

【報告第2号】路線バスの運行状況について

個別路線の収支状況に  
ついては非公開

(月次利用者数)

# 令和4年度 月形浦臼線 利用者数

(累計利用者数)



利用者数 (人) 往復合計	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計
	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	利用者数
平日	320	46	314	86	368	47	286	46	267	64	324	56	317	54	309	42	303	33	225	47	264	33	258	54	3,555
合計	366	400	415	332	331	380	371	351	336	272	297	312	4,163												
うち定期利用者	42	57	63	46	30	58	56	55	47	17	35	26	532												

乗降者数 (人)	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗降
平日	320	320	314	314	368	368	286	286	267	267	324	324	317	317	309	309	303	303	225	225	264	264	258	258	3,555
休日	46	46	86	86	47	47	46	46	64	64	56	56	54	54	42	42	33	33	47	47	33	33	54	54	608
合計	386	366	400	400	415	415	332	332	331	331	380	380	371	371	351	351	336	336	272	272	297	297	312	312	4,163

乗降者数 (人) 町内バス停利用者 (バス停No12~21)	4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗降
平日	152	167	171	180	206	239	164	186	144	167	178	199	175	198	173	193	178	182	140	145	152	165	161	174	1,994
休日	32	29	53	59	32	32	33	36	40	36	33	41	27	29	24	28	24	25	28	38	24	24	39	41	389
合計	184	196	224	239	238	271	197	222	184	203	211	240	202	227	197	221	202	207	168	183	176	189	200	215	2,383

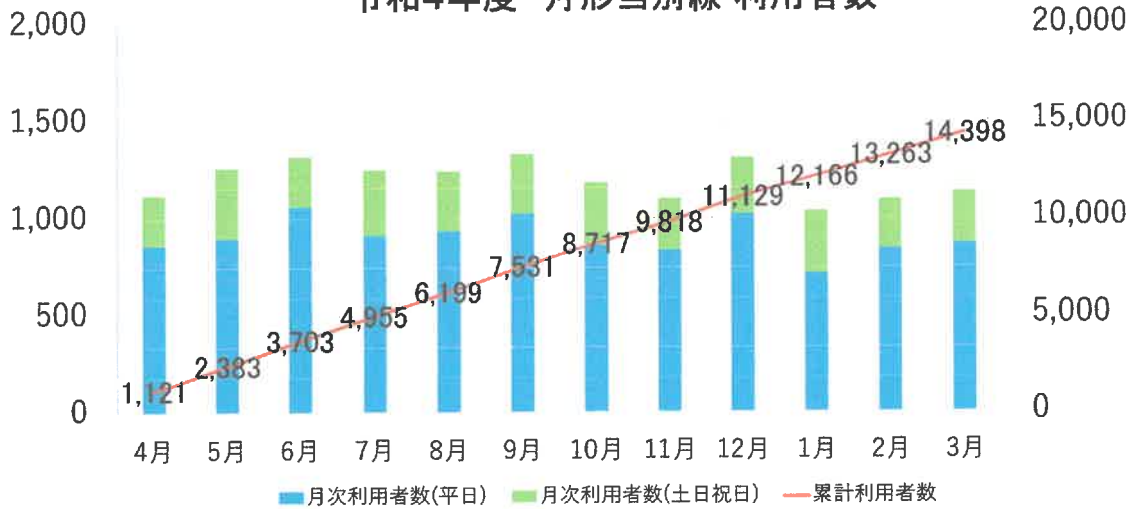
### ●月形町地域公共交通網形成計画 評価指標【目標1】

月形浦臼線における町内の平日利用者数 19 人/日  
 (JR礼沼線における町内の平日利用者数(H30年度) 27 人/日)

(月次利用者数)

### 令和4年度 月形当別線 利用者数

(累計利用者数)



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
		利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数
利用者数(人) (往復合計)	平日	863	899	1,062	914	935	1,025	863	835	1,023	716	843	869	10,847
	土日祝	258	363	258	338	309	307	323	266	288	321	254	266	3,551
	合計	1,121	1,262	1,320	1,252	1,244	1,332	1,186	1,101	1,311	1,037	1,097	1,135	14,398
	平日 利用者数	201	276	289	284	287	214	181	192	207	147	175	166	2,619

		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
乗降者数(人)	平日	863	863	899	899	1,062	1,062	914	914	935	935	1,025	1,025	863	863	835	835	1,023	1,023	716	716	843	843	869	869	10,847	10,847
	休日	258	258	363	363	258	258	338	338	309	309	307	307	323	323	266	266	288	288	321	321	254	254	266	266	3,551	3,551
	合計	1,121	1,121	1,262	1,262	1,320	1,320	1,252	1,252	1,244	1,244	1,332	1,332	1,186	1,186	1,101	1,101	1,311	1,311	1,037	1,037	1,097	1,097	1,135	1,135	14,398	14,398

		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
乗降者数(人) 町内バス停 利用者 (バス停No1~9)	平日	374	320	406	388	459	435	390	389	398	385	440	467	386	362	368	370	464	419	300	288	375	331	390	291	4,750	4,445
	休日	90	96	163	148	97	95	128	97	121	122	130	111	127	120	97	84	114	114	135	112	109	93	95	81	1,406	1,273
	合計	464	416	569	536	556	530	518	486	519	507	570	578	513	482	465	454	578	533	435	400	484	424	485	372	6,156	5,718

#### ●月形町地域公共交通網形成計画 指標評価【目標1】

月形当別線における町内の平日利用者数(乗降者数) 28人/日  
 (JR札沼線における町内の平日利用者数(H30年度)乗降者数 115人/日)

# おでかけハイヤーご利用案内

この事業は、町内の買い物や通院などの生活移動の手段として、ハイヤー運賃を定額(上限設定)にし、皆さまの外出を支援する制度です。

## 1. 利用時間

【平日】 午前9時00分～午後5時00分

【休日】 **土日祝日はご利用できません。**

## 2. 利用対象者

- (1) 75歳以上の方 (2) 70歳以上の運転免許のない方  
(3) 障がいのある方

## 3. 定額運賃 (自宅⇄目的施設：片道)

(1) 400円/台

対象地区 ～ 北農場、市北、市南、赤川

(2) 1,000円/台

対象地区 ～ 札比内、南耕地昭栄、知来乙、中和



## 4. 目的施設(公共施設等)



### ■注意事項

- 定額運賃内の場合は、実費となります。
- 予約が入っている場合は、ご希望の時間に利用できない場合があります。
- 乗車後の寄り道はできません。自宅と目的施設の間のみ運行します。

## 5. 利用方法

### (1) 事前登録

下記の申請書に必要事項を記入し、役場に申請してください。申請後、登録者証を交付します。



### (2) 利用予約

はーとハイヤー(53-2088)へ予約時に定額ハイヤーで利用したい旨、伝えてください。



### (3) 乗車

目的地は表面の11箇所に限定しています。その他の目的地や町外へは行けません。



### (4) 降車

降車する際に登録者証を提示し、運賃を支払ってください。

定額ハイヤー  
登録者証  
氏名 ○○ ○○

※行きは自宅→目的施設、帰りは目的施設→自宅となります

なお、行きと帰りの目的施設が同一の乗降場所ではなくても本事業の対象となります

【例】 行きの降りる場所：エコーブ  
市北・市南・赤川・北農場：【**緑色**】

帰りの乗る場所：郵便局

札比内・知来乙・南耕地昭栄・中和【**青色**】

No.	まんまるはーと月形町
<b>定額ハイヤー登録者証</b>	
氏名	月形 花子
住所	市北1
定額運賃	<b>400円</b>
予約 ☎ 53-2088 (平日9:00~17:00)	

No.	まんまるはーと月形町
<b>定額ハイヤー登録者証</b>	
氏名	月形 太郎
住所	札比内3
定額運賃	<b>1,000円</b>
予約 ☎ 53-2088 (平日9:00~17:00)	

#### 【運行事業者】

はーとハイヤー

☎：53-2088

#### 【問合せ・申請先】

月形町企画振興課地域振興係

☎：53-2325 FAX：53-4373

Eメール：chiikishinko@town.tsukigata.hokkaido.jp

令和4年度 月形町おでかけハイヤー事業実績報告

●定額運賃（市街地400円、郊外部1,000円）

(1) 利用登録者数

項目	市街地	郊外部	計	%	参考（令和4年4月1日現在）	
					人数	備考
利用登録者数	100	88	188	21%	887	合計人数
75歳以上	93	84	177	30%	596	75歳以上 住民基本台帳人口 (住民課戸籍係) 全体：725人 施設：129人
免許返納者 (70歳以上)	7	3	10	23%	44	月形町高齢者等運転免許自主返納支援事業免許返納者数 44人 (総務課危機管理係)
障がい者	0	1	1	%	247	精神障害者保健福祉手帳13名・療育手帳50名・身体障害者手帳184名 (保健福祉課地域福祉係、保健係)

(2) 利用件数

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用件数	213	233	193	233	199	220	225	239	294	199	224	252	2,724
北農場	25	40	25	45	39	50	37	45	50	38	46	57	497
市北	23	16	15	19	11	13	17	13	32	26	19	26	230
市南	24	32	46	37	40	38	37	42	41	21	24	28	410
赤川	52	50	39	51	44	42	55	65	97	47	55	56	653
札比内	48	48	37	38	36	47	47	38	33	35	30	28	465
南耕地昭崇	24	20	17	27	18	22	25	19	25	16	21	23	257
知来乙	7	9	3	2	2	1	1	3	4	10	19	14	75
中和	10	18	11	14	9	7	6	14	12	6	10	20	137

(3) 利用者等負担額内訳

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
利用者負担分	138,000	150,200	118,000	141,800	118,600	134,200	137,400	140,000	162,000	119,800	137,600	151,800	1,649,400
可負担分（定額運賃）	122,570	134,050	88,370	113,610	94,870	115,440	112,050	107,390	129,020	121,630	129,760	141,920	1,410,680
市街地	24,090	26,860	21,610	29,840	24,460	28,430	26,500	28,410	43,400	28,840	27,200	40,270	349,910
郊外部	98,480	107,190	66,760	83,770	70,410	87,010	85,550	78,980	85,620	92,790	102,560	101,650	1,060,770

