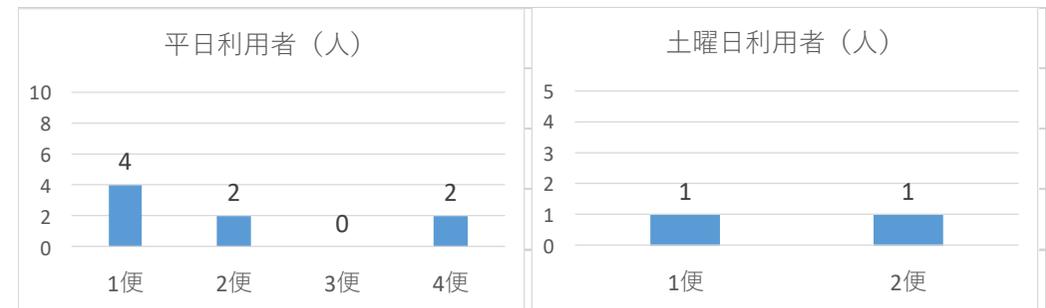


### 4. 実証運行結果（利用便状況第3期）

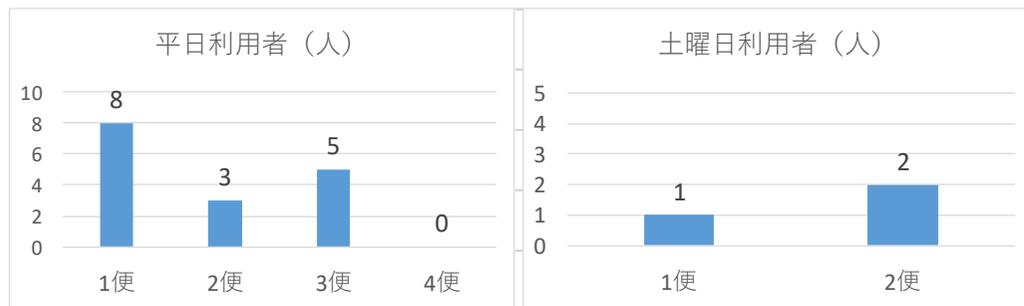
#### ・1月



#### ・3月



#### ・2月



## 5. 実証運行結果（発着場所状況）

### ・第1～2期

便名		時間	月形駅	月形町役場	郵便局	ホームック ニコット	町立病院	交流セン ター	月形温泉	多目的研修 センター	総合体育館	計
行 き	1便	9:30	0	2	4	0	5	0	0	0	0	11
	2便	10:30	0	3	2	0	3	0	0	0	0	8
帰 り	3便	12:00	0	3	4	0	4	0	0	0	0	11
	4便	13:00	0	4	2	0	2	0	0	0	0	8
計			0	12	12	0	14	0	0	0	0	38

### ・第3期

便名		時間	月形駅	月形町役場	郵便局	ホームック ニコット	町立病院	交流セン ター	月形温泉	多目的研修 センター	総合体育館	計
行 き	1便	9:30	0	3	3	0	15	0	0	0	0	21
	2便	10:30	0	5	0	2	3	0	0	0	0	10
帰 り	3便	12:00	0	3	0	0	5	0	0	0	0	8
	4便	13:00	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3
計			0	12	3	2	25	0	0	0	0	42

※ 1便、2便月形町役場に同乗者（利用登録していない）分2人を含む

## 5. アンケート調査結果

### (1) 調査目的

利用登録者の利用意向や利用状況の把握を目的に、利用登録者へアンケート用紙を配付し調査を行った。

### (2) 回答状況

#### ・第1期～2期

利用登録者 ①配布数37人 ②回答数23人(回答率62%)

#### ・第3期

利用登録者 ①配布数44人 ②回答数32人(回答率72%)

### (3) 調査内容

・利用登録者 自家用車の所有、利用状況、利用意向、利用しやすい時刻・目的地、良い悪い点 など

### (4) アンケート結果

別紙を参照

## 6. 評価【利用状況】

### ●第1期～2期

- ・対象者 主に高齢者であり、利用方法等が複雑であったため、利用に至るまで時間を要した
- ・利用者 郊外部に居住している者の利用のみで、市街地周辺に居住している者の利用はなかった
- ・発着地 「役場」「郵便局」「町立病院」のみであり、利用目的は買い物や通院が多い傾向にあった
- ・利用時間 1便(行き:9時30分)、3便(帰り:12時00分)の利用が多く、午前中の早い時間に利用する傾向にあった
- ・往復利用 往復で利用している者のみであった

### ●第3期

- ・対象者 利用範囲を拡充したが、若い世代(60歳以下)の登録はなく、ニーズはないことがわかった。高齢者の追加登録者は微増であった
- ・利用者 郊外部に居住している者のみで、市街地周辺に居住している者の利用はなかった
- ・発着地 「役場」「郵便局」「町立病院」が多く、一部で「ホームックニコット」を利用しており、買い物や通院に利用されている傾向にあった
- ・利用時間 1便(行き:9時30分)、3便(帰り:12時00分)の利用が多く、午前中の早い時間に利用する傾向にあった
- ・往復利用 往復利用と片道利用が半々くらいであり、他の交通機関と併用して利用している者も多くいた

## 6. 評価【アンケート状況】

### ●第1期～2期

- ・日常の交通手段 主に「自家用車」「ハイヤー」「家族送迎」
- ・必要性、利用意向 必要である、利用したいとの回答が7割程度いた
- ・運賃(400円/人) 郊外から市街地へ来る住民の負担は大きく減り、満足度は高かった。市街地周辺の住民は、複数人で利用した場合はハイヤーより高額となることや寄り道などの融通が利かないといった理由で運賃の満足度は低かった
- ・利用しやすい時間 行き:8時00分～10時00分、帰り:11時30分～13時30分が多い傾向にあった
- ・追加したい目的地 町外、北漸寺
- ・利用方法 わかりにくいとの回答が4割程度おり、予約への抵抗感や地区分けなどが不評であった
- ・周知 町広報紙で知った人が多く、集会や知人から教えてもらったという者もいた

### ●第3期

- ・日常の交通手段 「ハイヤー」が最も多く、次に「スクールバス」や「家族送迎」であった
- ・必要性、利用意向 必要である、利用したいとの回答が7割程度いた
- ・運賃(400円/人) 全体的に満足度は高いが、第1期～2期同様市街地周辺の住人の満足度は低かった
- ・利用しやすい時間 行き:8時30分～9時30分、帰り:12時00分～13時00分が多い傾向にあった
- ・追加したい目的地 町外、路線バスの停留所、北海道医療大学駅
- ・利用方法 わかりやすいとの回答が4割程度になり、利用方法が馴染んできたことがわかった
- ・周知 町広報紙で知った人が多く、知人から教えてもらったという者もいた

## 7. まとめ

実施当初は、慣れない予約や認知度不足などから利用は低かったが、徐々に利用登録者が増え、利用者は一部の方に限定されてはいたものの、利用されるようになった。また、アンケートでは7割の方が「乗り合いハイヤー」は必要と回答し、一部の高齢者にとっては必要な交通手段であることがわかった。しかし、60歳以下の利用登録はなく、町内移動は自家用車を使用していると想定され、現状では多くの方は交通手段に困っていないと判断できる。

制度内容については、利用状況が高齢者の買い物や通院に利用されているため、午前中に市街地へ向かう便を増やし、帰りは他の交通機関も併用できるような便を設定する必要がある。目的地要望に町外との回答があったが、本事業はあくまで「町内移動」が目的であるため、「乗り合いハイヤー」での町外移動は、路線バスへの影響や費用面から難しいと考える。

