

# 月形町地域公共交通網形成計画策定 に向けた方向性

## □ J R 札沼線における廃止代替バス路線のサービス水準の検討

- ・ 廃止代替バス路線の運行ルート（バス停位置含む）の検討
- ・ 廃止代替バス路線における運行便数や運賃等のサービス水準の検討

### 《 J R 札沼線における廃止代替バス路線のサービス水準の検討-今後の予定（案） 》

- ・ 廃止代替バス路線における詳細な運行計画の立案
- ・ 部会や地域意見交換会を通じた町民ニーズの反映

## □ 月形線（中央バス）の利便性向上に向けた取組の検討

- ・ 月形線（中央バス）における運行ルート変更の検討
- ・ 適切なサービス水準（運行便数・運行時間帯等）の検討

### 《 月形線（中央バス）の利便性向上に向けた取組の検討-今後の予定（案） 》

- ・ 交通事業者をはじめ、関係者との協議を実施

## □ 町内移動を支援する新たな公共交通の検討

- ・ 町内郊外部における予約運行型交通等の導入検討
- ・ 予約運行型交通等におけるサービス水準の検討

### 《 町内移動を支援する新たな公共交通の検討-今後の予定（案） 》

- ・ 新たな公共交通の潜在的な利用者を把握にするため、社会福祉協議会などへのヒアリング調査を実施

## □ 乗り継ぎの利便性を向上させる交通結節点の検討

- ・ 交通結節点における機能の検討

### 《 乗り継ぎの利便性を向上させる交通結節点の検討-今後の予定（案） 》

- ・ まちづくりと連携させた交通結節点の検討
- ・ 交通結節点におけるバスマップ配布などの情報提供機能（利用促進策）の検討

## 《月形線（中央バス）の利便性向上に向けた取組の検討》

### ■月形線（中央バス）における運行ルート変更の検討

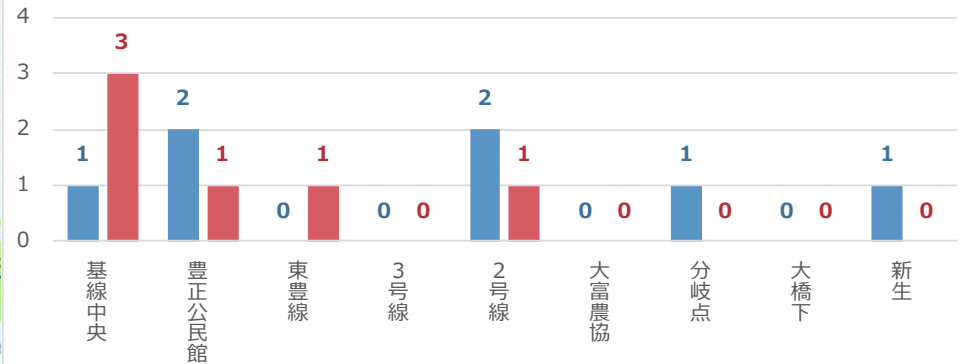
#### ■みらい大橋の開通（H28.9）



月形線における「みらい大橋経由」への  
ルート変更を検討

※月形市街地内の交通空白地域解消に寄与

月形線乗降客数（新生～基線中央） ■乗車 ■降車



■現月形線の運行ルート  
(月形大橋経由)