(4) 地域別利用回数・利用割合

項目	市街地					郊外部					合計
	北農場	市北	市南	赤川	計	札比内	南耕地昭崇	知来乙	中和	計	
地域ごとの利用回数	497	230	410	653	1,790	465	257	75	137	934	2,724
	18%	8%	15%	24%	66%	17%	9%	3%	5%	34%	100%

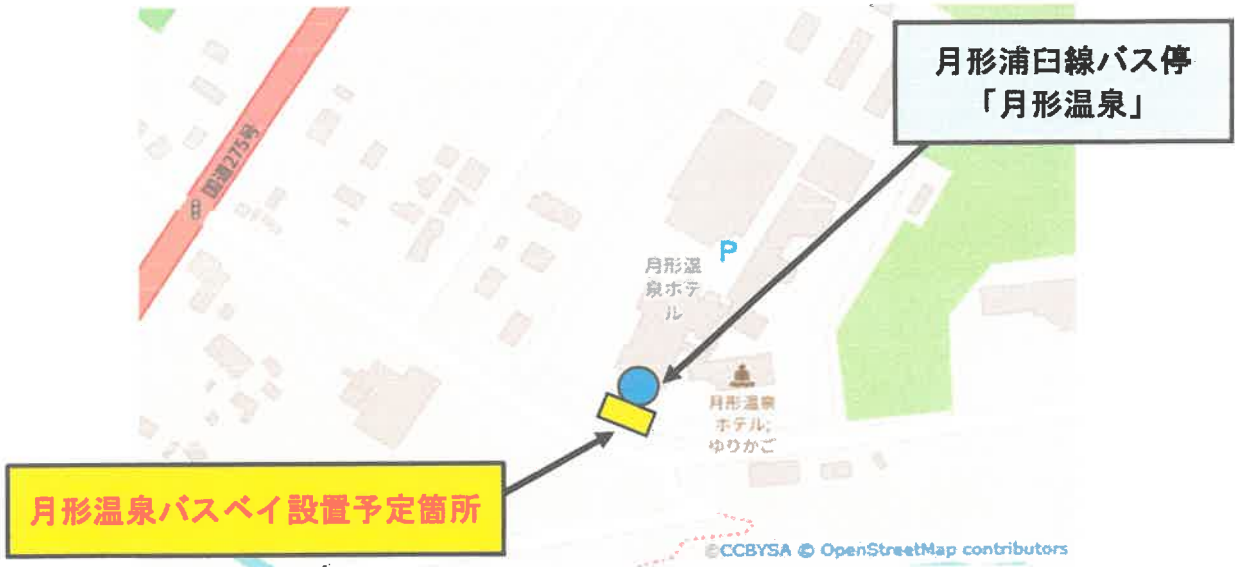
(5) 利用時間帯別利用回数・利用割合

項目	9:00~	10:00~	11:00~	12:00~	13:00~	14:00~	15:00~	16:00~	合計
利用時間帯	505	537	471	336	352	250	175	98	2,724
	19%	20%	17%	12%	13%	9%	6%	4%	100%

(6) 利用場所別利用回数・利用割合

項目	月形駅	月形町役場	月形郵便局	ホームック ニフット	町立病院	空家 センター	月形温泉	多目的福祉 センター	総合体育館	エーコーブ	マンマルーナ	合計
利用場所	60	92	287	226	782	60	105	7	2	1,100	3	2,724
	2%	3%	11%	8%	29%	2%	4%	0%	0%	40%	0%	100%

バスベイの設置について（月形駅・月形温泉・南地区広域集落会館前）



月形温泉バスベイ



月形駅バスベイ



南地区広域集落会館前バスベイ

月形町地域公共交通網形成計画 利用者指標評価

基本方針	目標	施策	目標年次					評価
			2019(R1)	2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	
月形町に安心して暮らし続けられる生活交通の確保 ～いま、町民とともに公共交通網をつくり、守り、育てるとき～								
目標 1 町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保								
		施策① 当別・札幌方面及び浦臼方面への生活移動の確保に資するJR札幌線廃止代替バス路線の検討	○	●	●	●	●	令和2年4月1日運行開始 ・月形浦臼線 ・月形当別線
		施策② 月形線の利便性向上に向けた取り組みの検討	○	○	●	●	●	使いやすいダイヤ設定 ・学園都市線との接続（月形当別線、月形浦臼線） ・月形線と月形浦臼線、月形当別線との接続 ・月形高校の要望対応
目標 2 町内における利便性の高い公共交通の導入								
		施策③ 郊外部における居住形態を考慮した予約運行型乗合交通等の導入	○	●	●	●	●	令和2年度乗り合いハイヤー（実証運行） 令和3年度定額ハイヤー（実証運行） 令和4年度定額ハイヤー（本格運行）
		施策④ 広域交通との円滑な乗り継ぎを支援する観光も考慮した町内交通の検討	○	●	●	●	●	岩見沢市、当別町で鉄道との接続を考慮したダイヤ設定を検討。調整中
目標 3 乗り継ぎの利便性を向上させる交通結節点の創出								
		施策⑤ 交通結節点における機能の検討	○	○	○	○	●	バスターミナル機能を持った地域拠点施設整備は、現在検討中

表 7 施策推進スケジュール（施策⑥から施策⑩まで）

基本方針	目標	施策	目標年次					評価
			2019(R1)	2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	
月形町に安心して暮らし続けられる生活交通の確保 ～いま、町民とともに公共交通網をつくり、守り、育てるとき～								
目標 4 町民や観光客などの積極的な公共交通利用を促す利用促進策の展開								
		施策⑥ 交通結節点におけるバスマップ配布などの情報提供機能の強化	○	○	●	●	●	月形役場を交通結節点とし、バスマップを配布
		施策⑦ 広報誌やホームページを活用した情報発信の実施	○	●	●	●	●	広報誌、HP（町、事業者）、IP電話で情報発信
		施策⑧ 公共交通に関する地域への出前講座や地域・各種団体への説明会の開催	○	●	●	●	●	地域サロン、社会福祉協議会サロン、民生委員児童委員協議会ほか説明会を実施
		施策⑨ 児童・生徒や高齢者等に対する乗り方講習や利用体験の実施	○	●	●	●	●	未実施
		施策⑩ JR札幌線沿線4町への観光誘客を目的とした鉄道レガシーを活用した新たな観光施策の検討	○	●	●	●	●	・旧石狩月形駅周辺整備検討中 ・ヘッドマーク等の展示 ・イベント実施（令和4年度跡地ウォーク、町民による廃線イベント）



(1) 計画の目標

目標1 町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保

本計画で町民ニーズに即した廃止代替バスの導入及び月形線の見直しを予定していることから、2つのバス路線の平日の利用者数の増加を指標として設定します。

評価指標	現況値 (2018)	目標値 (2023)	実績 (人/日)			
			2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)
町内における廃止代替バスの平日利用者数の増加	142人/日 ※1	160人/日	51	41	47	
町内における月形線の平日利用者数の増加	109人/日 ※2	120人/日		76	59	

※1 町内に立地しているJR札沼線5駅での平日乗降者数の合計

※2 月形線における町内運行区間での平日乗降者数の合計

目標2 町内における利便性の高い公共交通の導入

本計画で導入を検討する予約運行型乗合交通等の導入を行うことで、郊外部において、これまで自由に外出することができなかった町民が、利用したい時間帯に外出することができるようになることから、町内を運行するハイヤーの利用者数を含む町内交通の年間利用者数の増加を指標として設定します。

評価指標	現況値 (2018)	目標値 (2023)	実績 (人/年)			
			2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)
町内交通の年間利用者数の増加	10,758人/年 ※3	11,850人/年	9,625	7,580	9,849	

※3 町内移動でハイヤーを利用している方の年間合計

目標3 乗り継ぎの利便性を向上させる交通結節点の創出

現在、本町で策定を進めている月形町地域拠点化整備基本構想と連携した交通結節点を創出することで、各種公共交通を利用した方が交通結節点に集まることが想定されることから、交通結節点の平日の利用者数の増加を指標として設定します。

評価指標	現況値 (2018)	目標値 (2023)	実績 (人/日)			
			2020 (R1)	2021 (R2)	2022 (R4)	2023 (R5)
交通結節点の平日利用者数の増加	112人/日 ※4	130人/日				

※4 JR石狩月形駅での平日の乗降者数の合計

目標4 町民や観光客などの積極的な公共交通利用を促す利用促進策の展開

本計画に基づき実施する利用促進策の展開で、バス路線の運行情報の発信を行うことにより、町民の積極的な公共交通利用につながることを想定されることから、町民における公共交通の利用割合の増加を指標として設定します。また、JR札沼線の鉄道レガシーを活用した観光施策を展開することにより、本町の年間の観光客数の増加を指標として設定します。

評価指標	現況値 (2018)	目標値 (2023)	実績			
			2020 (R1)	2021 (R2)	2022 (R4)	2023 (R5)
町民における公共交通の利用割合の増加	21.7% ※5	25.00%				
年間の観光客数 (町内観光施設等の利用者数) の増加	117,000人/年 ※6	130,000人/年	101,102人/年	87,764人/年	103,984人/年	

※5 町民の買い物や通院における公共交通 (JR札沼線、月形線、江別・月形線、スクールバス、ハイヤー) の利用割合

※6 2017年時点

月 企 地 号  
令和 5 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 月形町  
住 所 樺戸郡月形町 1 2 1 9 番地  
代表者氏名 月形町長 上坂 隆一