予約については、1日前までの予約に抵抗感があり、当日の行動に制約があるなど、予約後すぐに利用できる方法を検討する必要がある。また、予約にはIP電話の活用も期待できる。

事務費については、運行に係る事業者登録手続き、受付や事業の周知活動、決算時の会計処理などの作業が発生するため必要である。しかし、利用がない状況でも経費が発生するため、利用実績が伸びない状況では、費用対効果が悪くなる課題がある。

以上のことから、乗り合いハイヤー(新たな交通手段)は利用されるまで時間を要するが、徐々に住民に浸透し利用されていくため、高齢者でも簡単に利用できるような制度設計(便数、予約方法など)及び周知を徹底し、かつ国庫補助の要件を満たすことができるのであれば、本格運行に至ることができる。

令和3年5月 日（策定）  
（名称）月形町地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
月形町地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>月形町は、岩見沢市方面へ通じる路線バス（月形線）、新篠津村方面へ通じる村営バス（江別月形線）、町内を循環する住民混乗可能なスクールバス（4路線）、令和2年5月に廃止となったJR札幌線の代替交通手段として、札幌市や当別町方面へ通じる代替バス（月形当別線）と、浦臼町方面へ通じる代替バス（月形浦臼線）の新たな運行により構成される公共交通機関網が広がっている。</p> <p>令和2年4月から運行している代替バスは、JR札幌線の代替として札幌市・当別町・浦臼町方面へと通じる機能を有しており、通学・通勤を目的とした利用者にとっては必要不可欠な交通手段となっているが、人口減少等の理由から、公共交通機関の利用者は減少しており、今後も行政に係る負担は増加することが予想される。</p> <p>今後の人口減少・高齢化を踏まえて、利用促進を図りながら、地域間幹線系統（月形線及び月形当別線）や地域内フィーダー系統（月形浦臼線）を確保・維持し、住民の生活交通手段を存続させていくことを目的とする。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<p>【町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保】</p> <p>JR札幌線が廃止となったことから、札幌市・当別町方面あるいは浦臼町方面への広域的な生活移動の確保を目的に代替バスの運行を行っている。</p> <p>町民ニーズに即した代替バスを運行し、<b>月形浦臼線の令和2年度の年間利用者数（3,799人）を数値目標に設定する。</b></p> <p>・令和2年度年間利用者数（令和2年4月～令和3年3月）：3,799人 ※地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第16条第1項（別表7）にある要件（1回あたり輸送量2人以上）を満たしている</p>
(2) 事業の効果
<p>月形町・浦臼町間の代替バスを維持することにより、月形町北部から浦臼町南部の集落の高齢者等の通院・買い物・通学などの日常生活に必要な移動手段が確保される。</p> <p>また、幹線（岩見沢市方面及び札幌市方面）と支線（月形町・浦臼町間）とのネットワークが連携されることで効率的な運行体系が実現でき、外出促進・地域活性化にもつながり、沿線町の公共交通全体の利用拡大が図られる。</p>

<b>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ JR札幌線代替バスについて、町民の利用状況やニーズを踏まえて、運行ルートや運行時間帯、便数、運賃等の運行内容を検討し、町民等が使いやすいバス路線を整備（月形町、隣接2町、運行事業者）</li> <li>・ 月形町内を運行する公共交通の情報発信として、ホームページだけでなく、各種公共交通の運行情報を記載した総合的なバスマップを随時更新し、町民へ配布するほか、観光客向けに町内市街地に整備した交通結節点での配布（月形町）</li> <li>・ 町民を対象とした地域への出前講座や各種団体等への公共交通に関する説明会の開催（月形町、町民、町内各種団体）</li> <li>・ 児童・生徒や高齢者等の町民を対象としたバスの乗り方講習や体験乗車の実施（月形町、小中学校、運行事業者）</li> </ul> <p>（月形町地域公共交通網形成計画 P32～33、P37～39 参照）</p>
<b>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者</b>
<p>表1のとおり</p>
<b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者</b>
<p>運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を、月形町及び浦臼町で負担することとしている。</p>
<b>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</b>
<p>株式会社美唄自動車学校</p>
<b>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法</b> <b>【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</b>
<p>該当なし</p>
<b>8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めたシステムの概要</b> <b>【地域間幹線システムのみ】</b>
<p>該当なし</p>
<b>9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧</b> <b>【地域間幹線システムのみ】</b>
<p>該当なし</p>
<b>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項</b> <b>【地域間幹線システムのみ】</b>
<p>該当なし</p>
<b>11. 外客来訪促進計画との整合性</b> <b>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</b>
<p>該当なし</p>

<p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要  <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b></p>
<p>表5のとおり</p>
<p>13. 車両の取得に係る目的・必要性  <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>月形浦臼線は新規に運行を開始した路線であり、当該路線を運行するための車両を手当てすることができないため、新たにワゴン車両（14人乗り）を1台導入する必要があった。</p>
<p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果  <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p><b>【町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保】</b>  JR札幌線が廃止となったことから、札幌市・当別町方面あるいは浦臼町方面への広域的な生活移動の確保を目的に代替バスの運行を行っている。  町民ニーズに即した代替バスを運行し、<b>月形浦臼線の令和2年度の年間利用者数（3,799人）を数値目標に設定する。</b></p> <p>・令和2年度年間利用者数（令和2年4月～令和3年3月）：3,799人  <b>※地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第16条第1項（別表7）にある要件（1回あたり輸送量2人以上）を満たしている</b></p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>月形町・浦臼町間の廃止代替バスを維持することにより、月形町北部から浦臼町南部の集落の高齢者等の通院・買い物・通学などの日常生活に必要な移動手段が確保される。</p> <p>また、幹線（岩見沢市方面及び札幌市方面）と支線（月形町・浦臼町間）とのネットワークが連携されることで効率的な運行体系が実現でき、外出促進・地域活性化にもつながり、沿線町の公共交通全体の利用拡大が図られる。</p>
<p>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者<b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>表6のとおり</p> <p>なお、運行事業者への補助金額については、国庫補助金を差し引いた差額分を月形町及び浦臼町が負担することとしている。</p>
<p>16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）  <b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b></p>
<p>該当なし</p>

17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>	
該当なし	
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>	
(1) 事業の目標	
該当なし	
(2) 事業の効果	
該当なし	
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>	
該当なし	
20. 貨客混載の導入に要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>	
該当なし	
21. 協議会の開催状況と主な議論	
<p>令和2年5月22日 書面協議</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主な協議事項：地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について</li> </ul> <p>令和3年2月15日 令和2年度第3回協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主な協議事項：代替バスダイヤ改正（令和3年4月1日改正）について</li> </ul> <p>令和3年5月 日 書面協議</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主な協議事項：地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について 代替バスダイヤ改正（令和3年10月1日）について</li> </ul>	
22. 利用者等の意見の反映状況	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・月形町民を対象に平成30年8月にアンケート調査を実施</li> <li>・平成30年7月にJRと中央バスを対象に、乗降調査を実施し、個別にヒアリング調査を実施</li> <li>・令和2年9月に代替バスの乗降調査を実施し、利用者にヒアリング調査を実施</li> </ul>	
23. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	別紙のとおり
関係市区町村	別紙のとおり（月形町、浦臼町、当別町）
交通事業者・交通施設管理者等	別紙のとおり
地方運輸局	別紙のとおり
その他協議会が必要と認める者	別紙のとおり