## 地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

生活交通確保維持改善計画の名称
月形町地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>月形町は、岩見沢市方面へ通じる路線バス（月形線）、新篠津村方面へ通じる村営バス（江別月形線）、町内を循環する住民混乗可能なスクールバス（4路線）、令和2年5月に廃止となったJR札沼線の代替交通手段として、札幌市や当別町方面へ通じる代替バス（月形当別線）と、浦臼町方面へ通じる代替バス（月形浦臼線）の新たな運行により構成される公共交通機関網が広がっている。</p> <p>令和2年4月から運行している代替バスは、JR札沼線の代替として札幌市・当別町・浦臼町方面へと通じる機能を有しており、通学・通勤を目的とした利用者にとっては必要不可欠な交通手段となっているが、人口減少等の理由から、公共交通機関の利用者は減少しており、今後も行政に係る負担は増加することが予想される。</p> <p>今後の人口減少・高齢化を踏まえて、利用促進を図りながら、地域間幹線系統（月形線及び月形当別線）や地域内フィーダー系統（月形浦臼線）を確保・維持し、住民の生活交通手段を存続させていくことを目的とする。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<p>【町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保】</p> <p>JR札沼線が廃止となったことから、札幌市・当別町方面あるいは浦臼町方面への広域的な生活移動の確保を目的に代替バスの運行を行っている。</p> <p>町民ニーズに即した代替バスを運行し、月形・浦臼間のバス路線の平日の延べ利用者数の増加を指標として設定する。</p> <p>【月形・浦臼間の平日利用者数】</p> <p>R6年度（R5. 10. 1～R6. 9. 30）目標値：平日利用者41人／日</p> <p>※H30年度のJR月形・浦臼間での平日利用者数「36人／日」を踏まえ、R6年度の目標値「41人／日（12.6%増＝40.5人）」を目指す。</p> <p>※「月形町地域公共交通網形成計画」のP43より、浦臼～当別間の代替バスの町内平日利用者数の増加率12.6%を参考とする。</p> <p>（12.6%＝目標値（2023年）160人÷現況値（2018年）142人）</p>
(2) 事業の効果
<p>月形町・浦臼町間の代替バスを維持することにより、月形町北部から浦臼町南部の集落の高齢者等の通院・買い物・通学などの日常生活に必要な移動手段が確保される。</p> <p>また、幹線（岩見沢市方面及び札幌市方面）と支線（月形町・浦臼町間）とのネットワークが連携されることで効率的な運行体系が実現でき、外出促進・地域活性化にもつながり、沿線町の公共交通全体の利用拡大が図られる。</p>

### 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・ JR 札沼線代替バスについて、町民の利用状況やニーズを踏まえて、運行ルートや運行時間帯、便数、運賃等の運行内容を検討し、町民等が使いやすいバス路線を整備（月形町、隣接 2 町、運行事業者）
  - ・ 月形町内を運行する公共交通の情報発信として、ホームページだけでなく、各種公共交通の運行情報を記載した総合的なバスマップを随時更新し、町民へ配布するほか、観光客向けに町内市街地に整備した交通結節点での配布（月形町）
  - ・ 町民を対象とした地域への出前講座や各種団体等への公共交通に関する説明会の開催（月形町、町民、町内各種団体）
  - ・ 児童・生徒や高齢者等の町民を対象としたバスの乗り方講習や体験乗車の実施（月形町、小中学校、運行事業者）
- （月形町地域公共交通網形成計画 P 3 2 ~ 3 3、P 3 7 ~ 3 9 参照）

### 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

表 1 のとおり

### 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

運行事業者への補助金額については、運行収入を運行経費から差し引いた差額分を、月形町及び浦臼町で負担することとしている。

### 6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

月形町地域公共交通活性化協議会（株式会社美唄自動車学校）

### 7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

町民、民生委員児童委員等へのアンケートの実施、各路線の乗降調査、各種懇談会でのヒアリングにより測定する。

### 8. 別表 1 の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

### 9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

### 10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

該当なし

### 11. 外客来訪促進計画との整合性

【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】

該当なし

## 12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

表5のとおり

## 13. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

月形浦臼線は令和2年4月から新規に運行を開始した路線であり、当該路線を運行するための車両を手当てすることができないため、新たにワゴン車両（14人乗り）を1台導入する必要があった。現在も継続して導入した車両を利用している状況である。

## 14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

### (1) 事業の目標

【町民の広域的な生活交通を支援する公共交通の確保】

JR札沼線が廃止となったことから、札幌市・当別町方面あるいは浦臼町方面への広域的な生活移動の確保を目的に代替バスの運行を行っている。

町民ニーズに即した代替バスを運行し、月形・浦臼間のバス路線の平日の延べ利用者数の増加を指標としている。

【月形・浦臼間の平日利用者数】

R6年度（R5. 10. 1～R6. 9. 30）目標値：平日利用者41人/日

※H30年度のJR月形・浦臼間での平日利用者数「36人/日」を踏まえ、R6年度の目標値「41人/日（12.6%増＝40.5人）」を目指す。

※「月形町地域公共交通網形成計画」のP43より、浦臼～当別間の代替バスの町内平日利用者数の増加率12.6%を参考とする。

（12.6%＝目標値（2023年）160人÷現況値（2018年）142人）

### (2) 事業の効果

月形町・浦臼町間の廃止代替バスを維持することにより、月形町北部から浦臼町南部の集落の高齢者等の通院・買い物・通学などの日常生活に必要な移動手段が確保される。

また、幹線（岩見沢市方面及び札幌市方面）と支線（月形町・浦臼町間）とのネットワークが連携されることで効率的な運行体系が実現でき、外出促進・地域活性化にもつながり、沿線町の公共交通全体の利用拡大が図られる。

## 15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

表6のとおり

なお、運行事業者への補助金額については、運行収入を運行経費から差し引いた差額分を、月形町及び浦臼町が負担することとしている。

<p>16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>該当なし</p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>該当なし</p>
<p>19. 貨客混載の導入に係る計画の概要 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>20. 貨客混載の導入に要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>21. 協議会の開催状況と主な議論</p>
<p>令和4年6月14日 令和4年度第1回協議会 ・主な協議事項：地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について 路線バスの運行状況について</p> <p>令和4年8月30日 令和4年度第2回協議会（書面協議） ・主な協議事項：月ヶ岡バス停留所新設に伴うバスルート等の変更について</p> <p>令和5年1月18日 令和4年度第3回協議会 ・主な協議事項：地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について 令和5年度月形町地域公共交通活性化協議会予算（案）について</p> <p>令和5年5月31日 令和5年度第1回協議会 ・主な協議事項：月形町地域公共交通網形成計画の評価について 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について 月形町地域公共交通計画の策定について</p>
<p>22. 利用者等の意見の反映状況</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和2年7月に老人クラブ等へ、路線バスの乗り方について説明、要望等の意見交換</li> <li>・令和2年9月に代替バスの乗降調査を実施し、利用者にヒアリング調査を実施</li> <li>・令和3年7月に老人クラブ等へ、路線バスの乗り方について説明、要望等の意見交換</li> <li>・令和4年4月に老人クラブ等へ、定額ハイヤー事業、月形当別線のバス停新設の説明、要望等の意見交換</li> <li>・令和5年5月に民生委員児童委員協議会に定額ハイヤー事業の説明、月形当別線の乗降調査の実施</li> </ul>

**23. 協議会メンバーの構成員**

関係都道府県	別紙のとおり
関係市区町村	別紙のとおり（月形町、新篠津村）
交通事業者・交通施設管理者等	別紙のとおり
地方運輸局	別紙のとおり
その他協議会が必要と認める者	別紙のとおり

**【本計画に関する担当者・連絡先】**

（住 所）北海道樺戸郡月形町1219番地

（所 属）月形町企画振興課地域振興係

（氏 名）樋浦 翔太

（電 話）0126-53-2325

（e-mail）chiikishinko@town.tsukigata.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 回数	利便増進 特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	經由地 営業区域	終点				運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準2で該当 する要件 (別表7のみ)
月形町	株式会社美唄自動車学校(1)	月形浦臼線	浦臼駅	札比内駅	月形駅	往 19.3km 復 19.5km	365 日	1,706.0 回	①	③	下段モーターバス月形当別線と北海道中央バス月形線の町内交通結節点(月形駅等)と接続するダイヤ設定などの措置を講じる。	
						往 km 復 km	日	回				
						往 km 復 km	日	回				
						往 km 復 km	日	回				
						往 km 復 km	日	回				
						往 km 復 km	日	回				

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「經由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。



表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	月形町
------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	3,691
交通不便地域	3,691

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
3,691	町内全域	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
月形町地域公共交通網形成計画	平成31年4月25日	令和5年度

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。  
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ロ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ロ②（2）（実施要領の2.（1）⑭））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
（ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可）

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片運0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形補日線		計 画										実 績			備 考
	年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 C	計画運行日数 D	計画運行回数 E	調整(路線不定期のみ) 調整% F	調整(路線不定期のみ) 調整% G	運行回数 H	実績運行日数 I	実績運行回数 J	増 L	減 M	実車走行キロ N	
5年	10月	平日	往復 19.3 19.5	4 5	4.7	1,621.2 2,047.5	94.5			365	1,706.0	65,973.8			1,621.2 2,047.5	
		平日	往復 18.7	1	21	392.7	10.5								392.7	
		土日祝	往復 19.3 19.5	3 4	10	579.0 780.0	35.0								579.0 780.0	
		土日祝	往復 18.7	1	10	187.0	5.0								187.0	
小計					145.0	5,037.4				1,415.0	65,973.8				5,037.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B	調整(路線不定期のみ) 調整% F		調整(路線不定期のみ) 調整% G		運行回数 H	実績運行日数 I	実績運行回数 J	増 L	減 M	実車走行キロ N	E+L+M N	備 考
		往復	片道		調整(路線不定期のみ) 調整% F	調整(路線不定期のみ) 調整% G										
5年	11月	平日	往復 19.3 19.5	4 5	20	1,544.0 1,950.0	90.0							1,544.0 1,950.0		
		平日	往復 18.7	1	20	374.0	10.0							374.0		
		土日祝	往復 19.3 19.5	3 4	10	579.0 780.0	35.0							579.0 780.0		
		土日祝	往復 18.7	1	10	187.0	5.0							187.0		
小計					140.0	5,113.0				1,415.0	65,973.8			5,113.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B	調整(路線不定期のみ) 調整% F		調整(路線不定期のみ) 調整% G		運行回数 H	実績運行日数 I	実績運行回数 J	増 L	減 M	実車走行キロ N	E+L+M N	備 考
		往復	片道		調整(路線不定期のみ) 調整% F	調整(路線不定期のみ) 調整% G										
5年	12月	平日	往復 19.3 19.5	4 5	21	1,621.2 2,047.5	94.5							1,621.2 2,047.5		
		平日	往復 18.7	1	21	392.7	10.5							392.7		
		土日祝	往復 19.3 19.5	3 4	10	579.0 780.0	35.0							579.0 780.0		
		土日祝	往復 18.7	1	10	187.0	5.0							187.0		
小計					145.0	5,037.4				1,415.0	65,973.8			5,037.4		

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災時は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形補白線		計 画										実 績				備 考 (調整、増便、運休回数理由等)		
	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 C	計画運行日数 D	調整(路線不定期のみ) 調整% F	調整(路線不定期のみ) 調整% G	計画実車走行キロ E	計画運行回数*1 B×C=D	計画実車走行キロ A×B×C=E	運行日数 H	運行回数 J	増便 I	天災*2 K	実車走行キロ L	運行回数 M		増便 N	天災*2 O
6年 1月	平日	往復 19.3 19.5	4	4.7	21			1,621.2	94.5	1,706.0					1,621.2				
	平日	往復 18.7	1		21			392.7	10.5	65,973.8					392.7				
	土日祝	往復 19.3 19.5	3 4		9			521.1 702.0	31.5	1,706.0					521.1 702.0				1月1日運休
	土日祝	往復 18.7	1		9			168.3	4.5	65,973.8					168.3				1月1日運休
小 計				4.7	30			5,452.9	141.0	100.00					5,452.9				

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画										実 績				備 考 (調整、増便、運休回数理由等)
		往復 19.3 19.5 <th>往復 18.7 <th>4 5 <th>1 <th>3 4 <th>19 19 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th> </th></th></th></th></th>	往復 18.7 <th>4 5 <th>1 <th>3 4 <th>19 19 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th> </th></th></th></th>	4 5 <th>1 <th>3 4 <th>19 19 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th> </th></th></th>	1 <th>3 4 <th>19 19 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th> </th></th>	3 4 <th>19 19 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th> </th>	19 19 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th>	調整(路線不定期のみ) 調整% F	調整(路線不定期のみ) 調整% G	計画実車走行キロ E	計画運行回数*1 B×C=D	計画実車走行キロ A×B×C=E	運行日数 H	運行回数 J	増便 I	天災*2 K	実車走行キロ L	運行回数 M	増便 N	
6年 2月	平日	往復 19.3 19.5	3 4		10			579.0 780.0	35.0	1,466.8 1,852.5					1,466.8 1,852.5					
	平日	往復 18.7	1		19			355.3	9.5	1,466.8					355.3					
	土日祝	往復 19.3 19.5	3 4		10			579.0 780.0	35.0	1,466.8					1,466.8 1,852.5					
	土日祝	往復 18.7	1		10			187.0	5.0	1,466.8					187.0					
小 計				29			8,290.6	140.0	5,290.6					5,290.6						

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画										実 績				備 考 (調整、増便、運休回数理由等)
		往復 19.3 19.5 <th>往復 18.7 <th>4 5 <th>1 <th>3 4 <th>20 20 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th> </th></th></th></th></th>	往復 18.7 <th>4 5 <th>1 <th>3 4 <th>20 20 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th> </th></th></th></th>	4 5 <th>1 <th>3 4 <th>20 20 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th> </th></th></th>	1 <th>3 4 <th>20 20 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th> </th></th>	3 4 <th>20 20 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th> </th>	20 20 <th>調整(路線不定期のみ) 調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) 調整% G</th> <th>計画実車走行キロ E</th> <th>計画運行回数*1 B×C=D</th> <th>計画実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>運行日数 H</th> <th>運行回数 J</th> <th>増便 I</th> <th>天災*2 K</th> <th>実車走行キロ L</th> <th>運行回数 M</th> <th>増便 N</th> <th>天災*2 O</th> <th>実車走行キロ P</th>	調整(路線不定期のみ) 調整% F	調整(路線不定期のみ) 調整% G	計画実車走行キロ E	計画運行回数*1 B×C=D	計画実車走行キロ A×B×C=E	運行日数 H	運行回数 J	増便 I	天災*2 K	実車走行キロ L	運行回数 M	増便 N	
6年 3月	平日	往復 19.3 19.5	3 4		11			636.9 858.0	38.5	1,544.0 1,950.0					1,544.0 1,950.0					
	平日	往復 18.7	1		20			374.0	10.0	1,544.0					374.0					
	土日祝	往復 19.3 19.5	3 4		11			636.9 858.0	38.5	1,544.0					1,544.0 1,950.0					
	土日祝	往復 18.7	1		11			205.7	5.5	1,544.0					205.7					
小 計				31			5,588.6	144.0	5,588.6					5,588.6						

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災備は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形浦日線		計 画										備 考 (調整、増便、運休回数理由等)		
	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 C	計画運行日数 D	計画運行回数 (い) E	計画実車走行キロ F	調整(路線不定期のみ) 調整% G	運行回数 H	増便 I	運休(-) J	天災*2 K		運行回数*1 L	実車走行キロ M
6年	平日	19.3	4	21	1,621.2	1,706.0	65,973.8						94.5	1,621.2	100.00
	平日	19.5	5		2,047.5									2,047.5	
	平日	18.7	1	21	392.7								10.5	392.7	
	土日祝	19.3	3	9	521.1								31.5	521.1	
	土日祝	19.5	4		702.0									702.0	
	土日祝	18.7	1	9	168.3								4.5	168.3	
小 計				35	431.0	5,452.8							145.0	5,452.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画										備 考 (調整、増便、運休回数理由等)
		往復 A	片道 B	往復 B	片道 C	1日当たり 運行回数 D	計画運行日数 E	計画運行回数 (い) F	計画実車走行キロ G	調整(路線不定期のみ) 調整% H	運行回数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	運行回数*1 M	
6年	平日	19.3	4	21	1,621.2									94.5	1,621.2	
	平日	19.5	5		2,047.5										2,047.5	
	平日	18.7	1	21	392.7									10.5	392.7	
	土日祝	19.3	3	10	579.0									35.0	579.0	
	土日祝	19.5	4		780.0										780.0	
	土日祝	18.7	1	10	187.0									5.0	187.0	
小 計				31	445.0	5,627.4								145.0	5,627.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画										備 考 (調整、増便、運休回数理由等)
		往復 A	片道 B	往復 B	片道 C	1日当たり 運行回数 D	計画運行日数 E	計画運行回数 (い) F	計画実車走行キロ G	調整(路線不定期のみ) 調整% H	運行回数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	運行回数*1 M	
6年	平日	18.3	4	20	1,544.0									90.0	1,544.0	
	平日	19.5	5		1,950.0										1,950.0	
	平日	18.7	1	20	374.0									10.0	374.0	
	土日祝	19.3	3	10	579.0									35.0	579.0	
	土日祝	19.5	4		780.0										780.0	
	土日祝	18.7	1	10	187.0									5.0	187.0	
小 計				30	400.0	5,414.0								145.0	5,414.0	