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 北海道樺戸郡月形町1219番地

(所 属) 月形町企画振興課地域振興係

(氏 名) 新道 孝治

(電 話) 0126-53-2325

(e-mail) chiikishinko@town.tsukigata.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和4年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地 営業区域	終点					運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該当 する要件 (別表7のみ)
月形町	株式会社美唄自動車学校	(1) 月形浦臼線	浦臼駅	札比内駅	月形駅	往 19.3km 復 19.5km	365 日	1,825.0 回		路線定期運行	①	下段モーターバス月形当別線と北海道中央バス月形線の町内交通結節点(月形駅等)と接続するダイヤ設定などの措置を講じる。	③
						往 km 復 km	日	回					
						往 km 復 km	日	回					
						往 km 復 km	日	回					
						往 km 復 km	日	回					

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	月形町
------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	4,577
交通不便地域	4,577

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
4,577	町内全域	過疎地域自立促進特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
月形町地域公共交通網形成計画	平成31年4月25日	

(※参考)

対象人口	算定式	国庫補助上限額
4,577	$4577人 \times \times + 万円 = 0千円$	0千円

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。

なお、記載する場合の適用算定式においては、直近の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の算定式をご活用ください。

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。  
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ロ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ロ②（2）（実施要領の2.（1）⑭））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
（ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可）

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
 ただし、循環系統は1運行1回  
 \*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形浦白線	1日当たり		計画		実績		備考												
		運行回数	計画運行回数 C	365	実績運行回数 H	運休回数 (い)-(ろ)=(は)	やむを得ない運休回数 (に) I	運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)	100.00											
		5.0	計画運行回数 (い) D 又は G	1,825.0	実績運行回数 (ろ) K	1,825.0														
			計画実車走行キロ E	70,591.0	実績実車走行キロ N	70,591.0														
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ		計画					実績					備考						
		A	B	運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ							
										増便 I	運休 (-) J	天災*2	D+I+J= K	増 L	減 M	E+L+M= N				
3年	10月	往復	19.3	4	31	139.5	2,393.2						139.5			2,393.2				
			19.5	5			3,022.5													
		往復	18.7	1	31	15.5	579.7						15.5			579.7				
		往復																		
		往復																		
		往復																		
小計				31	155.0	5,995.4							155.0			5,995.4				

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ		計画					実績					備考						
		A	B	運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ							
										増便 I	運休 (-) J	天災*2	D+I+J= K	増 L	減 M	E+L+M= N				
3年	11月	往復	19.3	4	30	135.0	2,316.0						135.0			2,316.0				
			19.5	5			2,925.0													
		往復	18.7	1	30	15.0	561.0						15.0			561.0				
		往復																		
		往復																		
		往復																		
小計				30	150.0	5,802.0							150.0			5,802.0				

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ		計画					実績					備考						
		A	B	運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ							
										増便 I	運休 (-) J	天災*2	D+I+J= K	増 L	減 M	E+L+M= N				
3年	12月	往復	19.3	4	31	139.5	2,393.2						139.5			2,393.2				
			19.5	5			3,022.5													
		往復	18.7	1	31	15.5	579.7						15.5			579.7				
		往復																		
		往復																		
		往復																		
小計				31	155.0	5,995.4							155.0			5,995.4				



運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
 ただし、循環系統は1運行1回  
 \*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形浦白線	1日当たり		計画		実績		備考														
		運行回数	計画運行回数 C	365	実績運行回数 H	運休回数 (い)-(ろ)=(は)	計画運行回数 (い) D 又は G	1,825.0	実績運行回数 (ろ) K	1,825.0	やむを得ない運休回数 (に) I	計画実車走行キロ E	70,591.0	実績実車走行キロ N	70,591.0	運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)	100.00					
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ		計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)								
		A	B	運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ									
4年	4月	往復循環	19.3	4	30	135.0	2,316.0						D+I+J=K	135.0			E+L+M=N	2,316.0				
			19.5	5			2,925.0												2,925.0			
			18.7	1			561.0												561.0			
	毎日	往復循環	18.7	1	30	15.0	561.0						15.0				561.0					
			往復循環																			
			往復循環																			
小計				30	150.0	5,802.0						150.0				5,802.0						

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ		計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)								
		A	B	運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ									
4年	5月	往復循環	19.3	4	31	139.5	2,393.2						D+I+J=K	139.5			E+L+M=N	2,393.2				
			19.5	5			3,022.5												3,022.5			
			18.7	1			579.7												579.7			
	毎日	往復循環	18.7	1	31	15.5	579.7						15.5				579.7					
			往復循環																			
			往復循環																			
小計				31	155.0	5,995.4						155.0				5,995.4						

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ		計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)								
		A	B	運行回数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	運行回数*1			実車走行キロ									
4年	6月	往復循環	19.3	4	30	135.0	2,316.0						D+I+J=K	135.0			E+L+M=N	2,316.0				
			19.5	5			2,925.0												2,925.0			
			18.7	1			561.0												561.0			
	毎日	往復循環	18.7	1	30	15.0	561.0						15.0				561.0					
			往復循環																			
			往復循環																			
小計				30	150.0	5,802.0						150.0				5,802.0						

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
 ただし、循環系統は1運行1回  
 \*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形浦白線	1日当たり		計画		実績		備考											
		運行回数	計画運行回数 C	365	実績運行回数 H	運休回数 (い)-(ろ)=(は)	やむを得ない運休回数 (に) I	運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ)	100.00										
		5.0	計画運行回数 (い) D 又は G	1,825.0	1,825.0														
			計画実車走行キロ E	70,591.0	70,591.0														
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ		計画		実績		備考											
		A	B	調整 (路線不定期のみ)	運行回数	運行回数*1	実車走行キロ	備考											
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ	片道・循環回数	計画		実績		備考											
				運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	運行回数 G	運行回数 H	増便 I	運休 (-) J	天災*2 I	D+I+J=K	増 L	減 M	E+L+M=N				
4年	7月	往 19.3	4	31	139.5	2,393.2													
		復 19.5	5			3,022.5													
		往 18.7	1	31	15.5	579.7													
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小	計			31	155.0	5,995.4													

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ		計画		実績		備考											
		A	B	調整 (路線不定期のみ)	運行回数	運行回数*1	実車走行キロ	備考											
4年	8月	往 19.3	4	31	139.5	2,393.2													
		復 19.5	5			3,022.5													
		往 18.7	1	31	15.5	579.7													
		復																	
		往																	
		復																	
小	計			31	155.0	5,995.4													

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ		計画		実績		備考											
		A	B	調整 (路線不定期のみ)	運行回数	運行回数*1	実車走行キロ	備考											
4年	9月	往 19.3	4	30	135.0	2,316.0													
		復 19.5	5			2,925.0													
		往 18.7	1	30	15.0	561.0													
		復																	
		往																	
		復																	
小	計			30	150.0	5,802.0													
合	計			365	1,825.0	70,591.0													

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内フィーダー系統)

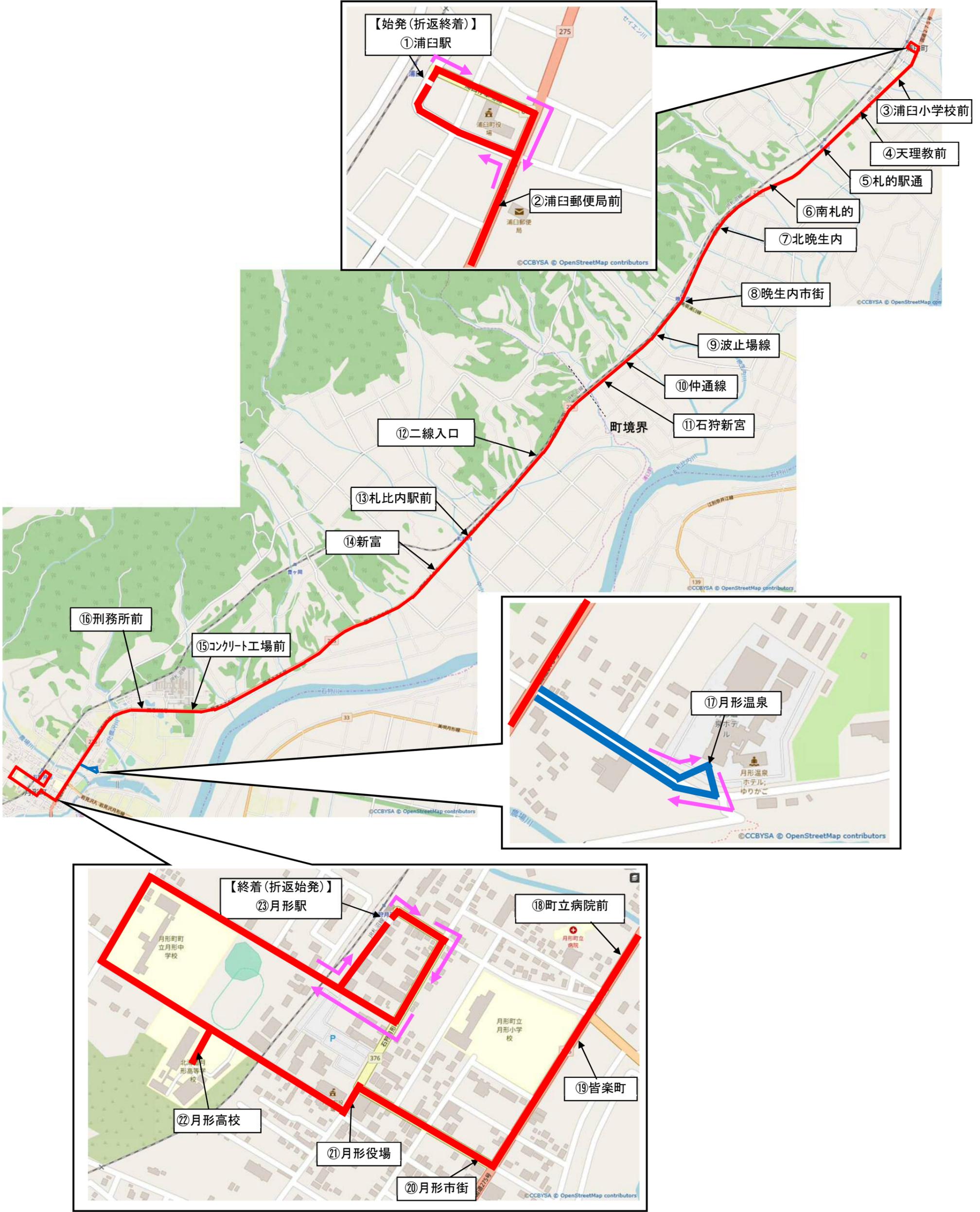
市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別			乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
月形町	株式会社美唄自動車学校	1	(1) 月形浦臼線	小型車両			14	令和2年3月			一括
		2	( )								
		3	( )								
		4	( )								
		5	( )								

(注)

- 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型又は小型車両の別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
- 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
- 「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。
- 「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載すること。
- 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

# 月形浦臼線 全体路線図

主系統 温泉経由便 (19.5km) : 赤線⇄青線⇄赤線のルート  
 副系統 早朝便 (18.7km) : 赤線のみルート (朝7時30分発の「浦臼駅発～月形駅行き」の便のみ、月形高校通学用として月形温泉を経由しないショートカットのルート)



～ 月形浦臼線 運行ダイヤ (令和3年4月) ～

【上り (浦臼駅→月形駅)】

早朝便は、月形温泉は経由しない

所在	No	バス停	月形温泉経由便				
			早朝便 1便	2便	3便	4便	5便
浦臼町	①	浦臼駅	7:30	9:50	11:45	15:10	17:10
	②	浦臼郵便局前	7:31	9:51	11:46	15:11	17:11
	③	浦臼小学校前	7:32	9:52	11:47	15:12	17:12
	④	天理教前	7:33	9:53	11:48	15:13	17:13
	⑤	札的駅通	7:34	9:54	11:48	15:14	17:14
	⑥	南札的	7:35	9:55	11:50	15:15	17:15
	⑦	北晩生内	7:36	9:56	11:51	15:16	17:16
	⑧	晩生内市街	7:37	9:57	11:52	15:17	17:17
	⑨	波止場線	7:38	9:58	11:53	15:18	17:18
	⑩	仲通線	7:39	9:59	11:54	15:19	17:19
	⑪	石狩新宮	7:41	10:01	11:56	15:21	17:21
月形町	⑫	二線入口	7:43	10:03	11:58	15:23	17:23
	⑬	札比内駅前	7:45	10:05	12:00	15:25	17:25
	⑭	新富	7:46	10:06	12:01	15:26	17:26
	⑮	コンクリート工場前	7:52	10:12	12:07	15:32	17:32
	⑯	刑務所前	7:52	10:12	12:07	15:32	17:32
	⑰	月形温泉	/	10:16	12:11	15:36	17:36
	⑱	町立病院前	7:54	10:18	12:13	15:38	17:38
	⑲	皆楽町	7:54	10:18	12:13	15:38	17:38
	⑳	月形市街	7:55	10:19	12:14	15:39	17:39
	㉑	月形役場	7:55	10:19	12:14	15:39	17:39
	㉒	月形高校	7:57	10:21	12:16	15:41	17:41
	㉓	月形駅	8:00	10:24	12:19	15:44	17:44

【下り (月形駅→浦臼駅)】

下りのみ「石狩新宮」及び「波止場線」は停車しない

所在	No	バス停	月形温泉経由便				
			1便	2便	3便	4便	5便
月形町	①	月形駅	8:15	10:40	12:30	16:00	18:15
	②	月形高校	8:19	10:44	12:34	16:04	18:19
	③	月形役場	8:20	10:45	12:35	16:05	18:20
	④	月形市街	8:21	10:46	13:36	16:06	18:21
	⑤	皆楽町	8:22	10:47	12:37	16:07	18:22
	⑥	町立病院前	8:22	10:47	12:37	16:07	18:22
	⑦	月形温泉	8:24	10:49	12:39	16:09	18:24
	⑧	刑務所前	8:28	10:53	12:43	16:13	18:28
	⑨	コンクリート工場前	8:28	10:53	12:43	16:13	18:28
	⑩	新富	8:34	10:59	12:49	16:19	18:34
	⑪	札比内駅前	8:35	11:00	12:50	16:20	18:35
	⑫	二線入口	8:37	11:02	12:52	16:22	18:37
浦臼町	⑬	石狩新宮	/	/	/	/	/
	⑭	仲通線	8:39	11:04	12:54	16:24	18:39
	⑮	波止場線	/	/	/	/	/
	⑯	晩生内市街	8:41	11:06	12:56	16:26	18:41
	⑰	北晩生内	8:42	11:07	12:57	16:27	18:42
	⑱	南札的	8:43	11:08	12:58	16:28	18:43
	⑲	札的駅通	8:44	11:09	12:59	16:29	18:44
	⑳	天理教前	8:45	11:10	13:00	16:30	18:45
	㉑	浦臼小学校前	8:46	11:11	13:01	16:31	18:46
	㉒	浦臼郵便局前	8:47	11:12	13:02	16:32	18:47
	㉓	浦臼駅	8:49	11:14	13:04	16:34	18:49