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
 \*2 天災補は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形浦白線		計 画										備 考 (調整、増便、運休回数理由等)		
	年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 C	計画運行日数 D	計画運行回数 (い)	C	実績運行日数 H	実績運行回数 (ろ)	H	運休回数 (い)-(ろ)=(ほ)		実車走行キロ N	E+L+M N
6年 7月	平日	往復	19.3	4	22	99.0	1,698.4							1,698.4	
		復	19.5	5			2,145.0							2,145.0	
		往復	18.7	1	22	11.0	411.4							411.4	
		復													
		往復	19.3	3	9	31.5	521.1								521.1
土日祝	往復	19.5	4	9	31.5	702.0								702.0	
	復														
土日祝	往復	18.7	1	9	4.5	168.3								168.3	
	復														
小 計					31	146.0	5,646.2							5,646.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画										備 考 (調整、増便、運休回数理由等)				
		往復 <th>復 <th>往復 <th>復 <th>運行日数 C</th> <th>運行回数*1 B×C=D</th> <th>実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) G</th> <th>運行回数 G</th> <th>運行日数 H</th> <th>調整(路線不定期のみ) I</th> <th>運行回数*1 J</th> <th>天災*2 K</th> <th>D+I+J= K</th> <th>増 L</th> <th>実車走行キロ M</th> <th>E+L+M= N</th> </th></th></th>	復 <th>往復 <th>復 <th>運行日数 C</th> <th>運行回数*1 B×C=D</th> <th>実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) G</th> <th>運行回数 G</th> <th>運行日数 H</th> <th>調整(路線不定期のみ) I</th> <th>運行回数*1 J</th> <th>天災*2 K</th> <th>D+I+J= K</th> <th>増 L</th> <th>実車走行キロ M</th> <th>E+L+M= N</th> </th></th>	往復 <th>復 <th>運行日数 C</th> <th>運行回数*1 B×C=D</th> <th>実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) G</th> <th>運行回数 G</th> <th>運行日数 H</th> <th>調整(路線不定期のみ) I</th> <th>運行回数*1 J</th> <th>天災*2 K</th> <th>D+I+J= K</th> <th>増 L</th> <th>実車走行キロ M</th> <th>E+L+M= N</th> </th>	復 <th>運行日数 C</th> <th>運行回数*1 B×C=D</th> <th>実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) G</th> <th>運行回数 G</th> <th>運行日数 H</th> <th>調整(路線不定期のみ) I</th> <th>運行回数*1 J</th> <th>天災*2 K</th> <th>D+I+J= K</th> <th>増 L</th> <th>実車走行キロ M</th> <th>E+L+M= N</th>	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	調整% F	調整(路線不定期のみ) G	運行回数 G	運行日数 H	調整(路線不定期のみ) I	運行回数*1 J	天災*2 K		D+I+J= K	増 L	実車走行キロ M	E+L+M= N
6年 8月	平日	往復	19.3	4	21	94.5	1,621.2													1,621.2
		復	19.5	5			2,047.5													2,047.5
		往復	18.7	1	21	10.5	392.7													392.7
		復																		
		往復	19.3	3	10	35.0	579.0													579.0
土日祝	往復	19.5	4	10	35.0	780.0													780.0	
	復																			
土日祝	往復	18.7	1	10	5.0	187.0													187.0	
	復																			
小 計					31	145.0	5,607.4												5,607.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画										備 考 (調整、増便、運休回数理由等)				
		往復 <th>復 <th>往復 <th>復 <th>運行日数 C</th> <th>運行回数*1 B×C=D</th> <th>実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) G</th> <th>運行回数 G</th> <th>運行日数 H</th> <th>調整(路線不定期のみ) I</th> <th>運行回数*1 J</th> <th>天災*2 K</th> <th>D+I+J= K</th> <th>増 L</th> <th>実車走行キロ M</th> <th>E+L+M= N</th> </th></th></th>	復 <th>往復 <th>復 <th>運行日数 C</th> <th>運行回数*1 B×C=D</th> <th>実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) G</th> <th>運行回数 G</th> <th>運行日数 H</th> <th>調整(路線不定期のみ) I</th> <th>運行回数*1 J</th> <th>天災*2 K</th> <th>D+I+J= K</th> <th>増 L</th> <th>実車走行キロ M</th> <th>E+L+M= N</th> </th></th>	往復 <th>復 <th>運行日数 C</th> <th>運行回数*1 B×C=D</th> <th>実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) G</th> <th>運行回数 G</th> <th>運行日数 H</th> <th>調整(路線不定期のみ) I</th> <th>運行回数*1 J</th> <th>天災*2 K</th> <th>D+I+J= K</th> <th>増 L</th> <th>実車走行キロ M</th> <th>E+L+M= N</th> </th>	復 <th>運行日数 C</th> <th>運行回数*1 B×C=D</th> <th>実車走行キロ A×B×C=E</th> <th>調整% F</th> <th>調整(路線不定期のみ) G</th> <th>運行回数 G</th> <th>運行日数 H</th> <th>調整(路線不定期のみ) I</th> <th>運行回数*1 J</th> <th>天災*2 K</th> <th>D+I+J= K</th> <th>増 L</th> <th>実車走行キロ M</th> <th>E+L+M= N</th>	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	調整% F	調整(路線不定期のみ) G	運行回数 G	運行日数 H	調整(路線不定期のみ) I	運行回数*1 J	天災*2 K		D+I+J= K	増 L	実車走行キロ M	E+L+M= N
6年 9月	平日	往復	19.3	4	19	85.5	1,466.8													1,466.8
		復	19.5	5			1,852.5													1,852.5
		往復	18.7	1	19	9.5	355.3													355.3
		復																		
		往復	19.3	3	11	38.5	636.9													636.9
土日祝	往復	19.5	4	11	38.5	858.0													858.0	
	復																			
土日祝	往復	18.7	1	11	5.5	205.7													205.7	
	復																			
小 計					30	139.0	5,976.2												5,976.2	
合 計					365	1,706.0	65,973.8												65,973.8	

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 回数	利便増進 特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	經由地 営業区域	終点				運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該当 する要件 (別表7のみ)
月形町	株式会社美唄自動車学校	(1) 月形浦臼線	浦臼駅	札比内駅	月形駅	往 19.3km 復 19.5km	364 日 1,703.0 回		①	③		
						往 復	日					
						往 復	日					
						往 復	日					

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「經由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	月形町
------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	3,691
交通不便地域	3,691

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
3,691	町内全域	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
月形町地域公共交通網形成計画	平成31年4月25日	令和5年度

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。  
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（口②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（口②（2）（実施要領の2.（1）⑭））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
 \*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統 年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)							
		A	B	A	B	1日 あたり 運行回数 4.7	C	D	E	F	G	H	I		J	K	L	M	N		
6年 10月	平日	往	19.3	4	1,698.4	99.0	364	1,703.0	1,703.0												
		復	19.5	5	2,145.0																
		往	18.7	1	411.4																
		復																			
土日祝	平日	往	19.3	3	521.1	31.5															
		復	19.5	4	702.0																
土日祝	平日	往	18.7	1	168.3	4.5															
		復																			
小 計						31	145.0	5,546.2							145.0					5,546.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)							
		A	B	A	B	1日 あたり 運行回数 4.7	C	D	E	F	G	H	I		J	K	L	M	N		
6年 11月	平日	往	19.3	4	1,544.0	90.0															
		復	19.5	5	1,950.0																
		往	18.7	1	374.0																
		復																			
土日祝	平日	往	19.3	3	579.0	35.0															
		復	19.5	4	780.0																
土日祝	平日	往	18.7	1	187.0	5.0															
		復																			
小 計						30	140.0	5,414.0							140.0					5,414.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画				実 績				備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)							
		A	B	A	B	1日 あたり 運行回数 4.7	C	D	E	F	G	H	I		J	K	L	M	N		
6年 12月	平日	往	19.3	4	1,698.4	99.0															
		復	19.5	5	2,145.0																
		往	18.7	1	411.4																
		復																			
土日祝	平日	往	19.3	3	521.1	31.5															
		復	19.5	4	702.0																
土日祝	平日	往	18.7	1	168.3	4.5															
		復																			
小 計						31	145.0	5,546.2							145.0					5,546.2	



運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形浦白線		計 画										備 考 (調整、増便、運休回数理由等)				
	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 C	計画運行回数 D又はE	C	実績運行日数 H	実績運行回数 K	H	調整(路線不定期のみ) 調整% F	運行回数 G	運行回数*1 B×C=D		実車走行キロ A×B×C=E	D+I+J= K	増 L	E+L+M= N
7年 1月	平日	往復 18.3 復 19.5 往復 18.7	4 5 1	21	4.7	364	1,703.0	1,703.0	65,868.0	0	94.5	1,621.2 2,047.5	94.5	1,621.2 2,047.5		1,621.2 2,047.5	1月1日運休
	平日	往復 18.7	1	21							10.5	392.7	10.5	392.7		392.7	1月1日運休
	土日祝	往復 19.3 復 19.5 往復 18.7	3 4 1	9							31.5	521.1 702.0	31.5	521.1 702.0		521.1 702.0	
	土日祝	往復 18.7	1	9							4.5	168.3	4.5	168.3		168.3	
小 計				141.0		364	1,703.0	1,703.0	65,868.0		141.0	5,452.6	141.0	5,452.6		5,452.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画										備 考 (調整、増便、運休回数理由等)	
		往復 18.3 復 19.5 往復 18.7	4 5 1	18 18 10 10	81.0 9.0 35.0 5.0	1,389.6 1,755.0 336.6 187.0	調整(路線不定期のみ) 調整% F	運行回数 G	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	D+I+J= K	増 L	E+L+M= N				
7年 2月	平日	往復 18.3 復 19.5 往復 18.7	4 5 1	18							81.0	1,389.6 1,755.0	81.0	1,389.6 1,755.0		1,389.6 1,755.0	
	平日	往復 18.7	1	18							9.0	336.6	9.0	336.6		336.6	
	土日祝	往復 19.3 復 19.5 往復 18.7	3 4 1	10							35.0	579.0 780.0	35.0	579.0 780.0		579.0 780.0	
	土日祝	往復 18.7	1	10							5.0	187.0	5.0	187.0		187.0	
小 計				130.0		364	1,389.6	1,389.6	3,927.2		130.0	5,927.2	130.0	5,927.2		5,927.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画										備 考 (調整、増便、運休回数理由等)	
		往復 19.3 復 19.5 往復 18.7	4 5 1	20 20 11 11	90.0 10.0 38.5 5.5	1,544.0 1,950.0 374.0 205.7	調整(路線不定期のみ) 調整% F	運行回数 G	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	D+I+J= K	増 L	E+L+M= N				
7年 3月	平日	往復 19.3 復 19.5 往復 18.7	4 5 1	20							90.0	1,544.0 1,950.0	90.0	1,544.0 1,950.0		1,544.0 1,950.0	
	平日	往復 18.7	1	20							10.0	374.0	10.0	374.0		374.0	
	土日祝	往復 19.3 復 19.5 往復 18.7	3 4 1	11							38.5	636.9 858.0	38.5	636.9 858.0		636.9 858.0	
	土日祝	往復 18.7	1	11							5.5	205.7	5.5	205.7		205.7	
小 計				141.0		364	1,544.0	1,544.0	5,568.6		141.0	5,568.6	141.0	5,568.6		5,568.6	

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
 \*2 天災補償は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形浦田線		計画										実績			備考 (調整、増便、運休回数理由等)
	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	1日当たり運行回数 C	計画運行日数 D	計画運行回数 E	調整(路線不定期のみ) 調整率 F	運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運休(-) J	天災*2 K	D+I+J K	増 L	減 M	
7年	平日	19.3	4	21	1,621.2	1,703.0						94.5			1,621.2	
	復	19.5	5		2,047.5										2,047.5	
4月	平日	18.7	1	21	392.7							10.5			392.7	
	復															
	土日祝	19.3	3	9	521.1							31.5			521.1	
	復	19.5	4		702.0										702.0	
	復															
	土日祝	18.7	1	9	168.3							4.5			168.3	
	復															
小計				30	1,411.0	5,452.8						141.0			5,452.8	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画				実績				備考 (調整、増便、運休回数理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	調整(路線不定期のみ) 調整率 F	運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運休(-) J		天災*2 K	D+I+J K	増 L
7年	平日	18.3	4	20	90.0	1,544.0						90.0			1,544.0
	復	19.5	5			1,950.0									1,950.0
5月	平日	18.7	1	20	10.0	374.0						10.0			374.0
	復														
	土日祝	19.3	3	11	38.5	636.9						38.5			636.9
	復	19.5	4			858.0									858.0
	復														
	土日祝	18.7	1	11	5.5	205.7						5.5			205.7
	復														
小計				31	144.0	5,452.8						144.0			5,452.8