月形町地域公共交通活性化協議会委員名簿

任期：令和2年5月8日～令和4年5月7日

条例第4条の 委員区分	NO	所属・団体	委員		協議 会	幹 線 部 会	地 域 部 会	備考
			役職	氏名				
第1号 (公共交通事業者 等)	1	北海道中央バス(株)	岩見沢営業所長	平瀬 公司	1	1		
	2	新篠津村 (村営バス)	産業建設課長	金兵 真人	2	2		
	3	(有)アオヤナギ観光バス	専務	青柳 宗明	3	3	1	
	4	月形町社会福祉協議会	事務局長	尾崎 美世子	4	4	2	福祉有償運送事業者
	5	札幌地区バス協会	事務局次長	野川 祐次	5			
	6	株式会社美唄自動車学校	代表取締役社長	林 正芳	6	5		
	7	有限会社下段モータース	代表取締役社長	下段 聡	7	6		
第2号 (道路管理者)	8	北海道開発局札幌開発建設部札幌 道路事務所	副所長	池田 俊次	8			国道
	9	空知総合振興局札幌建設管理部岩 見沢出張所	次長	山口 毅	9			道道
第3号 (公安委員会)	10	札幌方面岩見沢警察署	交通課長	村田 和外	10			
第4号 (地域公共交通利 用者)	11		免許なし	熊倉 なみ	11	7	3	地域拠点施設整備等審議 会委員
	12		子育て世代	梅木 悠太	12	8	4	地域拠点施設整備等審議 会委員
第5号 (学識経験者)	13	北海道大学大学院工学研究院	准教授	岸 邦宏	13	9	5	
第6号 (商工業、福祉及 び教育団体、その 他団体等)	14	月形商工会	経営指導員	平吹 達也	14	10	6	
	15	月形町農業協同組合	専務理事	福井 誠	15			
	16	月形高等学校	教頭	篠原 肇	16	11		
第7号 (行政区長等)	17	月形町行政区連絡会議	札比内第1行政区 長	佐藤 博次	17	12	7	
	18	月形町行政区連絡会議	南耕地昭栄行政区 長	竹田 紘一	18	13	8	
第9号 (その他町長が必 要と認める者)	19	北海道運輸局札幌運輸支局	首席運輸企画専門 官	久保田 一好	19	14	9	
	20	空知総合振興局	地域政策課長	高松 正裕	20			
	21	浦臼町	総務課長	明日見 将幸	21	15		隣接市町村
	22	当別町	企画部セールス戦 略課長	星野 寿幸	22	16		隣接市町村
	23	北海道地方交通運輸産業労働組合 協議会	副議長	児玉 成治	23			
第8号 (町職員)	24	月形町	副町長	堀 光一	24			
	25	月形町	保健福祉課長	渡辺 泰子	25	17	10	福祉有償運送担当
	26	月形町教育委員会	教育次長	加藤 弘光	26			スクールバス担当

令和3年4月1日現在

月形当別線 令和3年10月1日ダイヤ改正 検討資料

所在町名	No	バス停	アークス便						朝夕便		アークス便		
			1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	9便	
			ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	
月形町	24	月形駅	6:00	6:28	8:10	9:10	10:40	12:45	16:00	17:50	18:50		
	23	月形高校	6:04	6:32	8:14	9:14	10:44	12:49	16:04	17:54	18:54		
	22	月形役場	6:05	6:33	8:15	9:15	10:45	12:50	16:05	17:55	18:55		
	21	月形市街	6:06	6:34	8:16	9:16	10:46	12:51	16:06	17:56	18:56		
	20	体育館前	6:08	6:36	8:18	9:18	10:48	12:53	16:08	17:58	18:58		
	19	林間住宅前	6:11	6:39	8:21	9:21	10:51	12:56	16:11	18:01	19:01		
	18	月ヶ岡駅	6:16	6:44	8:26	9:26	10:56	13:01	16:16	18:06	19:06		
	当別町	17	中小屋郵便局前	6:19	6:47	8:29	9:29	10:59	13:04	16:19	18:09	19:09	
		16	旧中小屋小中学校前	6:21	6:49	8:31	9:31	11:01	13:06	16:21	18:11	19:11	
		15	中小屋会館前	6:21	6:49	8:31	9:31	11:01	13:06	16:21	18:11	19:11	
14		玄米酵素中央研究所前	6:23	6:51	8:33	9:33	11:03	13:08	16:23	18:13	19:13		
13		町道北十二号線	6:24	6:52	8:34	9:34	11:04	13:09	16:24	18:14	19:14		
12		ファームエイジ前	6:28	6:56	8:38	9:38	11:08	13:13	16:28	18:18	19:18		
11		金沢会館前	6:28	6:56	8:38	9:38	11:08	13:13	16:28	18:18	19:18		
10		金沢墓地前	6:30	6:58	8:40	9:40	11:10	13:15	16:30	18:20	19:20		
9		JR北海道医療大学駅	6:34	7:02	8:44	9:44	11:14	13:19	16:34	18:24	19:24		
8		スーパーアークス前	6:42	7:10	8:52	9:52	11:22	13:27	-	-	19:32		
7		東町団地	6:42	7:10	8:52	9:52	11:22	13:27	-	-	19:32		
6		ポイントショップ前	6:44	7:12	8:54	9:54	11:24	13:29	16:39	18:29	19:34		
5		北栄団地	6:46	7:14	8:56	9:56	11:26	13:31	16:41	18:31	19:36		
4		もみじ公園	6:46	7:14	8:56	9:56	11:26	13:31	16:41	18:31	19:36		
3		ゆとろ	6:48	7:16	8:58	9:58	11:28	13:33	16:43	18:33	19:38		
2		田西会館前	6:50	7:18	9:00	10:00	11:30	13:35	16:45	18:35	19:40		
1		JR石狩当別駅南口	6:52	7:20	9:02	10:02	11:32	13:37	16:47	18:37	19:42		
乗換待時間(医療大)			16分	15分	15分	14分	15分	11分	15分	10分	14分		
乗換待時間(当別駅)			13分	5分	6分	4分	6分	-	7分	5分	-		
JRへの接続	北海道医療大学駅発	6:50	7:17	8:59	9:58	11:29	13:30	16:49	18:34	19:38			
	JR石狩当別駅発	7:05	7:25	9:08	10:06	11:38	13:38	16:54	18:42	19:42			
	札幌駅着	7:47	8:09	9:46	10:46	12:15	14:15	17:36	19:21	20:23			