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画				実績				備考 (調整、増便、運休回数理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	調整(路線不定期のみ) 調整率 F	運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運休(-) J		天災*2 K	D+I+J K	増 L
7年	平日	18.3	4	21	94.5	1,621.2						94.5			1,621.2
	復	19.5	5			2,047.5									2,047.5
6月	平日	18.7	1	21	10.5	392.7						10.5			392.7
	復														
	土日祝	19.3	3	9	31.5	521.1						31.5			521.1
	復	19.5	4			702.0									702.0
	復														
	土日祝	18.7	1	9	4.5	168.3						4.5			168.3
	復														
小計				30	141.0	5,452.8						141.0			5,452.8

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形浦日線		計 画										実 績		備 考 (調整、増便、運休回数理由等)								
	年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 4.7	計画運行日数 C	計画運行回数(い) D又はG	C	調整(路線不定期のみ) 調整% F	調整(路線不定期のみ) 調整% F	運行回数 G	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E		運行回数 H	増便 I	運休(-) J	天災*2 K	D+I+J K	増 L	減 U	E+L+M N
7年 7月	平日	往	19.3	4	22	C	D	F	G	H	I	J	K	L	U	M	N	O	P	Q	R	S	
		復	19.5	5																			
		循	18.7	1																			
		往	19.3	3																			
土日祝	往	19.5	4	9	C	D	F	G	H	I	J	K	L	U	M	N	O	P	Q	R	S	T	
		復	18.7																				1
小 計				31	144.7	5,648.7						144.0	5,648.2										

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	調整(路線不定期のみ) 調整% F	調整(路線不定期のみ) 調整% F	運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運休(-) J	天災*2 K	D+I+J K	増 L	減 U	E+L+M N	備 考 (調整、増便、運休回数理由等)
		7年 8月	平日	往	19.3															
	平日	復	19.5	5	20	1,950.0	10.0	10.0	1,950.0										1,950.0	
	土日祝	往	18.7	1	11	374.0	38.5	38.5	636.9										636.9	
	土日祝	復	19.5	4	11	858.0	5.5	5.5	858.0										858.0	
	土日祝	往	18.7	1	11	205.7	144.0	144.0	205.7										205.7	
小 計					31	5,268.6	144.0	144.0	5,268.6										5,268.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	調整(路線不定期のみ) 調整% F	調整(路線不定期のみ) 調整% F	運行回数 G	運行日数 H	増便 I	運休(-) J	天災*2 K	D+I+J K	増 L	減 U	E+L+M N	備 考 (調整、増便、運休回数理由等)
		7年 9月	平日	往	18.3															
	平日	復	19.5	5	20	1,950.0	10.0	10.0	1,950.0									1,950.0		
	平日	循	18.7	1	20	374.0	35.0	35.0	579.0									374.0		
	土日祝	往	19.3	3	10	780.0	5.0	5.0	780.0									780.0		
	土日祝	復	19.5	4	10	858.0	1.703.0	1.703.0	858.0									858.0		
	土日祝	往	18.7	1	10	187.0	140.0	140.0	187.0									187.0		
小 計					30	5,418.0	140.0	140.0	5,418.0										5,418.0	
合 計					364	65,858.0	1,703.0	1,703.0	65,858.0										65,858.0	

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統		系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便増進 特別措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)				
			起点	經由地 営業区域					終点	運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準ニで該当 する要件 (別表7のみ)
月形町	株式会社美唄自動車学校	(1) 月形浦臼線	浦臼駅	札比内駅	月形駅	往 19.3km 復 19.5km	364 日	1,698.0 回		路線定期運行	①	③	
						往 km 復 km	日	回					
						往 km 復 km	日	回					
						往 km 復 km	日	回					
						往 km 復 km	日	回					
						往 km 復 km	日	回					

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「經由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特別措置」については、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特別措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	月形町
------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	3,691
交通不便地域	3,691

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
3,691	町内全域	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
月形町地域公共交通網形成計画	平成31年4月25日	令和5年度

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。  
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ロ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ロ②（2）（実施要領の2.（1）⑭））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災補は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統 年月	月形補白線		計 画										実 績			備 考 (調整、増便、運休回数理由等)
	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 C	計画運行回数 D又はE	調整(路線不定期のみ) 調整% F	実車走行km A×B×C=E	運行回数 G	調整(路線不定期のみ) 調整% F		運行回数 H	増便 I	天災*2 J	D+I+J=K	E+L+M=N	
									計画運行回数 D	調整(路線不定期のみ) 調整% F						
7年 10月	平日	往復 19.3 復 19.5	4	4.7	364		1,698.4	364		364			99.0	1,698.4		
	平日	往復 18.7	1				411.4						11.0	411.4		
	土日祝	往復 19.3 復 19.5	3 4	9			521.1 702.0						31.5	521.1 702.0		
	土日祝	往復 18.7	1	9			168.3						4.5	168.3		
小 計				44.7	5,549.2		5,549.2	5,549.2		5,549.2			146.0	5,549.2		

年月	月形補白線		計 画										実 績			備 考 (調整、増便、運休回数理由等)
	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 C	計画運行回数 D又はE	調整(路線不定期のみ) 調整% F	実車走行km A×B×D=E	運行回数 G	調整(路線不定期のみ) 調整% F		運行回数 H	増便 I	天災*2 J	D+I+J=K	E+L+M=N	
									計画運行回数 D	調整(路線不定期のみ) 調整% F						
7年 11月	平日	往復 19.3 復 19.5	4 5	18			1,389.6						81.0	1,389.6		
	平日	往復 18.7	1	18			336.6						9.0	336.6		
	土日祝	往復 19.3 復 19.5	3 4	12			694.8 936.0						42.0	694.8 936.0		
	土日祝	往復 18.7	1	12			224.4						6.0	224.4		
小 計				30	130.0		5,336.3			130.0			138.0	5,336.3		

年月	月形補白線		計 画										実 績			備 考 (調整、増便、運休回数理由等)
	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 C	計画運行回数 D又はE	調整(路線不定期のみ) 調整% F	実車走行km A×B×D=E	運行回数 G	調整(路線不定期のみ) 調整% F		運行回数 H	増便 I	天災*2 J	D+I+J=K	E+L+M=N	
									計画運行回数 D	調整(路線不定期のみ) 調整% F						
7年 12月	平日	往復 18.3 復 18.5	4 5	22			1,698.4						99.0	1,698.4		
	平日	往復 18.7	1	22			411.4						11.0	411.4		
	土日祝	往復 19.3 復 19.5	3 4	9			521.1 702.0						31.5	521.1 702.0		
	土日祝	往復 18.7	1	9			168.3						4.5	168.3		
小 計				31	146.0		5,646.2			146.0			146.0	5,646.2		

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
 \*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形浦日線		計 画										備 考		
	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 C	計画運行日数 D又は0	C	364	実績運行日数 H	H	運休回数 (い)-(ろ)=(は)	運休回数 K	1,698.0		1,698.0	運休回数 (に)
年月	平日	往復 19.3 19.5	4 5	4 5	19	0	0	19	19	85.5	1,466.8	1,852.5	85.5	1,466.8	1,852.5
8年 1月	平日	往復 18.7	1	19	9.5	355.3	355.3	9.5	9.5	38.5	636.9	858.0	38.5	636.9	858.0
	土日祝	往復 19.3 19.5	3 4	11	38.5	858.0	858.0	11	11	5.5	205.7	205.7	5.5	205.7	205.7
	土日祝	往復 18.7	1	11	5.5	205.7	205.7	11	11	5.5	205.7	205.7	5.5	205.7	205.7
小 計				46	139.0	5,375.7	5,375.7	46	46	139.0	5,375.7	5,375.7	139.0	5,375.7	5,375.7

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		実 績										備 考
		往復 19.3 19.5	4 5	18	81.0	1,389.6	1,755.0	81.0	1,389.6	1,755.0	81.0	1,389.6	1,755.0			
8年 2月	平日	往復 18.7	1	18	9.0	336.6	336.6	9.0	9.0	35.0	579.0	780.0	35.0	579.0	780.0	
	平日	往復 18.7	1	10	5.0	187.0	187.0	10	10	5.0	187.0	187.0	5.0	187.0	187.0	
小 計				28	130.0	5,027.7	5,027.7	28	28	130.0	5,027.7	5,027.7	130.0	5,027.7	5,027.7	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		実 績										備 考
		往復 19.3 19.5	3 4	21	94.5	1,621.2	2,047.5	94.5	1,621.2	2,047.5	94.5	1,621.2	2,047.5			
8年 3月	平日	往復 18.7	1	21	10.5	392.7	392.7	10.5	10.5	35.0	579.0	780.0	35.0	579.0	780.0	
	平日	往復 18.7	1	10	5.0	187.0	187.0	10	10	5.0	187.0	187.0	5.0	187.0	187.0	
小 計				31	145.0	5,607.4	5,607.4	31	31	145.0	5,607.4	5,607.4	145.0	5,607.4	5,607.4	