所在町名	No	バス停	朝夕便		アークス便							
			1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	
			ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	
JRからの接続	札幌駅発		6:21	6:58	8:54	11:00	14:20	15:00	16:20	18:45	19:45	
	JR石狩当別駅着		6:59	7:39	9:37	11:37	14:57	15:41	17:06	19:27	20:26	
	北海道医療大駅着		7:04	7:44	9:42	11:42	15:06	15:52	17:16	19:32	20:31	
乗換待時間(当別駅)			6分	-	-	-	-	4分	4分	-	-	
乗換待時間(医療大)			14分	9分	7分	7分	8分	12分	13分	12分	13分	
当別町	1	JR石狩当別駅南口	7:05	7:40	9:30	11:30	14:55	15:45	17:10	19:25	20:25	
	2	田西会館前	7:06	7:41	9:31	11:31	14:56	15:46	17:11	19:26	20:26	
	3	ゆとろ	7:08	7:43	9:33	11:33	14:58	15:48	17:13	19:28	20:28	
	4	もみじ公園	7:10	7:45	9:35	11:35	15:00	15:50	17:15	19:30	20:30	
	5	北栄団地	7:10	7:45	9:35	11:35	15:00	15:50	17:15	19:30	20:30	
	6	ポイントショップ前	7:12	7:47	9:37	11:37	15:02	15:52	17:17	19:32	20:32	
	7	東町団地	-	-	9:39	11:39	15:04	15:54	17:19	19:34	20:34	
	8	スーパーアークス前	-	-	9:39	11:39	15:04	15:54	17:19	19:34	20:34	
	9	JR北海道医療大学駅	7:18	7:53	9:49	11:49	15:14	16:04	17:29	19:44	20:44	
	10	金沢墓地前	7:20	7:55	9:51	11:51	15:16	16:06	17:31	19:46	20:46	
	11	金沢会館前	7:22	7:57	9:53	11:53	15:18	16:08	17:33	19:48	20:48	
	12	ファームエイジ前	7:22	7:57	9:53	11:53	15:18	16:08	17:33	19:48	20:48	
	13	町道北十二号線	7:26	8:01	9:57	11:57	15:22	16:12	17:37	19:52	20:52	
	14	玄米酵素中央研究所前	7:27	8:02	9:58	11:58	15:23	16:13	17:38	19:53	20:53	
	15	中小屋会館前	7:29	8:04	10:00	12:00	15:25	16:15	17:40	19:55	20:55	
	16	旧中小屋小中学校前	7:29	8:04	10:00	12:00	15:25	16:15	17:40	19:55	20:55	
	17	中小屋郵便局前	7:31	8:06	10:02	12:02	15:27	16:17	17:42	19:57	20:57	
	月形町	18	月ヶ岡駅	7:36	8:11	10:07	12:07	15:32	16:22	17:47	20:02	21:02
		19	林間住宅前	7:38	8:13	10:09	12:09	15:34	16:24	17:49	20:04	21:04
		20	体育館前	7:41	8:16	10:12	12:12	15:37	16:27	17:52	20:07	21:07
		21	月形市街	7:42	8:17	10:13	12:13	15:38	16:28	17:53	20:08	21:08
		22	月形役場	7:43	8:18	10:14	12:14	15:39	16:29	17:54	20:09	21:09
		23	月形高校	7:45	8:20	10:16	12:16	15:41	16:31	17:56	20:11	21:11
		24	月形駅	7:51	8:26	10:22	12:22	15:47	16:37	18:02	20:17	21:17

【上り】

所在町名	No	バス停	アークス便						朝夕便		アークス便	
			1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	9便
			ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ
月形町	24	月形駅	6:35	8:10	9:45	12:40	14:30	16:00	17:20	18:10	19:15	
	23	月形高校	6:39	8:14	9:49	12:44	14:34	16:04	17:24	18:14	19:19	
	22	月形役場	6:40	8:15	9:50	12:45	14:35	16:05	17:25	18:15	19:20	
	21	月形市街	6:41	8:16	9:51	12:46	14:36	16:06	17:26	18:16	19:21	
	20	体育館前	6:43	8:18	9:53	12:48	14:38	16:08	17:28	18:18	19:23	
	19	林間住宅前	6:46	8:21	9:56	12:51	14:41	16:11	17:31	18:21	19:26	
	18	月ヶ岡駅	6:51	8:26	10:01	12:56	14:46	16:16	17:36	18:26	19:31	
	当別町	17	中小屋郵便局前	6:54	8:29	10:04	12:59	14:49	16:19	17:39	18:29	19:34
		16	旧中小屋小中学校前	6:56	8:31	10:06	13:01	14:51	16:21	17:41	18:31	19:36
		15	中小屋会館前	6:56	8:31	10:06	13:01	14:51	16:21	17:41	18:31	19:36
14		玄米酵素中央研究所前	6:58	8:33	10:08	13:03	14:53	16:23	17:43	18:33	19:38	
13		町道北十二号線	6:59	8:34	10:09	13:04	14:54	16:24	17:44	18:34	19:39	
12		ファームエイジ前	7:03	8:38	10:13	13:08	14:58	16:28	17:48	18:38	19:43	
11		金沢会館前	7:03	8:38	10:13	13:08	14:58	16:28	17:48	18:38	19:43	
10		金沢墓地前	7:05	8:40	10:15	13:10	15:00	16:30	17:50	18:40	19:45	
9		JR北海道医療大学駅	7:09	8:44	10:19	13:14	15:04	16:34	17:54	18:44	19:49	
8		スーパーアークス前	7:17	8:52	10:27	13:22	15:12	-	-	18:52	19:57	
7		東町団地	7:17	8:52	10:27	13:22	15:12	-	-	18:52	19:57	
6		ポイントショップ前	7:19	8:54	10:29	13:24	15:14	16:39	17:59	18:54	19:59	
5		北栄団地	7:21	8:56	10:31	13:26	15:16	16:41	18:01	18:56	20:01	
4		もみじ公園	7:21	8:56	10:31	13:26	15:16	16:41	18:01	18:56	20:01	
3		ゆとろ	7:23	8:58	10:33	13:28	15:18	16:43	18:03	18:58	20:03	
2		田西会館前	7:25	9:00	10:35	13:30	15:20	16:45	18:05	19:00	20:05	
1		JR石狩当別駅南口	7:27	9:02	10:37	13:32	15:22	16:47	18:07	19:02	20:07	
乗換待時間			0:08	0:15	0:07	0:16	0:13	0:15	0:09	0:04	0:19	
JRへの接続	便名	2532M	2544M	2552M	2570M	2580M	2590M	2610M	2616M	2626M		
	北海道医療大学駅発	7:17	8:59	10:26	13:30	15:17	16:49	18:03	18:48	20:08		
	札幌駅着	8:09	9:46	11:14	14:15	16:34	17:36	18:52	19:36	20:52		
乗換待時間			0:13	0:06	0:14	0:06	0:06	0:07	0:06	0:12	0:06	
JRへの接続	便名	2534M	2544M	2554M	2570M	2580M	2590M	2610M	2618M	2626M		
	JR石狩当別駅発	7:40	9:08	10:51	13:38	15:28	16:54	18:13	19:14	20:13		
	札幌駅着	8:21	9:46	11:33	14:15	16:34	17:36	18:52	19:52	20:52		

【下り】

所在町名	No	バス停	朝夕便		アークス便							
			1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	
			ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	ハイエース	ポンチョ	
JRへの接続	便名	2531M	2533M	2557M	2565M	2579M	2585M	2595M	2613M	2627M		
	札幌駅発	6:21	6:39	10:20	11:40	14:00	15:00	16:20	17:30	19:15		
	JR石狩当別駅着	6:59	7:17	11:03	12:23	14:37	15:41	17:06	18:11	19:55		
乗換待時間			0:06	0:23	0:07	0:07	0:18	0:04	0:04	0:04	0:25	
JRへの接続	便名	2531M	2537M	2557M	2565M	2579M	2585M	2595M	2613M	2631M		
	札幌駅発	6:21	6:58	10:20	11:40	14:00	15:00	16:20	17:30	19:45		
	北海道医療大学駅着	7:04	7:44	11:08	12:29	14:46	15:52	17:16	18:17	20:31		
乗換待時間			0:14	0:09	0:21	0:20	0:28	0:12	0:13	0:17	0:08	
当別町	1	JR石狩当別駅南口	7:05	7:40	11:10</							