運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形浦白線		計 画										実 績		備 考					
	年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	1日当たり 運行回数 4.7	計画運行回数 C	計画運行回数 (い)	計画実車走行キロ E	調整(路線不定期のみ) 調整%	調整(路線不定期のみ) 調整%	運行回数 G	運行回数 H	増便 I	天災*2 J		運行回数*1 K	実車走行キロ 増 L	実車走行キロ 減 M	E+L+M N	
8年 4月	平日	往	19.3	4	21	1,621.2	2,047.5	94.5	94.5	94.5	1,621.2	2,047.5	94.5	1,621.2	2,047.5	392.7	392.7	100.00		
		復	19.5	5																
	平日	往	18.7	1	21	392.7	392.7	10.5	10.5	10.5	392.7	392.7	10.5	392.7	392.7	392.7	392.7	392.7		
		復	18.7	1																
土日祝	往	19.3	3	9	521.1	702.0	31.5	31.5	31.5	521.1	702.0	31.5	521.1	702.0	31.5	702.0	702.0	702.0		
	復	19.5	4																	
土日祝	往	18.7	1	9	168.3	168.3	4.5	4.5	4.5	168.3	168.3	4.5	168.3	168.3	4.5	168.3	168.3	168.3		
	復	18.7	1																	
小 計			31			5,432.8			5,432.8			142.0			5,432.8			5,432.8		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		調整(路線不定期のみ) 調整%		調整(路線不定期のみ) 調整%		運行回数 G		運行回数 H		増便 I		天災*2 J		運行回数*1 K		実車走行キロ 増 L		実車走行キロ 減 M		備 考
		運行回数 C	計画運行回数 D	計画実車走行キロ E	調整(路線不定期のみ) 調整%	調整(路線不定期のみ) 調整%	運行回数 G	運行回数 H	増便 I	天災*2 J	運行回数*1 K	実車走行キロ 増 L	実車走行キロ 減 M	E+L+M N										
8年 5月	平日	往	19.3	4	18	1,389.6	1,755.0	81.0	81.0	81.0	1,389.6	1,755.0	81.0	1,389.6	1,755.0	81.0	1,389.6	1,755.0	81.0	1,389.6	1,755.0	81.0	1,389.6	1,755.0
		復	19.5	5																				
平日	往	18.7	1	18	336.6	336.6	9.0	9.0	9.0	336.6	336.6	9.0	336.6	336.6	9.0	336.6	336.6	9.0	336.6	336.6	9.0	336.6	336.6	
	復	18.7	1																					
土日祝	往	19.3	3	13	752.7	1,014.0	45.5	45.5	45.5	752.7	1,014.0	45.5	752.7	1,014.0	45.5	752.7	1,014.0	45.5	752.7	1,014.0	45.5	752.7	1,014.0	
	復	19.5	4																					
土日祝	往	18.7	1	13	243.1	243.1	6.5	6.5	6.5	243.1	243.1	6.5	243.1	243.1	6.5	243.1	243.1	6.5	243.1	243.1	6.5	243.1	243.1	
	復	18.7	1																					
小 計			31			5,432.8			5,432.8			142.0			5,432.8			5,432.8						

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		調整(路線不定期のみ) 調整%		調整(路線不定期のみ) 調整%		運行回数 G		運行回数 H		増便 I		天災*2 J		運行回数*1 K		実車走行キロ 増 L		実車走行キロ 減 M		備 考
		運行回数 C	計画運行回数 D	計画実車走行キロ E	調整(路線不定期のみ) 調整%	調整(路線不定期のみ) 調整%	運行回数 G	運行回数 H	増便 I	天災*2 J	運行回数*1 K	実車走行キロ 増 L	実車走行キロ 減 M	E+L+M N										
8年 6月	平日	往	19.3	4	22	1,698.4	2,145.0	99.0	99.0	99.0	1,698.4	2,145.0	99.0	1,698.4	2,145.0	99.0	1,698.4	2,145.0	99.0	1,698.4	2,145.0	99.0	1,698.4	2,145.0
		復	19.5	5																				
平日	往	18.7	1	22	411.4	411.4	11.0	11.0	11.0	411.4	411.4	11.0	411.4	411.4	11.0	411.4	411.4	11.0	411.4	411.4	11.0	411.4	411.4	
	復	18.7	1																					
土日祝	往	19.3	3	8	463.2	624.0	28.0	28.0	28.0	463.2	624.0	28.0	463.2	624.0	28.0	463.2	624.0	28.0	463.2	624.0	28.0	463.2	624.0	
	復	19.5	4																					
土日祝	往	18.7	1	8	149.6	149.6	4.0	4.0	4.0	149.6	149.6	4.0	149.6	149.6	4.0	149.6	149.6	4.0	149.6	149.6	4.0	149.6	149.6	
	復	18.7	1																					
小 計			30			5,432.8			5,432.8			142.0			5,432.8			5,432.8						



運行回数・実車走行キロ算定表①

\*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回  
ただし、循環系統は1運行1回  
\*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行系統	月形補日線		計 画										備 考 (調整、増便、運休回数理由等)					
	年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	1日当たり運行回数 4.7	計画運行日数 C	計画運行回数(い) D	又はθ	C	364	実車運行日数 H	実車運行回数(ろ) K		運行回数(い)-(ろ)=(は) I	実車走行キロ N	実車走行キロ E	100.00	
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	調整(路線不定期のみ)			調整% F	運行回数 G	増便 I	運行回数*1 J	天災*2 I	D+I+J=K	増 L	実車走行キロ M	E+L+M=N
							運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E									
8年 7月	平日	往復	19.3	4	22	1,698.4									99.0		1,698.4	
		復	19.5	5		2,145.0											2,145.0	
	土日祝	往復	18.7	1	22	411.4									11.0		411.4	
		復	19.3	3	9	521.1									31.5		521.1	
8年 7月	土日祝	往復	19.5	4	9	702.0									4.5		702.0	
		復	18.7	1	9	168.3									4.5		168.3	
小計				31	1,465.0	5,848.7								116.0		5,848.7		

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	調整(路線不定期のみ)			調整% F	運行回数 G	増便 I	運行回数*1 J	天災*2 I	D+I+J=K	増 L	実車走行キロ M	E+L+M=N
							運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E									
8年 8月	平日	往復	19.3	4	20	1,544.0									90.0		1,544.0	
		復	19.5	5		1,950.0											1,950.0	
	土日祝	往復	18.7	1	20	374.0									10.0		374.0	
		復	19.3	3	11	636.9									38.5		636.9	
8年 8月	土日祝	往復	19.5	4	11	858.0									5.5		858.0	
		復	18.7	1	11	205.7									5.5		205.7	
小計				31	1,444.0	5,988.8								144.0		5,988.8		

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E	調整(路線不定期のみ)			調整% F	運行回数 G	増便 I	運行回数*1 J	天災*2 I	D+I+J=K	増 L	実車走行キロ M	E+L+M=N
							運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行キロ A×B×C=E									
8年 9月	平日	往復	19.3	4	19	1,466.8									85.5		1,466.8	
		復	19.5	5		1,852.5											1,852.5	
	土日祝	往復	18.7	1	19	355.3									9.5		355.3	
		復	19.3	3	11	636.9									38.5		636.9	
8年 9月	土日祝	往復	19.5	4	11	858.0									5.5		858.0	
		復	18.7	1	11	205.7									5.5		205.7	
小計				30	1,630.0	5,375.2								139.0		5,375.2		
合計				364	1,698.0	65,684.0									1,698.0		65,684.0	

表6 車両の取得計画の概要(車両減価償却費等補助)(地域内ライダーシステム)

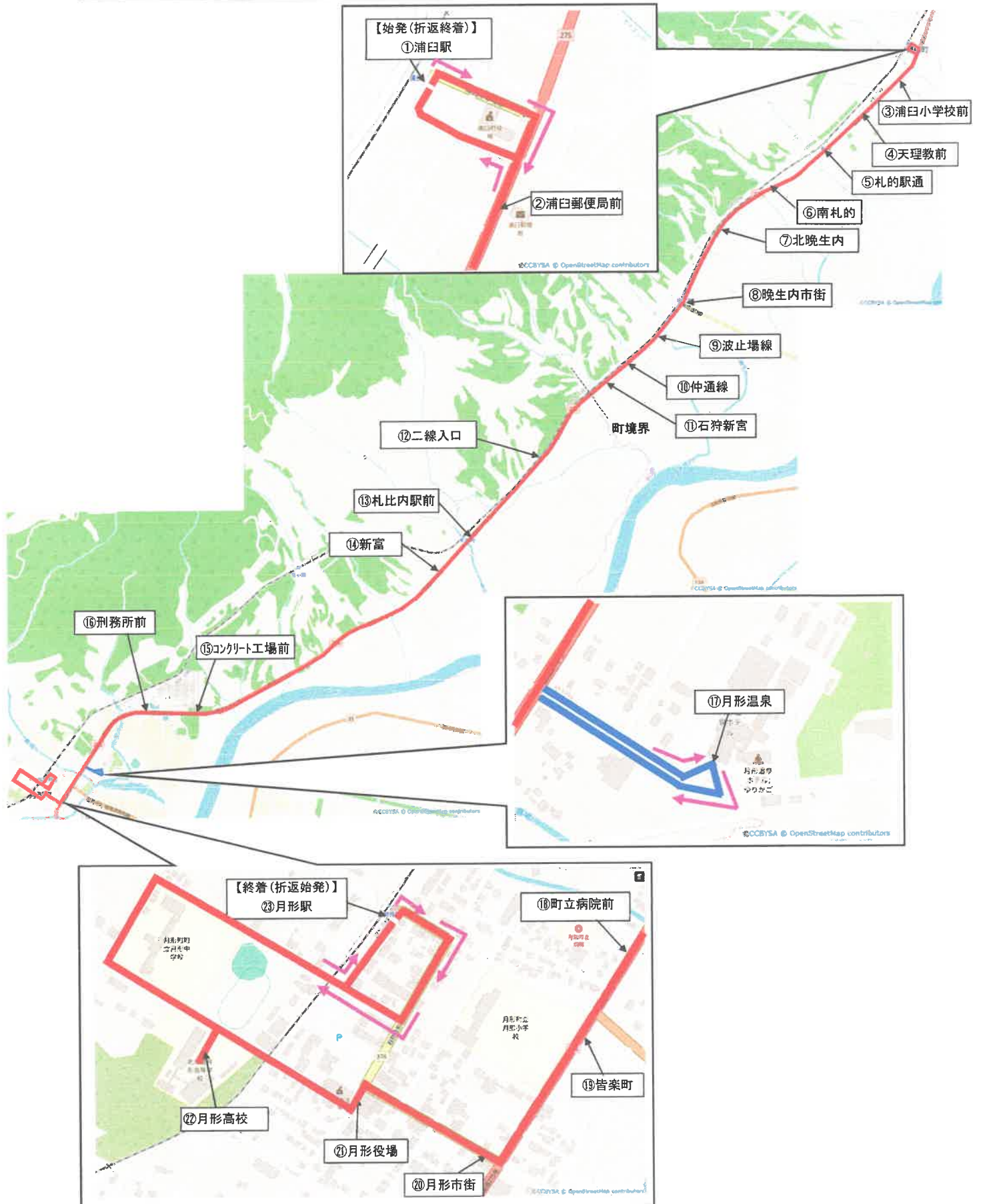
市区町村名	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種類		乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
月形町	株式会社美唄自動車学校	1	(1) 月形浦臼線	イ	小型車両	14	令和2年3月			一括
		2	( )							
		3	( )							
		4	( )							
		5	( )							