## 月形当別線 令和3年10月1日ダイヤ改正（案）について

令和2年度の運行実績に基づき、利用が少ない便、回送時間の短縮、利用者からの要望等を考慮したダイヤへ改正する。

### ■月形→当別（上り1便あたりの平均利用者数 2.4人）

ハイエースを当別駅で終わらせることとし、回送時間を短縮、また令和2年度の利用実績を考慮したダイヤ改正とする。

- ・ **1便** 時間～（6:00 発）→（6:35 発）、  
内容～現1便は利用数が低いため、減便し、現2便を1便とする。  
※回送（当別→月形）時間の短縮
- ・ **2便** 時間～（6:28 発）→（8:10 発）  
内容～現3便を2便とする。
- ・ **3便** 時間～（8:10 発）→（9:45 発）  
内容～札幌市に昼前に到着できる時間設定とする。
- ・ **4便** 時間～（9:10 発）→（12:40 発）  
内容～現6便（12:45 発）の1便あたりの平均利用者が2.8人と平均より高いため、現5便に近い時間設定とする。
- ・ **5便** 時間～（10:40 発）→（14:30 発）  
内容～住民要望のある13～16時の時間帯に設定する。
- ・ **6便** 時間～（12:45 発）→（16:00 発）  
内容～現7便を6便とする。
- ・ **7便** 時間～（16:00 発）→（17:20 発）  
車両～ポンチヨ→ハイエース  
内容～通勤者用に1時間ごとの時間設定とする。
- ・ **8便** 時間～（17:50 発）→（18:10 発）  
車両～ハイエース→ポンチヨ  
内容～通勤者用に1時間ごとの時間設定とする。
- ・ **9便** 時間～（18:50 発）→（19:15 発）  
車両～ポンチヨ→ハイエース  
内容～通勤者用に1時間ごとの時間設定とする。

## ■当別→月形（下り1便あたりの平均利用者数 2.7人）

ポンチョを当別駅スタートとし、回送時間を短縮、また月形町から通う医療大生の通学に配慮したダイヤ改正とする。

- ・ **1便** 車両～ハイエース→ポンチョ
- ・ **2便** 車両～ポンチョ→ハイエース
- ・ **3便** 時間～（9:30 発）→（11:10 発）  
車両～ハイエース→ポンチョ  
内容～現3便（9:30 発）の1便あたりの平均利用者数1.8人と低く、  
現4便（11:30 発）が2.8人であり、11時台に需要があると見込めるため、JRと他のダイヤと調整した時間設定とする。
- ・ **4便** 時間～（11:30 発）→（12:30 発）  
車両～ポンチョ→ハイエース  
内容～月形へ帰宅する医療大生の昼便がないことから、帰宅用としてJRダイヤと調整した時間設定とする。
- ・ **8便** 時間～（19:25 発）→（18:15 発）  
内容～札幌市（札幌駅 17:30 発）から帰宅用として、1時間程度早い時間設定とする。
- ・ **9便** 時間～（20:25 発）→（20:20 発）  
車両～ポンチョ→ハイエース  
内容～乗り継ぎ前の待ち時間短縮のための時間設定とする。

## ■土日祝ダイヤ

上り下りともに、1便と9便の利用が1便あたり利用者平均0.5人に満たず、今後も利用が見込めないため、減便とする。

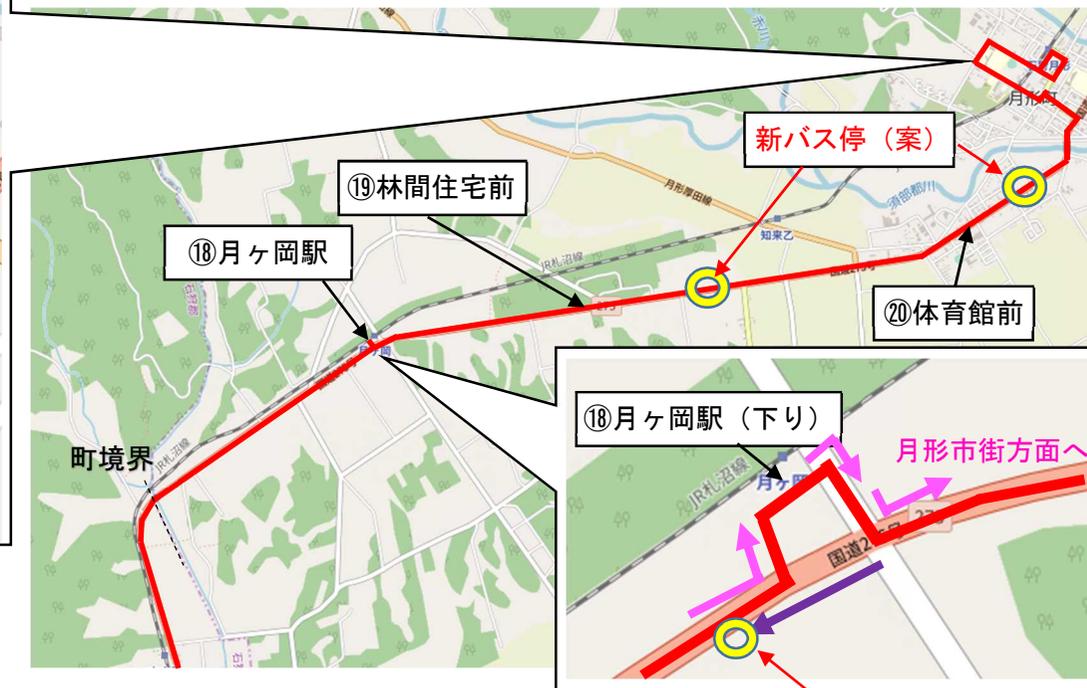
# 月形当別線 全体路線図

## 令和3年10月 月形高校デマンド案

(下り)



※赤線：基本ルート、青線：デマンドルート



新バス停 (案)  
月ヶ岡駅 (上り)

### □月形高校デマンド

- (1) 月形高校からの予約がある際に、青線を走行する。  
予約がない場合は、⑳月形駅が終点となる。
- (2) ㉑月形役場バス停の位置変更 (中央バス、ニューシのつバスと同じ場所へ移動)  
※月形浦臼線のバス停は残るため、現在の供用バス停を単独型に変更

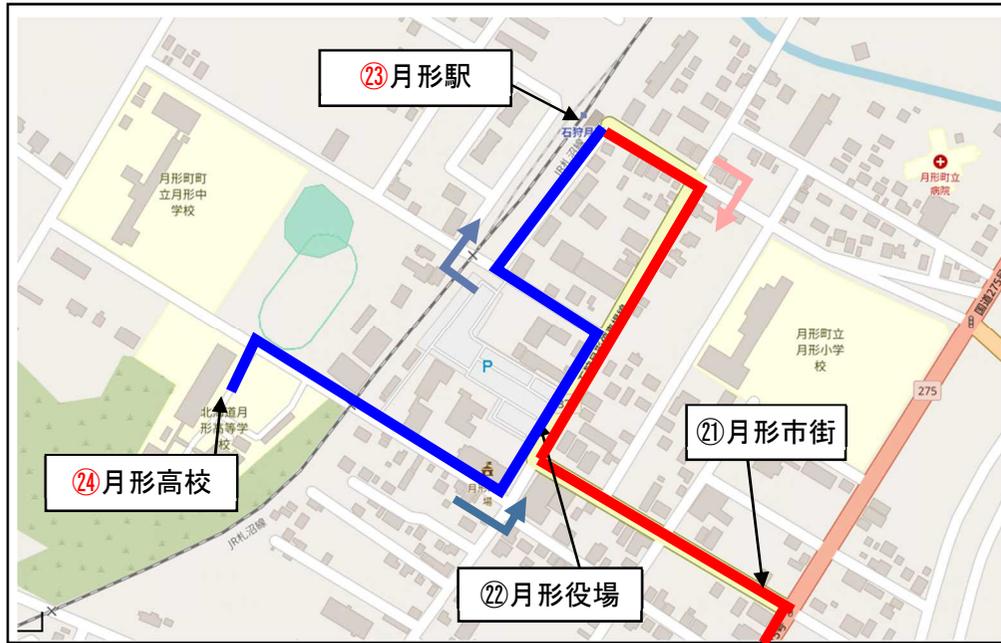
### ◇バス停の追加検討

- (1) 市南 (バスベイの設置も検討)
- (2) 篠津山霊園前 (バスベイの設置も検討)
- (3) 月ヶ岡駅 上り (R 4バスベイ設置検討)

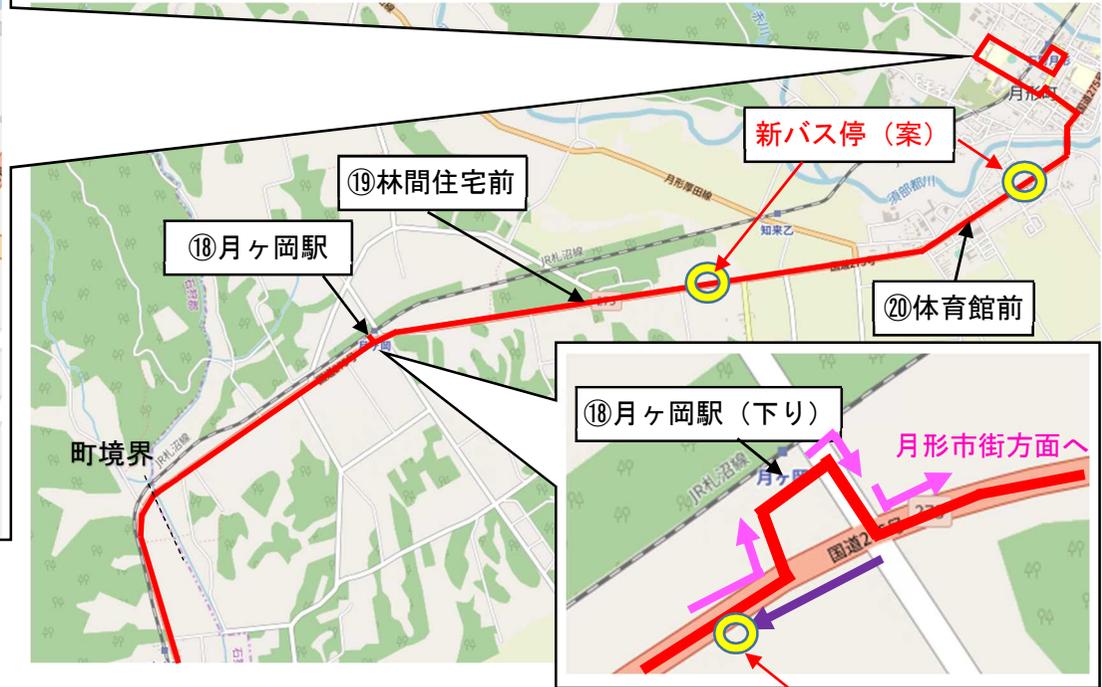
# 月形当別線 全体路線図

## 令和3年10月 月形高校デマンド案

(上り)



※赤線：基本ルート、青線：デマンドルート



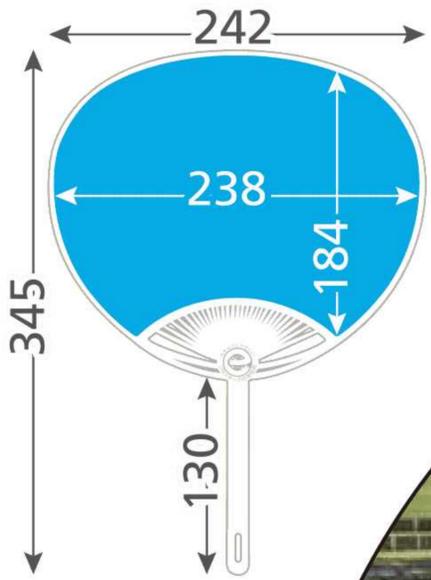
### □月形高校デマンド

- (1) 月形高校からの予約がある際に、青線を走行する。  
予約がない場合は、⑳月形駅が出発点となる。
- (2) ㉑月形役場バス停の位置変更 (中央バス、ニューシのつバスと同じ場所へ移動)  
※月形浦臼線のバス停は残るため、現在の供用バス停を単独型に変更

### ◇バス停の追加検討

- (1) 市南 (バスベイの設置も検討)
- (2) 篠津山霊園前 (バスベイの設置も検討)
- (3) 月ヶ岡駅 上り (R 4バスベイ設置検討)

新バス停 (案)  
月ヶ岡駅 (上り)



ちょっといいまち  
月形町

Hokkaido  
TSUKIGATA Town



中央バス

ニューしのつバス

とべる号

かばとーる号

路線バスに乗ってみよう!

# 令和3年度 運行経路図



- 中央バス 月形線  
月形⇄岩見沢
- ニューしのかバス 江別月形線  
月形⇄新篠津⇄江別
- 札沼線バス 月形当別線  
月形⇄当別
- 札沼線バス 月形浦臼線  
月形⇄浦臼



月形産メロン(赤肉)  
「北の女王」



月形産スイカ  
「ダイナマイトスイカ」



月形産  
「さかいのジンギスカン」



トマトジュース  
「まんまるトマト」



月形産米  
「ななつぼし」

月形町HP



## 夜間ハイヤーチケットの交付について

### 1. 夜間ハイヤーチケットとは？



札沼線月形当別バス（とべ～る号）の月形方面最終便以降の交通手段として、通勤通学者が夜間に帰宅する際に、使用できるハイヤーチケットです。料金は、後日町が運行事業者へ支払います。

### 2. 具体的な内容は？

○利用開始	・令和3年4月1日
○利用区間	・北海道医療大学駅から月形駅までの各バス停（月形当別線）まで
○利用日時	・平日 21時30分から23時00分まで （土日祝日は使えません）
○利用対象者	・月形町民で、「月形町内⇔当別町内」の定期券（有効期間内）を持っている通勤通学者
○運行事業者	①はーとハイヤー（電話0126-53-2088） ②当別ハイヤー（電話0133-23-2340）
○利用料金	・無料（月形町が後日ハイヤー会社に支払う）
○交付枚数	・定期券の有効月数につき、1枚交付します 例：3か月分の定期購入→チケット3枚交付 ※ 定期券有効期間内であれば、同一月に複数枚使用可能です
○チケット有効期間	・バス定期券の有効期限まで

### 3. 利用するには？

○交付申請	<p>・チケットの交付には申請が必要です。以下の方法から手続きしてください。申請には、定期券（写）が必要です。</p> <p>①裏面の申請書で提出</p> <p>②次のURL又はQRコードから提出</p> <p>URL：https://www.harp.lg.jp/0QDJDKxz</p>
○交付決定	<p>・手続きが完了次第、チケットを郵送します。</p> <p>※ 定期券を継続購入した際は、定期券（写）のみ提出してください</p>
○利用予約	<p>・予約方法は通常のハイヤーと同じですが、乗車場所は北海道医療大学駅となります。予約の際は「夜間ハイヤーチケット」を使用する旨、ハイヤー会社へ伝えてください。</p> <p>※ ハイヤー車両が出払っている場合などは、お待ちいただくか利用を断られることがあります。配車を確約するものではありませんので、あらかじめご承知ください。</p>
○乗車・降車方法	<p>①乗車 通常ハイヤーと同様、行き先（バス停）を伝えてください</p> <p>※ 交付決定者が乗車している際は、他の方も同乗できます</p> <p>②降車 定期券を提示し、チケットを乗務員に渡してください</p>



問合せ先：月形町役場 企画振興課 地域振興係（電話53-2325）

アドレス：chiikishinko@town.tsukigata.hokkaido.jp