(注)

1. 「補助対象車両の種類」については、イ欄にノンステップ型、ワンステップ型又は小型車両の別を、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人あたりの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「購入年月」については、初年度の場合は購入予定年月を記載すること。
4. 「利便増進特例措置」又は「運送継続特例措置」については、地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画の認定を受け、地域内ライダーシステムに係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載すること。
5. 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。

## 月形浦臼線 全体路線図

主系統 温泉経由便 (19.5km) : 赤線⇄青線⇄赤線のルート  
 副系統 早朝便 (18.7km) : 赤線のみルート (朝7時30分発の「浦臼駅発～月形駅行き」の便のみ、  
 月形高校通学用として月形温泉を経由しないショートカットのルート)



～ 札沼線月形浦臼バス 運行ダイヤ (令和5年4月) ～

【上り (浦臼駅→月形駅)】

所在	No	バス停	早朝便					月形温泉経由便					
			1便	2便	3便	4便	5便	1便	2便	3便	4便	5便	
浦 臼 町	①	浦臼駅	7:30	10:00	12:00	15:30	17:25						
	②	浦臼郵便局前	7:31	10:01	12:01	15:31	17:26						
	③	浦臼小学校前	7:32	10:02	12:02	15:32	17:27						
	④	天理教前	7:33	10:03	12:03	15:33	17:28						
	⑤	札的駅通	7:34	10:04	12:04	15:34	17:29						
	⑥	南札的	7:35	10:05	12:05	15:35	17:30						
	⑦	北晩生内	7:36	10:06	12:06	15:36	17:31						
	⑧	晩生内市街	7:37	10:07	12:07	15:37	17:32						
	⑨	波止場線	7:38	10:08	12:08	15:38	17:33						
	⑩	仲通線	7:39	10:09	12:09	15:39	17:34						
	⑪	石狩新宮	7:41	10:11	12:11	15:41	17:36						
	⑫	二線入口	7:43	10:13	12:13	15:43	17:38						
	⑬	札比内駅前	7:45	10:15	12:15	15:45	17:40						
月 形 町	⑭	新富	7:46	10:16	12:16	15:46	17:41						
	⑮	コンクリート工場前	7:52	10:22	12:22	15:52	17:47						
	⑯	刑務所前	7:52	10:22	12:22	15:52	17:47						
	⑰	月形温泉		10:26	12:26	15:56	17:51						
	⑱	町立病院前	7:54	10:28	12:28	15:58	17:53						
	⑲	皆楽町	7:54	10:28	12:28	15:58	17:53						
	⑳	月形市街	7:55	10:29	12:29	15:59	17:54						
	㉑	月形役場	7:55	10:29	12:29	15:59	17:54						
	㉒	月形高校	7:57	10:31	12:31	16:01	17:56						
	㉓	月形駅	8:00	10:34	12:34	16:04	17:59						

【下り (月形駅→浦臼駅)】

所在	No	バス停	月形温泉経由便				
			1便	2便	3便	4便	5便
月 形 町	①	月形駅	8:10	10:40	12:35	16:15	18:15
	②	月形高校	8:14	10:44	12:39	16:19	18:19
	③	月形役場	8:15	10:45	12:40	16:20	18:20
	④	月形市街	8:16	10:46	12:41	16:21	18:21
	⑤	皆楽町	8:17	10:47	12:42	16:22	18:22
	⑥	町立病院前	8:17	10:47	12:42	16:22	18:22
	⑦	月形温泉	8:19	10:49	12:44	16:24	18:24
	⑧	刑務所前	8:23	10:53	12:48	16:28	18:28
	⑨	コンクリート工場前	8:23	10:53	12:48	16:28	18:28
	⑩	新富	8:29	10:59	12:54	16:34	18:34
	⑪	札比内駅前	8:30	11:00	12:55	16:35	18:35
	⑫	二線入口	8:32	11:02	12:57	16:37	18:37
	⑬	石狩新宮					-
浦 臼 町	⑭	仲通線	8:34	11:04	12:59	16:39	18:39
	⑮	波止場線					-
	⑯	晩生内市街	8:36	11:06	13:01	16:41	18:41
	⑰	北晩生内	8:37	11:07	13:02	16:42	18:42
	⑱	南札的	8:38	11:08	13:03	16:43	18:43
	⑲	札的駅通	8:39	11:09	13:04	16:44	18:44
	⑳	天理教前	8:40	11:10	13:05	16:45	18:45
	㉑	浦臼小学校前	8:41	11:11	13:06	16:46	18:46
	㉒	浦臼郵便局前	8:42	11:12	13:07	16:47	18:47
	㉓	浦臼駅	8:44	11:14	13:09	16:49	18:49

○土祝日便～赤字は土日祝日運休となります。

○年末年始便～1/1は運休、12/31・1/2～3は土日祝日便となります。

## 月形当別線のダイヤについて

## ●月形町から札幌市の高校に通学する生徒への対応について

## (1) 保護者からの要望について

札幌市へ通学している生徒の保護者から、JR北海道医療大学駅始発便（6時51分発）に接続する便の要望があった。近年、月形町から札幌市の高校へ通学する生徒が増えており、令和5年度は5名の生徒が進学し、5名のうち4名が通学している。

現在、現行の便では、登校時間に間に合わないため、保護者が生徒をJR当別駅またはJR北海道医療大学駅に送迎している状況にある。

## (2) 月形当別線ダイヤ改正検討案について

現行ダイヤより月形当別線始発便（6時30分発）を20分早め、JR北海道医療大学駅始発便に接続する。

	月形駅発 (月形当別線)	JR北海道 医療大学駅着 (月形当別線)	JR北海道 医療大学駅発 (JR学園都市線)	札幌駅着
現行	6:30	7:03	7:11	8:09
検討案	6:10	6:43	6:51	7:48

## (3) 月形当別線始発便の乗降調査の実施について

5月15日～19日の平日5日間で月形当別線始発便の乗降調査を行い、始発便ダイヤを繰り上げたときに、現行ダイヤの利用者が不便に感じることがないか確認を行った。

## 【調査結果】

・賛成 3名 ・反対 3名 ・どちらでも良い 5名

No	年齢	乗車理由	乗車頻度	検討案に対する意見
1	大学生	通学	毎日	どちらでも良い
2	専門学生	通学	平日	賛成
3	40代	通勤	毎日	どちらでも良い
4	高校生	通学	毎日	どちらでも良い
5	70代以上	通院	不定期	反対(JRの冬の待ち時間が長くなり、寒い)
6	70代以上	通院	不定期	賛成
7	専門学生	通学	平日	賛成
8	高校生	通学	毎日	どちらでも良い
9	50代	通勤	不定期	反対(仕事の時間の都合)
10	50代	通院	不定期	どちらでも良い
11	70代以上	通院	平日	反対(通院で利用しているため、時間が早い)

## 【その他意見】

- ・当別から月形方面行きで18時台に1本便があると助かる。(専門学生・平日利用)
- ・当別から月形方面行きで19時台に1本増やしてもらいたい。(専門学生・平日利用)

## 月形町地域公共交通計画の策定について

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正（令和2年11月27日施行）により、地域における移動手段を確保するために、自治体が地域の輸送資源を活用した最適な交通体系の指針となる「地域公共交通計画」を策定することについて努力義務とされ、また、地域間幹線系統や地域内フィーダー系統の補助金について、計画への登載が要件となりました。

月形町では、令和5年度が「月形町地域公共交通網形成計画」の最終年となることから、令和5年度中に次のとおり新たに「月形町地域公共交通計画」を策定します。また、空知総合振興局では、南空知地域公共交通活性化協議会を設置し、新たに「南空知地域公共交通計画」を策定します。

### 1 月形町地域公共交通計画

#### (1) 目的

人口減少と少子高齢化が進行していく中で、自家用車に頼らなくても安心して生まれ育った地域で暮らしていくためには公共交通による移動手段の確保が重要であり、地域特性を考慮し地域の規模に見合った持続可能な公共交通体系の構築を目指し、月形町地域公共交通計画を策定する。

#### (2) 計画期間

- 現行計画 月形町地域公共交通網形成計画（平成31年から令和5年まで）
- 新規計画 月形町地域公共交通計画（令和6年から令和10年まで）

#### (3) 策定スケジュール（予定）

令和5年6月	課題分析・整理等
7月～9月	交通実態調査、課題分析
10月	令和5年度第2回地域公共交通活性化協議会
11月～令和6年1月	素案作成 令和5年度第3回地域公共交通活性化協議会
令和6年2月	パブリックコメント
3月	令和5年度第4回地域公共交通活性化協議会 月形町地域公共交通計画完成

#### (4) 対象区間

- ・中央バス月形線（岩見沢ターミナル～旧石狩月形駅）
- ・札沼線バス月形当別線（旧石狩月形駅～当別駅）
- ・札沼線バス月形浦臼線（旧浦臼駅～旧石狩月形駅）
- ・ニューしのつバス月形江別線（新篠津村役場～旧石狩月形駅間）
- ・スクールバス、ハイヤー等交通機関

### 2 南空知地域公共交通計画（広域計画）

#### (1) 目的

南空知地域住民ニーズを把握しながら、地域における持続可能な公共交通の維持に向けて、幹線・広域交通について協議する場として、北海道（空知総合振興局）が事務局となって「南空知地域公共交通活性化協議会」を設置し、「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにするマスタープランである「南空知地域公共交通計画」を策定する。

#### (2) 計画期間

令和6年から令和10年まで

#### (3) 対象区間

- ・中央バス月形線（岩見沢ターミナル～旧石狩月形駅）
- ・札沼線バス月形当別線（旧石狩月形駅～当別駅）